

V České Lípě 2024-06-17

Č. j.: KHSLB 17758/2024

Spis. značka: S – KHSLB 17642/2024

Vyřizuje: Procházková

Počet stran/příloh: 3/0

TIMAO s.r.o.

Pod Beránkou 2465/7

160 00 Praha 6

„Projektová příprava komunikace Stará Lída“ na pozemcích p. č. 133/2, 135/3, 135/2, 134, 132/1, 132/10, 138, 136, 137, 306/1, 307/1, 307/2, 135/1, 135/5, 308, 309, 310/10, 310/11 v k. ú. Stará Lída, obec Česká Lída - závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci k územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení stavby

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci (dále Krajská hygienická stanice) jako dotčený správní úřad dle § 82 odst. 2 písm. i) a 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), ve spojení s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudila žádost Města Česká Lída, se sídlem náměstí T. G. Masaryka č.p. 1, 470 36 Česká Lída, ze dne 14.06.2024, zaevidovanou pod č. j. KHSLB 17642/2024, podanou v zastoupení společností TIMAO s.r.o., se sídlem Pod Beránkou 2465/7, 160 00 Praha - Dejvice, dle plné moci ze dne 12.06.2023, o vydání závazného stanoviska k územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení stavby „Projektová příprava komunikace Stará Lída“ na pozemcích p. č. 133/2, 135/3, 135/2, 134, 132/1, 132/10, 138, 136, 137, 306/1, 307/1, 307/2, 135/1, 135/5, 308, 309, 310/10, 310/11 v k. ú. Stará Lída, obec Česká Lída.

Po zhodnocení souladu předložené žádosti s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, a to § 30 zákona o ochraně veřejného zdraví ve spojení s ustanovením § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, vydává Krajská hygienická stanice podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů toto

závazné stanovisko:

s územním rozhodnutím a stavebním povolením stavby Projektová příprava komunikace Stará Lída“ na pozemcích p. č. 133/2, 135/3, 135/2, 134, 132/1, 132/10, 138, 136, 137, 306/1, 307/1, 307/2, 135/1, 135/5, 308, 309, 310/10, 310/11 v k. ú. Stará Lída, obec Česká Lída **se souhlasí.**

Odůvodnění:

Krajské hygienické stanici byla dne 17.06.2024 doručena ve výroku tohoto stanoviska žádost Města Česká Lída, se sídlem náměstí T. G. Masaryka č.p. 1, 470 36 Česká Lída o vydání závazného stanoviska ke kolaudačnímu souhlasu stavby Projektová příprava komunikace Stará Lída“ na pozemcích p. č. 133/2, 135/3, 135/2, 134, 132/1, 132/10, 138, 136, 137, 306/1, 307/1, 307/2, 135/1, 135/5, 308, 309, 310/10, 310/11 v k. ú. Stará Lída, obec Česká Lída. Nedílnou součástí předložené žádosti je projektová dokumentace zpracovaná společností TIMAO s.r.o., se sídlem Pod Beránkou 2465/7, 160 00 Praha 6 –

Dejvice (zodpovědný projektant pan Ing. Karel Kříž PhD. autorizace ČKAIT – IV00, II00: č. 0012522), datum zpracování 07/2023.

Předložená dokumentace řeší stavební úpravy stávajícího uličního prostoru, dojde ke zpevnění povrchu vozovky s výstavbou chodníku, parkovacích stání, objektů pro odvodnění srážkových vod a veřejného osvětlení. Jedná se změnu dokončené stavby spočívající ve stavebních úpravách (zpevnění) stávajících komunikací s výstavbou chodníku, parkovacích stání, objektů pro odvodnění srážkových vod, veřejného osvětlení a sadových úprav. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti chodců a komfortu v rámci dopravní obslužnosti k přilehlým nemovitostem a snížení prašnosti.

Stavba je členěna na objekty a technická a technologická zařízení: 100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků), 300 Vodohospodářské objekty, 400 Elektro a sdělovací kabely, 800 Objekty úprav území.

100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) - jedná se o novostavbu pozemní komunikace pro zajištění dopravní obsluhy rodinných domů v lokalitě Stará Lípa. V lokalitě se v současnosti nachází cca 20 rodinných domů, další jsou vyvíjeny a další se plánují. Lokalita se nachází na východním okraji města Česká Lípa a v současnosti je obsloužena krátkou bezejmennou zpevněnou komunikací, která u objektu teplárny (ČLT) přechází v nezpevněnou cestu. Doprava je do řešené oblasti převáděna ul. Libereckou. Je navržena jedna páteřní komunikace Větev 1 v celkové délce 0,506 88 km. V první části ukončené staničením km 0,464 75 se jedná o místní obslužnou komunikaci třídy C s návrhovou rychlostí 40 km/h, se základní šířkou vozovky 5,5 m s bezpečnostním odstupem 1,00 m a s jednostranným chodníkem šířky 2,00 m s bezpečnostním odstupem 0,25 m při východní hraně vozovky. Kategorie MO2 8,75/6,5/40. V navazujícím staničení 0,464 75 – 0,506 88 (KÚ) se jedná o komunikaci funkční skupiny D1 - obytnou zónu s návrhovou rychlostí 20 km/h se šířkou vozovky 5,50 m, které je lokálně zúžena směrovými šikanami na 3,50 m kategorie MO1 8/5,5/20 (základní šířka uličního profilu min. 8,00).

