

1. Technická zpráva

Obsah:

- a) Identifikační údaje objektu
- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) Návrh zpevněných ploch
- f) Režim povrchových a podzemních ploch, zásady odvodnění a ochrana pozemní komunikace
- g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematika
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) Vazba na případné technologické vybavení
- j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: „Oprava komunikace v zadní části areálu koupaliště
Dubice“

Stupeň PD: PDPS

Stavební objekt: Oprava komunikace v zadní části areálu koupaliště Dubice

Místo stavby: Česká Lípa

Katastrální území: Česká Lípa

Objednatel: Město Česká Lípa

Zhotovitel PD:

Ing. Jaroslav Karel,

Višňová 3206, 470 01 Česká Lípa,

Živnost. list, ev.č.: 350100-3060-01

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT ev.č. 0500356

IČ: 12785491

b) stručný technický popis

Předmětem stavby je oprava komunikace v zadní části areálu koupaliště Dubice. Celková délka opravy je 184,2m a šířka je 3,0m. Stávající komunikace z litého asfaltu je v nevyhovujícím stavu a je nutná její oprava. Ta bude spočívat v odstranění litého asfaltu a rozlámaného podkladního betonu.

Po odstranění betonu bude upravena pláň 350mm pod okolní terén. na pláň bude položena textilie zabraňující prorůstání kořenů okolních stromů a provedena podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/63 o mocnosti 200mm. Na tu bude provedena vrstva vibrovaného štěrku o mocnosti 200mm. Tu tvoří kostra z kameniva frakce 32/63, do které se zavibruje výplňové kamenivo o frakci 8/16 případně i 0/8 pro hladší povrch. Vibrované kamenivo vyplní mezery do hloubky cca 1/3 vrstvy.

Příčný sklon chodníku bude jednostranný 3,0%, aby byl zajištěn odtok dešťových vod z nestmeleného povrchu. Celá konstrukce bude cca 50mm na okolním terénem, aby nedocházelo k zaplavování komunikace dešťovou vodou.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro potřeby projektových prací provedeno místní šetření a zákres do katastrální mapy.

d) vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

Před zahájením stavebních prací musí být eventuální stávající inženýrské sítě v místech výkopových prací vytyčeny a v případě nutnosti ochráněny. Postup stavebních prací musí probíhat v souladu s požadavky a podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí.

e) návrhy zpevněných ploch

Konstrukce opravy

Vibrovaný štěrk	VŠ	tl. 200 mm
-----------------	----	------------

Štěrkodrt'	ŠD	tl. 200 mm
------------	----	------------

textilie proti prorůstání kořenů

odstranění litého asfaltu

odstranění podkladního betonu

Zemní plán trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa. V případě neúnosné pláne bude provedena sanace aktivní zóny vrstvou hrubého drceného kameniva mocnosti 300mm.

f) režim povrchových vod, zásady odvodnění

Místo stavby se nachází v mírně svažitém území. Odtokové poměry zůstanou zachovány. Komunikace bude odvodněna jednostranným příčným spádem 2,0% do okolního terénu.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Neřeší se.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Při provádění stavebních prací bude s budoucím dodavatelem projednán režim a doba jejich provádění. Po dobu výstavby bude staveniště označeno dle technických podmínek TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Po dokončení stavby se ukládá neprodleně použít kulturní vrstvy ke konečným terénním úpravám. Tyto práce musí být provedeny do kolaudace stavby.

i) vazba na technologické vybavení

Žádné technologické vybavení není předmětem řešeného stavebního objektu.

j) řešení přístupů a užívání veřejně přístupných komunikací ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude realizována s částečným omezením provozu chodců vozidel. Navržené řešení není v rozporu s Vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.