

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba: „Studie trasy cyklostezek z centra do Dubice v České Lípě“

Místo stavby: Česká Lípa

Katastrální území: Česká Lípa, Dubice u České Lípy

Kraj: Liberecký

Druh stavby: Cyklostezky

Objednatel: Město Česká Lípa
Náměstí T.G. Masaryka 1, 470 01 Česká Lípa
IČ: 260428

Zhotovitel SO 101: Ing. Jaroslav Karel,
Višňová 3206, 470 01 Česká Lípa,
Živnost. list, ev.č.: 350100-3060-01
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT ev.č. 0500356
IČ: 12785491

Datum zpracování PD ve stupni DSP: 09/2015

2. Základní údaje o stavbě

Studie řeší návrh cyklostezek z centra České Lípy do Dubice a ke koupališti. Dubice je průmyslovou zónou města Česká Lípa. V současné době je zde jen jeden úsek stezky pro společný provoz cyklistů a chodců a zbytek trasy přes průmyslovou zónu až ke koupališti musí cyklisté absolvovat v hlavním dopravním prostoru spolu s osobní a nákladná automobilovou dopravou.

Pro vedení navržené varianty cyklotrasy ve sledovaném úseku je cílem zajistit vedení trasy co nejmenším převýšením v blízkosti řeky Ploučnice pro turistickou atraktivitu cyklotrasy a pro využití této cyklotrasy místními obyvateli pro cestu do zaměstnání a minimalizovat střet s automobilovou dopravou. Proto cyklotrasa musí mít minimální výškové rozdíly a musí vyřešit konfliktní místa a křížení cyklistické a motorové dopravy. Jedná se o řešení, které musí nabídnout stejný komfort jako jízda po stávající komunikační síti, aby se ze

silnic odvedla pokud možno veškerá cyklistická doprava tj. i místní obyvatelé dojíždějící do práce.

Podél celé stezky je navrženo i veřejné osvětlení, vzhledem ke směnnému provozu v průmyslových areálech a dopravě do zaměstnání za tmy. U veřejného osvětlení je počítáno se vzdáleností stožáru v průměru 30m podél všech nově budovaných úseků.

Celá stezka je navržena v šířce 3,0m a bude sloužit pro společný provoz chodců a cyklistů.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- fotomapa s pozemkovou mapou
- místní šetření

4. Přehled budoucích vlastníků a správců

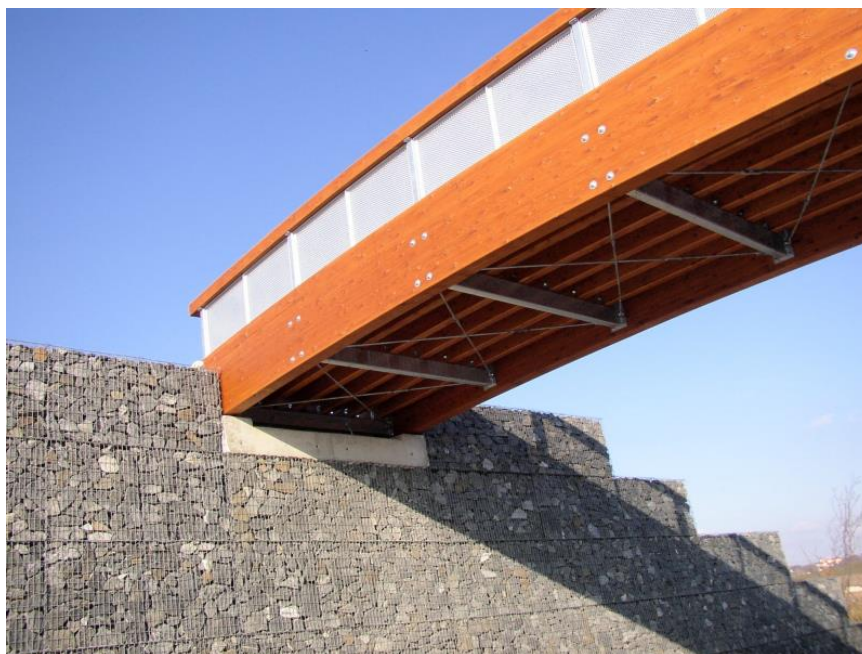
Stavba je ve veřejném zájmu města a po jejím dokončení by zůstala v majetku i správě města Česká Lípa.

5. Popis úseků cyklostezky

Úsek „A“

Navržená cyklotrasa začíná v centru České Lípy u nové lávky přes řeku Ploučnici pro pěší a cyklisty a dále pokračuje souběžně s řekou podél městského stadionu. Po zhruba 400m je navržená cyklostezka odkloněna od toku řeky a je vedena mezi oplocením stadionu a drážním tělesem ke stávajícímu viaduktu. V této části je stezka dlouhá 568m a široká 3,0m a je zde navržena plná konstrukce vozovky stezky. Zde je cyklostezka napojena na místní komunikaci a cyklistická doprava vedena v hlavním dopravním prostoru buď společně s automobilovou dopravou nebo v samostatných cyklopruzích. V tomto místě je ale minimální automobilová doprava pouze několika osobních automobilů zajiždějících k bráně městského stadionu a díky tomu nedochází k přílišnému ohrožení cyklistů. Od km 0,628 je nyní stávající stezka pro chodce a cyklisty, která je navržena v současné trase až k lávce. Nová dřevěná lávka bude umístěna více po proudu řeky od stávající kvůli lepšímu napojení na část stezky na druhém břehu řeky. Konstrukce vozovky stezky bude v tomto úseku kompletně vybourána a

nově realizována zejména z důvodu nevyhovujícího výškového vedení trasy. Úsek k lávce je dlouhý 117m a úsek za lávkou 71m. Nová lávka je navržena dřevěná z lepených nosníků a předpokládané rozpětí lávky je cca 30m.



Lávka z dřevěných lepených nosníků. Ilustrační foto.

Od staničení km 0,906 je vedení cyklistické dopravy navrženo v hlavním dopravním prostoru místní komunikace buď samostatnými cyklopruhy nebo společně s automobilovou dopravou, až ke křižovatce s ulicí Dubická. Hlavní účel úseku stezky od lávky je propojení stezky podél řeky Ploučnice s průmyslovým areálem, do kterého dojíždějí lidé do zaměstnání.

Úsek „B“

Začátek Úseku „B“ je navržen za novou dřevěnou lávkou a je veden v souběhu s řekou Ploučnicí. Bude sloužit pro dojíždění do zaměstnání, k rekreačním účelům a jako lepší propojení centra města s koupalištěm v Dubici. Délka této části je 1544m a šířka je 3,0m. V celé této délce budou provedeny zemní práce a plná konstrukce vozovky. Na konci této části se napojí na místní komunikaci U Pískovny. Zde budou cyklisté vedeni ve hlavním dopravním prostoru směrem k vodní ploše Pískovna. Ve staničení km 1,634 je navržena opět pouze stezka pro pěší a cyklisty a je vedena podél Pískovny v délce 148m a šířce 3,0m. V této části je navržena i gabionová opěrná zeď délky 140m se zábradlím, z důvodu nestability celého svahu. Konec nové stezky je napojení na stávající stezku vedoucí podél Pískovny. Tato

část je navržena v délce 49m. Na Úsek „B“ mezi staničením km 0,700 a km 0,800 je navržena obnova dvou stávajících propustků.



Příklad gabionové opěrné zdi. Ilustrační foto.

Úsek „C“

Úsek „C“ začíná ve staničení km 0,295 Úseku „B“ a je zde navržena plná konstrukce vozovky pouze na délku 51m. Zbylá část je vedena ve hlavním dopravním prostoru místní komunikace, která slouží jako příjezd ke garážím. Zde by bylo vhodné ve fázi projektové dokumentace navrhnout cyklopruhy. Jedná se o úsek, který propojuje hlavní úsek stezky vedený podél řeky Ploučnice s průmyslovými objekty, kam lidé dojíždějí do zaměstnání.

Úsek „D“

Úsek „D“ začíná ve staničení km 0,767 Úseku „B“ a má celkovou délku 278m a šířku 3,0m. V celé délce je navržena plná konstrukce vozovky. V současné době je v tomto úseku vzrostlá zeleň. Konec Úseku „D“ je navržen v blízkosti křižovatky ulic Dubická a U Obecního lesa. Jedná se o úsek, který propojuje hlavní úsek stezky vedený podél řeky Ploučnice s průmyslovými objekty, kam lidé dojíždějí do zaměstnání.

