

1. Technická zpráva

Obsah:

- a) Identifikační údaje objektu
- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) Návrh zpevněných ploch
- f) Režim povrchových a podzemních ploch, zásady odvodnění a ochrana pozemní komunikace
- g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematika
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) Vazba na případné technologické vybavení
- j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: „Oprava chodníků ul. Okružní, Česká Lípa“

Stupeň PD: PDPS

Stavební objekt: Oprava chodníků ul. Okružní, Česká Lípa

Místo stavby: Česká Lípa

Katastrální území: Česká Lípa

Objednatel: Město Česká Lípa

Zhotovitel PD:

Ing. Jaroslav Karel,

Višňová 3206, 470 01 Česká Lípa,

Živnost. list, ev.č.: 350100-3060-01

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT ev.č. 0500356

IČ: 12785491

b) stručný technický popis

Předmětem stavby je oprava chodníku v severní části města Česká Lípa. Celková délka opravy je cca 180m a šířka chodníku je od 2,0m do 2,6m. Stávající chodník z litého asfaltu je v nevyhovujícím stavu a je nutná jeho oprava. Ta bude spočívat v nahrazení povrchu z litého asfaltu novým povrchem z ACO8.

Stávající litý asfalt bude odstraněn a následně provedena výsrava podkladního betonu. Na sanovaný podkladní beton bude provedena konstrukce ACO8 tl. 50mm.

Příčný sklon chodníku bude jednostranný 2,0% a po obou stranách bude zahradní obrubník – na jedné straně s nášlapem 60mm jako vodící linie a na straně druhé s nášlapem 0mm pro odtok dešťových vod do zeleného pásu mezi komunikací a chodníkem. Chodník podél parkoviště bude na hraně parkoviště osazen obrubníkem šířky 150mm s výškou nášlapu 100mm. Parkoviště v místech nových obrubníků bude odfrézováno na hloubku cca 90mm. Ofrézovaný povrch bude očištěn a budou provedeny dvě nové asfaltové vrstvy tloušťky 50mm a 40mm. Všechny pracovní spáry budou zality zálivkou.

Odvodnění zůstává zachováno a bude řešeno příčnými spády.

Snížení chodníku bude doplněno o reliéfní dlažbu. Ta bude vyříznuta do asfaltového povrchu a spára ošetřena zálivkou.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro potřeby projektových prací provedeno místní šetření a zákres do katastrální mapy.

d) vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

Před zahájením stavebních prací musí být eventuální stávající inženýrské sítě v místech výkopových prací vytyčeny a v případě nutnosti ochráněny. Postup stavebních prací musí probíhat v souladu s požadavky a podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí.

e) návrhy zpevněných ploch

Konstrukce opravy

Asfalt. beton pro ohrusné vrstvy ACO 8 40mm

odstranění litého asfaltu

výsrava podkladu SC C8/10

Konstrukce opravy parkoviště

Asfalt. beton pro ohrusné vrstvy ACO 11 40mm

spojovací postřik

Asfalt. beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50mm

frézování

f) režim povrchových vod, zásady odvodnění

Místo stavby se nachází v mírně svažitém území. Odtokové poměry zůstanou zachovány. Chodník bude odvodněn jednostranným příčným spádem 2,0% do okolního terénu nebo na parkoviště a poté do uličních vpustí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Stávající dopravní značení bude zachováno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Při provádění stavebních prací bude s budoucím dodavatelem projednán režim a doba jejich provádění a to s ohledem na současný provoz pěších i dopravní obsluhy k objektům v blízkosti stavby. Po dobu výstavby bude staveniště označeno dle technických podmínek TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Po dokončení stavby se ukládá neprodleně použít kulturní vrstvy ke konečným terénním úpravám. Tyto práce musí být provedeny do kolaudace stavby.

i) vazba na technologické vybavení

Žádné technologické vybavení není předmětem řešeného stavebního objektu.

j) řešení přístupů a užívání veřejně přístupných komunikací ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude realizována s částečným omezením provozu chodců vozidel. Navržené řešení není v rozporu s Vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.