



1. Rozsah platnosti:	1
2. Balíčky analýzy:	2
3. Doba výměny oleje:	2
4. Postup při odběru vzorku oleje:	3
4.1 Všeobecná doporučení:	3
4.2 Odběr vzorku za chodu motoru:	3
4.3 Odběr vzorku u motoru v klidu:	5
5. Povinnost provozovatele:	5
6. Vyplnění průvodního listu vzorku:	6
7. Registrace zařízení a motorů:	7
Příloha:	11

1. Rozsah platnosti:

Tento návod je určen pro stacionární motory Jenbacher.

Podle typu motoru a předpokládaných provozních podmínek jsou u provozních předpisů Jenbacher přiloženy návody ohledně motorového oleje, platící pro konkrétní způsob použití. Tyto návody jsou závazné.

Je nutné dbát na následující TN:

TN č.: 1000-0099B	Mezní hodnoty popř. varující hodnoty vyjetého oleje u plynových motorů GE Jenbacher
TN č.: 1000-0099C	Postup i vyhodnocení životnosti oleje dle specifik zařízení
TN č. 1000-0099K	Interpretační pomůcka pro analýzy použitých motorových mazacích olejov
DIN 51574	Odběr vzorků motorových olejů ze spalovacích motorů



2. Balíčky analýzy:

Startovní balíček obsahuje:

Číslo dílu	Popis
510132	Kufr z tvrdého plastu s 20 nádobami na vzorek, včetně etiket na vzorky a tašek pro zaslání
506605	30 m hadice pro odběr vzorků
506606	Čerpadlo pro odběr vzorků

Balení pro doplnění mohou být objednána u firmy Jenbacher pod následujícími čísly dílů:

Číslo dílu	Popis
506605	30 m hadice pro odběr vzorků
506606	Čerpadlo pro odběr vzorků
506602	Balení pro doplnění 5 nádob na vzorek
506603	Balení pro doplnění 10 nádob na vzorek
506604	Balení pro doplnění 20 nádob na vzorek

3. Doba výměny oleje:

V úvahu přicházející provozní požadavky (např. zatěžovací podmínky nebo kvalita pohonného plynu), stejně jako výkonnostní vlastnosti jednotlivých povolených typů motorového oleje jsou natolik rozdílné, že Jenbacher vědomě nepředepisuje plánovanou dobu výměny oleje.

Jestliže je v diskusi s pracovníky Jenbacher uvedena doba výměny oleje, potom se jedná buď
o **SKUTEČNÝ počet motohodin** pro daný konkrétní případ,
nebo
o nezávazný **očekávaný počet motohodin**.

V žádném případě se nejedná o závazný **plánovaný počet motohodin**.

Jenbacher závazně předepisuje provádět výměnu oleje variabilně s přihlédnutím k definovaným limitním hodnotám na základě provedených analýz použitého oleje.

Pokud provozovatel z vlastních organizačních důvodů nemá velkou možnost měnit dobu výměny oleje „**ve větším rozmezí**“, je přesto povinen provádět opakované systematické analýzy použitého oleje, může však provádět výměny ještě provozuschopného oleje předčasně.

4. Postup při odběru vzorku oleje:

4.1 Všeobecná doporučení:

- Vzorek oleje nesmí být nikdy stáčen do jakýchkoli nádob, neboť jak materiál, ze kterého je nádoba vyrobena, tak i usazeniny po předchozích náplních nádoby mohou vést k chybnému výsledku analýzy oleje.
- Kompetentní laboratoř provádějící analýzu oleje poskytuje proto vlastní speciální lahve.
- Aby mohl být každý vzorek odebraného oleje zařazen v rámci kompletní analýzy oleje do "historie životnosti olejové náplně", je třeba opatřit každý vzorek nezaměnitelnou průvodkou (viz dodatek).
- Pouze aktuální analýza oleje je základem pro rozhodnutí o odstraňování problémů. Vzorky proto pošlete expres a požadujte co možná nejrychlejší doručení zprávy o provedené analýze. Olejová laboratoř „Spectro / Jet-Care“ garantuje provedení analýzy, sepsání zprávy o analýze a odeslání zprávy na známou poskytnutou „e-mailovou adresu“ během 48 hodin od doručení vzorku oleje.