6. Návrh zpevněných ploch

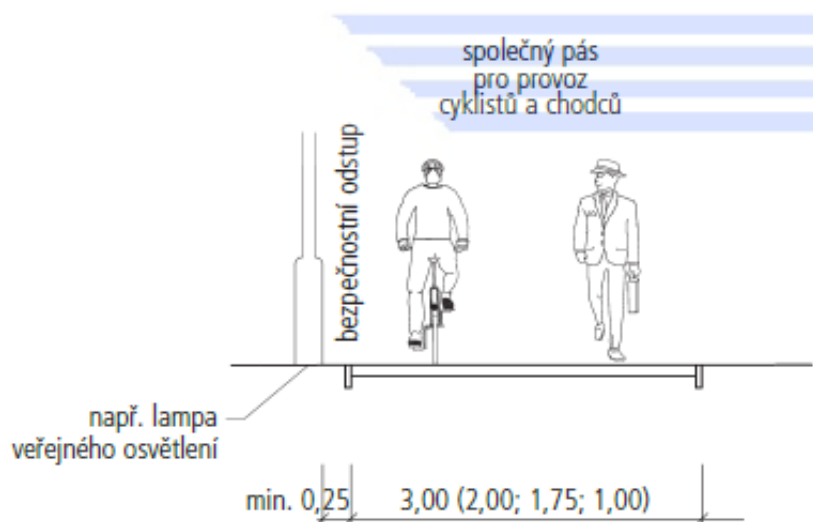
Navržená konstrukce vozovky je v souladu s TP 170 a počítá s možností průjezdu osobního vozidla (zimní údržba, sanitka, atd.) Jako finální vrstva je navržen asfaltový beton ACO 8 místo ACO 11 z důvodu hladšího povrchu hlavně pro bruslaře.

Plná konstrukce vozovky cyklostezky D1-N-2-VI:

- asfaltový beton ohrusný	ACO 8	40mm
- spojovací postřík	SPE	0,3kg/m ²
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50mm
- štěrkodrt'	ŠD	150mm
- štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		390mm

7. Šířkové uspořádání stezky

Stezka je navržena v souladu s TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty jako stezka pro společný provoz cyklistů a chodců a bude konstantní šířky 3,0m.



8. Propočet nákladů na realizaci

Cyklostezka z centra do Dubice v České Lípě

Propočet nákladů

	<i>mj</i>	<i>výměra</i>	<i>j. cena</i>	<i>cena celkem</i>
<i>Celková délka cyklostezky</i>	<i>m</i>	2 886		
konstrukce cyklostezky tl. 390mm	m2	8 658	1 000	8 658 000 Kč
zemní práce	m2	8 658	200	1 731 600 Kč
krajnice	m	5 772	100	577 200 Kč
 dřevěná lávka délky 30m	m2	90	50 000	4 500 000 Kč
 gabionová zeď se zábradlím, výška do 4m	m	140	40 000	5 600 000 Kč
 propusty	kus	2	350 000	700 000 Kč
 veřejné osvětlení	kus	95	40 000	3 800 000 Kč
Cena celkem bez DPH				25 566 800 Kč
DPH 21%				5 369 028 Kč
Cena vč. DPH				30 935 828 Kč

9. Přehled pozemků zájmového území

Katastrální území Česká Lípa:

977, 978, 979/1, 979/2, 979/3, 979/4, 980, 985, 986, 987/1, 987/2, 5493/2, 5494, 5495, 5496, 5497, 5487, 5479, 5478/1, 5476/1, 5472/22, 5472/24, 5464/1, 5464/28, 5464/9, 5464/10, 5464/18, 5464/19, 5464/20, 5463/45, 5481/5, 5481/3, 5481/1, 5483/1, 5584/2, 5546/1

Katastrální území Dubice u České Lípy:

284/2, 283/5, 283/3, 134, 275/15, 275/16, 275/10, 275/11, 275/13, 63/1, 61, 62/1, 60/1, 50, 267/1, 268, 25, 26, 24/1, 24/2, 188/1

10. Závěr

Zahraniční zkušenost ukazuje, že čím více je ve městech cyklistů a chodců, tím jsou pro ně města bezpečnější. Podpora cyklistiky je tak jednou z cest ke zvyšování bezpečnosti a snižování počtu fatálních dopravních nehod. Potřebujeme jen novou kulturu městského a dopravního plánování, která bude plně respektovat základní právo každého jednotlivce na bezpečnou jízdu na kole. Navržená cyklostezka podporuje cyklistickou dopravu jak na úrovni pracovní tak rekreační. Nové povrchy zaručují dlouhodobou životnost, usnadňují údržbu i provoz a dojde ke zvýšení bezpečnosti cyklistů chodců.

Září 2015

Ing. Jaroslav Karel