

Plán kontrolních prohlídek stavby

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	1
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	2
1.1. PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ	2
1.2. PŘEVZETÍ VYTYČENÍ TRASY	2
1.3. PŘEVZETÍ SILNIČNÍ PLÁNĚ	2
1.4. PŘEVZETÍ HOTOVÉ STAVBY	2

1. Identifikační údaje stavby

Stavba	Lávka Svárov – Kopeček – prodloužení komunikace
Katastrální území	Česká Lípa (621382)
Obec	Česká Lípa (561380)
Okres	Česká Lípa
Kraj	Liberecký
Místo stavby	Lávka přes silnici I/9 u HZS
Investor	Město Česká Lípa Nám. T. G. Masaryka č. 1 470 36 Česká Lípa tel: 487 881 100 Zastoupení ve věcech smluvních: Ing. Jitka Volfová, starostka Zastoupení ve věcech technických: Ing. Hana Ezrová
Gen. projektant	Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 zastoupená Ing. Lubošem Vanerem (jednatel společnosti) tel. 485 152 532
Zodp. projektant	Ing. Tomáš Humpal, autorizace č.0500735

Plán kontrolních prohlídek stavby

Požaduje se převzetí jednotlivých rozhodujících částí konstrukce, prací a připravenosti podkladu.

1.1. Převzetí staveniště

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stavby i přilehlých objektů tak, aby byly jasně a zřetelně patrné poruchy na budovách, stávajících opěrných zdech, příjezdových komunikacích, mostech či jiných konstrukcích. Současně bude zdokumentován stav případných objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a stavebním deníku.

1.2. Převzetí vytyčení trasy

Vytyčení bude provedeno autorizovaným geodetem a doloženo protokolem. Geodet kontrolně vytyčí i průběh katastrálních hranic. Vytyčenou stavbu prohlédne TDS za účasti AD.

1.3. Převzetí silniční pláně

Silniční plán bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Převzetí pláně bude provedeno na základě provedené zkoušky hutnění doložené protokolem zkušební laboratoře. Zkušební parametry musí splňovat požadavky projektu.

1.4. Převzetí hotové stavby

Hotová stavba bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Případné závady a nedodělky budou zkonstatovány a navržen termín jejich odstranění.

V Liberci 9/2023
Vypracoval Ing. J. Bárta