4.2 Odběr vzorku za chodu motoru:

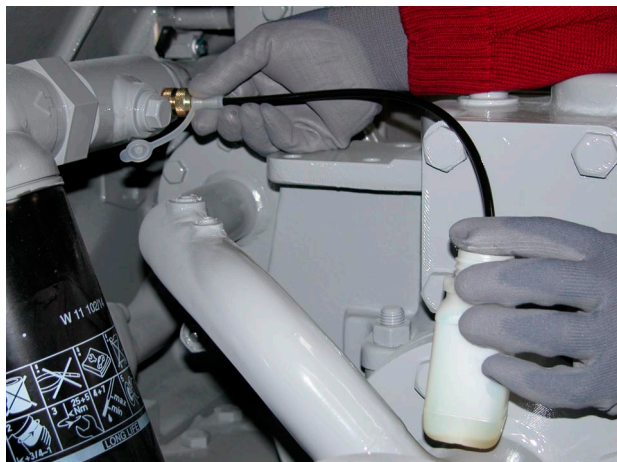
Upozornění: aby se docílilo reprezentativního odběru vzorků, musí se odpustit ~ 0,3 litru oleje, dříve než se provede vlastní odběr.



šroubení



Odběr vzorků se provádí se
zašroubovaným šroubením
odběrového potrubí
(TI.Nr.460134).



Odběr vzorků u soustrojí s mechanickým pohonem se šroubením na vedení tlakového oleje před filtrem.



Odběr vzorků u výrobní řady 2 a 3 se šroubením na vedení tlakového oleje před filtrem.



Odběr vzorků u výrobní řady 4 se šroubením na vedení tlakového oleje před filtrem.



Odběr vzorků oleje u výrobní řady 6 se šroubením na vedení tlakového oleje před olejovým filtrem.

4.3 Odběr vzorku u motoru v klidu:

U motoru v klidu se odběr vzorku oleje provede čistou hadičkou za otvorem pro měřicí tyčku hladiny oleje. Upozornění: hadička nesmí být delší než měřicí tyčka, aby odběr nebyl zkreslen kvůli kalu a usazeninám na dně.

Pokud se použije znovu kus hadice, hadice musí být 3x po sobě propláchnuta.

5. Povinnost provozovatele:

Zprávy o analýzách oleje zpravidla konstatují stav, který v okamžiku ukončení analýzy už není platný. Provozovatel se musí tudíž rozhodnout na základě stanovená trendu z výsledků jednotlivých zpráv o analýzách, kdy má olej vyměnit, aniž by ve **skutečnosti** byly překročeny mezní hodnoty podle TN č. 1000-0099.



6. Vyplnění průvodního listu vzorku:

Pouze správně a úplně vyplněné průvodní listy vzorku zaručují jednoznačné přiřazení analýzy k odpovídajícímu motoru.

Na průvodní list vzorku je nutno zaznamenat následující údaje:

Údaje	Poznámka	Kde se najde
Jméno zařízení	Název projektu, adresa	Předá provozovatel
Číslo motoru	Sedmimístné číslo	Zjistí se na typovém štítku zařízení – viz přílohu. Typový štítek zařízení se nalézá na rámu agregátu.
UZ – číslo (model číslo, ID číslo)	J XXXX	Zjistí se na krycím listu dokumentace k zařízení – viz přílohu.
Identifikační číslo zákazníka		Bude předáno zákazníkem.
Typ soustrojí	JMS XXX GS – X.X	Zjistí se na typovém štítku zařízení – viz přílohu. Typový štítek zařízení se nalézá na rámu soustrojí.
Provozní hodiny motoru	Celkové hodiny motoru od uvedení do provozu	Zjistí se z indikace na DIA.NE.
Provozní hodiny od poslední výměny oleje		Musí být zaznamenány v listu sběru provozních dat E0101– viz příručku k údržbě příslušného zařízení.
Jméno mazacího oleje	Sestává se ze jména výrobce oleje a z názvu speciálního výrobku např. Mobil Pegasus 705	Sud s olejem
Plnicí množství oleje	Celkové množství oleje, které je k dispozici pro mazání motoru. Plnicí množství oleje = plnicí objem olejové vany + plnicí objem chladiče oleje + (je-li k dispozici) plnicí množství přídavné nádrže.	Zjistí se z dokumentace motoru
Doplněné množství od poslední výměny oleje		Vlastní záznamy provozovatele
Datum odběru vzorku		



7. Registrace zařízení a motorů:

Bezpodmínečně se vyžaduje registrovat zařízení a motory pro analýzu použitého oleje, nejlépe právě během uvedení motorů do provozu. Tento postup je nutný, aby mohla laboratoř provedené zkoušky přiřadit k odpovídajícímu zařízení.

Dále uvedená registrace při Spectro / Jet-Care:

Krok 1:

Po otevření Internet Exploreru jít na adresu Spectro nebo (Severní Amerika) Jet-Care <http://www.spectro-oil.com/gej> nebo <http://www.jet-care.com/gej>. Objeví se první webová stránka naší analýzy použitých olejů.

Klikněte na registr
stránky



Krok 2:
Registrace zařízení:

The screenshot shows the 'Register Engine' page of the Jenbacher website. The page has a header with the Jenbacher logo and navigation links. The main content area contains several form fields labeled A through I. Field A is for 'Company name and head office address', B for 'Site name and address', C for 'Site telephone', D for 'Shipping address for sample bottles', E for 'Report Name 1', F for 'Report Name 2', G for 'Report Name 3', H for 'Report type' (PDF or ECHO), and I for 'Report method' (Email or Web). A blue 'Submit' button is located at the bottom of the form, circled in red, with an arrow pointing to it from the text 'Tlačítko Submit' below the form.

Tlačítko Submit

Tato stránka požaduje napsání adresy zařízení a adresu, na kterou je třeba poslat zprávy o analýze. Po obdržení těchto dat se generuje heslo a je vráceno na první e-mailovou adresu (Report Email 1). Heslo zaručí plný přístup a dovolí vložení dat o motoru.

Zprávy mohou být zasílány buď jako soubor .pdf nebo jako datový soubor "ECHO™". Datové soubory "ECHO™" mohou být čteny programem ECHO™, který je možno stáhnout z této webové stránky pod "program". „Reporting method“ může proběhnout buď přes "E"Mail nebo stažením dat chráněných heslem.

Všechna data doplnit a kliknout na "Submit".



Krok 3:

Po obdržení se generuje "User" – jméno a heslo a je posláno na „Report Email 1“.
Tato data vložit na startovní stránku a kliknout na „Log in“.

Spectro
Jet-Care
GE

Industrial services
Analysis tests
Questions
Spectro - contact us
Jet-Care - contact us

User Name :

Password:

Log in

Krok 4:

Další stránka, která se objeví, umožní plný přístup k databance, obzvláště možnost registrovat motory zařízení, pro které bylo generováno heslo.

Kliknout na "Register Engine".

Spectro
Jet-Care
GE

Industrial services
Analysis tests
Questions
Spectro - contact us
Jet-Care - contact us

User : don
Total Files : 0
Total Size : 0 KB
Site : Site1

File (click to download)	Size (KB)	Date
--------------------------	-----------	------



Krok 5:

Pro každý motor zařízení musí být přihlašovací formulář zcela vyplněn. Po vyplnění dat pro první motor kliknout na **“Submit”** – objeví se potvrzení - nyní mohou být vloženy další motory zařízení. – Po každém jednotlivém motoru kliknout na **„Submit“**, dokud nejsou vloženy všechny motory zařízení. Potom mohou být vzorky odeslány, opatřené přiloženými etiketami.

Tlačítko Submit

Tlačítko Program

Návod k použití programu “ECHO Reporting Programmes” se nalézá v liště menu **“Program”** jako soubor “How to use the ECHO reporting programe.pdf” .



Příloha:

Typový štítek zařízení

Generatin Set ISO 8528		CE	
GE Jenbacher		GE Jenbacher GmbH & Co OHG A-6200 Jenbach Austria	
Type	JMS XXX GS-X.X		
Serial No.	XXXXXXX X		
Year of manufacture	2007		
Rated power	3048		kW
Rated power factor	1		
Maximum site altitude of installation	500		m
Max. ambient temperature (intake air)	30		°C
Rated frequency	50		Hz
Rated voltage	690 / 398		V
Rated current	2550		A
Mass	30200		kg
Performance class	G2		
	J XXXX		

Titulní strana popisu motoru

GE Energy

Jenbacher
Description / Operation

CHP-Module JMS XXX GS-X.X
XXXX Hospital
J XXXX

Module Number: XXXXXXX X
Engine Number: XXXXXXX X

2007-01

Průvodní list vzorku

Site name	
Serial number	
UZ / Design / Identification number	
Type	
Customer Identification	
Engine operating hours	
Hours since the last oil change	
Oil brand	
Oil capacity	
Top up since last oil change	
Sample date (dd/mm/yy)	

