

6. Celkové řešení stavby

Staveniště školy se nachází v jihozápadní části sídliště na svažitém terénu 6-7% k jihozápadu. Poměrně značná svažitost terénu zhoršuje podmínky pro provádění stavby. Škola je napojena na sídlištní dopravní komunikaci kolem objektů 8 a 9 a na pěší komunikaci mezi včelovými objekty a objektem č. 1.

Při hodnocení stavby z hlediska dopravního hluku přichází v úvahu železnice, jejíž vzdálenost od nejbližšího objektu školy je cca 150 m. Vzhledem ke vzdálenosti a navržené zelené kulise keřů a stromů mezi drážním tělesem a objektem školy bude hladina hluku, měřená 1 m od stěny nejbližšího objektu školy hluboko pod přípustnou hladinu, t.j. 50 dB (A).

Úprava staveniště:

Před zahájením stavby bude provedena skrývka ornise v tl. 20 cm s odvozem do 500 m. V průběhu projektových prací byla předána generálnímu dodavateli kata plánie navrženého hřiště 254.15 (kóta hřiště je 254.50).

Zajištění požární ochrany:

Pro požární techniku bude sloužit sídlištní komunikace kolem objektu 8. a 9, sjezdový chodník pro pěší mezi včelovými domy a obj. č. 1 kolem objektu tělovýchovy (pavilon T) až k pavilonu S1. Podél pěší komunikace jsou osazeny venkovní hydranty. Kromě toho jsou v každém pavilonu v 1. podlaží navrženy hydranty Js 2".