300 – Vodohospodářské objekty - jedná se o novou stavbu dešťové stoky DK v celkové délce 658,2 m, která bude zajišťovat odvodnění rekonstruované vozovky pomocí uličních vpustí. Dešťová kanalizace bude navržena z PP potrubí (plnostěnné), SN 10, DN 300. Nová dešťová stoka bude napojena do stávající kanalizační šachty DK.0, odkud bude voda odtékat stávajícím korytem do řeky Ploučnice. V rámci hospodaření s dešťovou vodou jsou navrženy 3 retenční nádrže (RN1, RN2, RN3), které budou sloužit pro zajištění regulovaného odtoku srážkových vod. Uliční vpusti budou z potrubí PP DN 200, SN 10, napojení bude provedeno odbočnými tvarovkami 300/200 (odbočka 45° + koleno). Uliční vpusti umístěné v zelených pásích (retenčně vsakovacích objektech) budou sloužit jako bezpečnostní přelivy. Při vyčerpání kapacity konkrétního prvku HDV dojde k navzdutí vody do úrovně bezpečnostního přelivu (hrana mříže převyšované uliční vpusti) a srážková voda bude natékat do dešťové kanalizace. Díky prvkům HDV bude objem natékající vody do stoky snížen. o Podmínky pro vsakování srážkových vod jsou v místním prostředí velmi omezené. Jako ochrana před nadměrným vzdušným srážkové vody v objektech HDV, nadměrnému zamokření kořenů navrhovaných stromů a pro odvodnění zemní plně místní komunikace je navržen drenážní systém. Ten bude zaústěn do příslušných uličních vpustí.

400 – Elektro a sdělovací kabely - je navrženo 21 nových svítidel s podzemní kabelovou trasou. Nové stožáry VO budou napojeny do nového spínacího bodu, respektive rozvaděče RVO. Do tohoto rozvaděče bude napojena i část stávajícího vedení VO v ulici Liberecká, která se odpojí od stávající větve, která je takto velmi dlouhá. Nový spínací bod bude umístěn na parcele 135/1 v zeleném pásu. Rozvaděč RVO bude v kompaktním pilíři s částí pro fakturační měření a částí pro ovládání a spínání vedení VO.

800 – Objekty úpravy území - ve stávajícím stavu je zeleň tvořena pozůstatky a fragmenty náletové doprovodné zeleně pěšiny směřující do krajiny. Vyskytují se zde pomístně i bezkoncepční výsadby obyvatel. Hlavní složku vzrostlé zeleně tvoří náletové a výmladkové porostní skupiny, které byly v minulosti redukovány pro rozšíření cesty či vytvoření

spontánních parkovacích míst. Celkem bude osazeno 16 listnatých dřevin. Jedná se o vícedruhovou výsadbu situovanou po obou stranách komunikace a její spon je nepravidelný právě kvůli množství limitů, které musí být respektovány. Budou použity alejové vysokokmenné stromy s větším obvodem kmene pro rychlou funkčnost a lepší ujmavost – 14/16 cm se zemním balem a nasazením koruny ve výšce 220 cm. 12 ks stromů je určených ke kácení (vyžadující povolení) a k tomu 2 ks nevyžadující povolení.

Krajská hygienická stanice v souladu s § 77 zákona o ochraně veřejného zdraví posoudila žádost z hlediska dopadů na veřejné zdraví a dospěla k následujícímu:

Během výstavby dojde ke zvýšení negativního vlivu na životní prostředí - zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby vlivem prováděných stavebních prací a pohybem manipulační techniky a dopravy. Všechny práce musí být prováděny tak, aby byly minimalizovány vlivy stavební činnosti (zhotovitel je povinen minimalizovat hladinu hluku a prašnosti, znečišťování, ovzduší a komunikací). Eliminace výše uvedených vlivů bude zabezpečena technickou údržbou pracovních strojů a čištěním před výjezdem strojů na pozemní komunikace. Ze strojů a vozidel nesmějí unikat provozní kapaliny (za stav vozového parku a stavební mechanizace odpovídá prováděcí firma). Stavební práce budou probíhat v předem dané době - mimo dobu nočního klidu a mimo dny pracovního klidu.

Za výše uvedených podmínek lze po zvážení zdravotních rizik konstatovat, že hluková expozice spojená s prováděním stavby bude krátkodobě navýšena. Z hlediska dlouhodobého hlediska nebude mít stavba významný vliv na nejbližší chráněné prostory staveb a hlukové limity pro provoz liniové stavby budou dodržovány.

Uvedená žádost byla posuzována dle ustanovení § 30 zákona o ochraně veřejného zdraví ve spojení s ustanovením § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Za tohoto stavu věci bylo proto žádosti vyhověno a bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko.

Mgr. et Mgr. Pavla Procházková
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální