



1. Kontrola tlaku vody (denně):	1
2. Plnění chladicí vody:	2
2.1 Všeobecné pokyny:	2
2.2 Návod k naplnění chladicího systému vodou:	3
2.3 Odvzdušnění:	4
2.3.1 Elektrické čerpadlo chladicí vody bez průběžného odvzdušňování:	4
2.3.2 Čerpadlo předehřevu:	4
2.4 Nastavení okruhu chlazení bloku motoru u agregátů s jednookruhovým chlazením:	5
2.4.1 Měření teplotního rozdílu:	7
2.4.2 Nastavení regulačního ventilu na přívodu:	7

Údržbová práce		bod	Interval každých		
			denně	20000 prov.hod.	30000 prov.hod.
t	Kontrola tlaku vody	1.	■		
20/30	Výměna chladicí vody	2.		■ *)	■

*) pouze u soustrojí na zvláštní plyny nebo u teploty chladicí vody bloku motoru >95 °C (viz specifický Plán údržby)

1. Kontrola tlaku vody (denně):

Kontrola tlaku vody pomocí ukazatele tlaku na plnicí armatuře.

Ukazatel tlaku



Tlak systému chladicí vody (při studeném zařízení): 1,1 bar

Přesný provozní tlak chladicí vody je zaznamenáván v provozním deníku.



Motor odstavit podle Technického návodu č. 1100-0105 a zamezit před neoprávněným uvedením do provozu.

2. Plnění chladicí vody:

2.1 Všeobecné pokyny:

Jakost chladicí vody v uzavřených okruzích:

TA-Nr. 1000-0200

Protimrazové příměsi:

TA-Nr. 1000-0201

Příměsi protikorozní ochrany chladicí vody:

TA-Nr. 1000-0204

Jakost plnicí vody v horkovodních a teplovodních topných zařízeních

TA-Nr. 1000-0206

Jakost chladicí vody v otevřených okruzích:

TA-Nr. 1000-0208

Odvzdušňovací kohout
(otevřít jen při plnění vody)



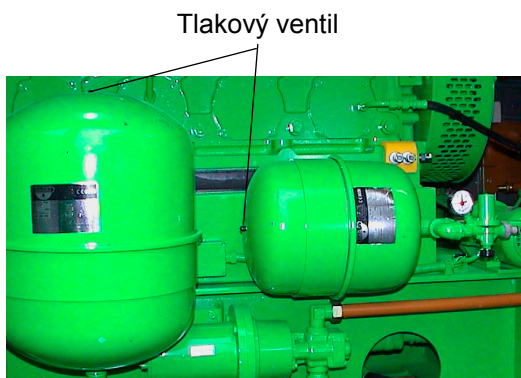
Uzavírací kohout (musí být uzavřen po uvedení do provozu a zůstat uzavřen!)

Průběžný odvzdušňovač (jen u zařízení v kontejneru)

2.2 Návod k naplnění chladicího systému vodou:

Snižte přetlak (v případě potřeby) pomocí tlakového ventilu na membránové expanzní nádobě – dbejte na to, aby v systému nebyla **ještě žádná** voda.

Agregát	Přetlak v expanzní nádobě
J 208 GS – J 320 GS	0,6 bar
J 412 GS – J 420 GS	0,6 bar
Zařízení v kontejneru	0,6 bar
J 612 GS – J 620 GS	0,8 bar



Nastavte tlak systému chladicí vody na plnicí armatuře.

Dbejte na to, aby v plnicí hadici nebyl žádný vzduch při připojení na plnicí armaturu (zamezí se nežádoucímu vstupu vzduchu do systému chladicí vody).

Doplnění systému chladicí vody přes plnicí armaturu.

Odvzdušňovací kohout zůstane otevřen do té doby, když už jenom voda, resp. žádný vzduch neodchází.

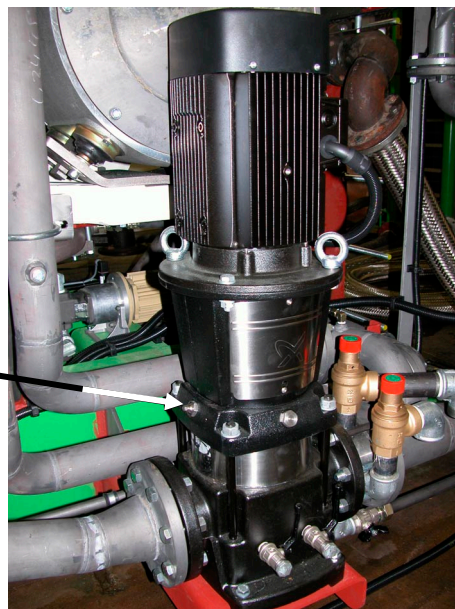
Zavřete uzavírací zařízení otočením doprava a oddělte spojovací hadici svorkou od plnicí armatury.

Po každém plnění chladicí vody popř. doplnění, proces doplňování opakujte tak často, až je systém chladicí vody zcela odvzdušněn.

2.3 Odvzdušnění:

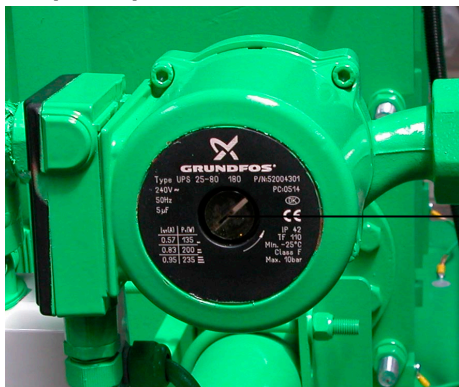
2.3.1 Elektrické čerpadlo chladicí vody bez průběžného odvzdušňování:

Odvzdušňovací šroub elektrického čerpadla chladicí vody



Odvzdušňujte odvzdušňovacím šroubem, až voda bude odcházet úplně bez vzduchu.

2.3.2 Čerpadlo přehřevu:



Odvzdušňovací šroub čerpadla přehřevu

Odvzdušňujte odvzdušňovacím šroubem, až voda bude odcházet úplně bez vzduchu.



Pozor: Po delší odstávce motoru, je třeba před uvedením motoru do provozu, přezkoušet lehkost chodu hřídele čerpadla přehřevu → protočit šroubovákem na zářezu hřídele čerpadla.

Po každém plnění popř. doplňování vody uzavřete přítok k plnicí armatuře. Tím lze zjistit, zda zůstal zachovaný tlak v systému chladicí vody.

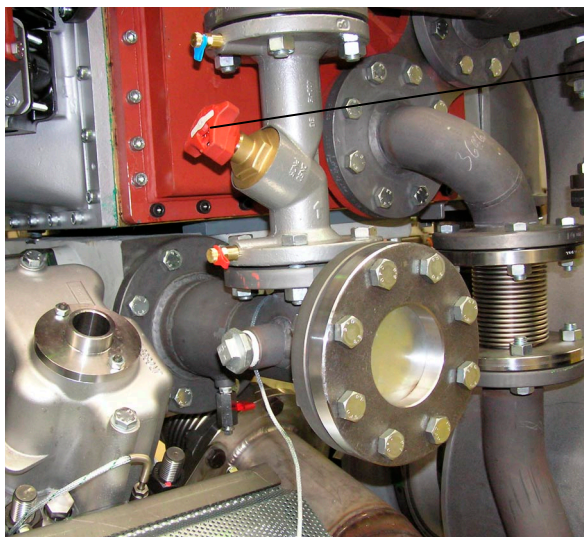


Pozor u agregátů s jednookruhovým chlazením:

Po každém zásahu do systému chladicí vody popř. po každé výměně chladicí vody je nutno provést přezkoušení okruhu chladicí vody!

2.4 Nastavení okruhu chlazení bloku motoru u agregátů s jednookruhovým chlazením:

Průtokové množství se nastaví pomocí regulačního ventilu na přívodu.

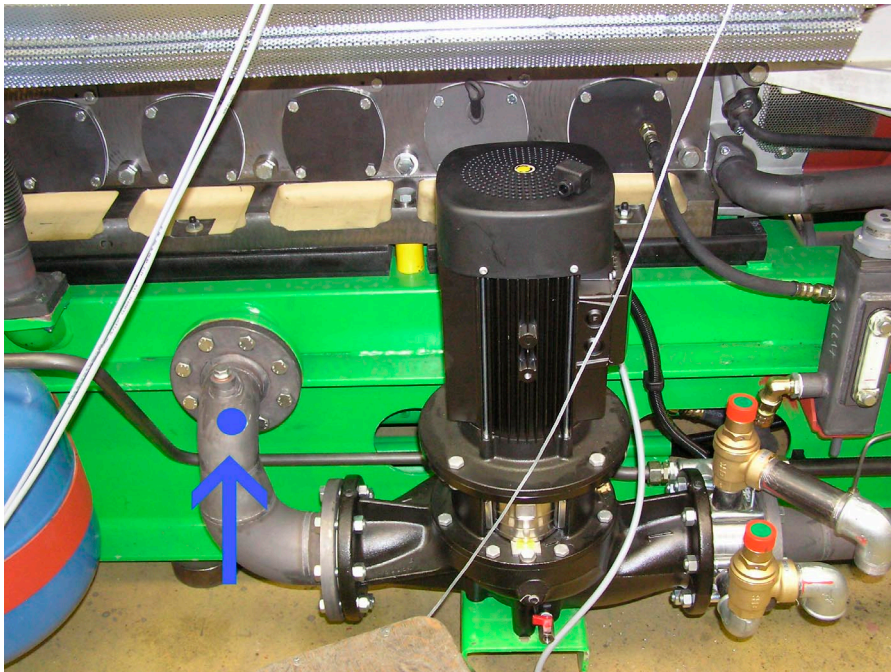


Regul.ventil na přív

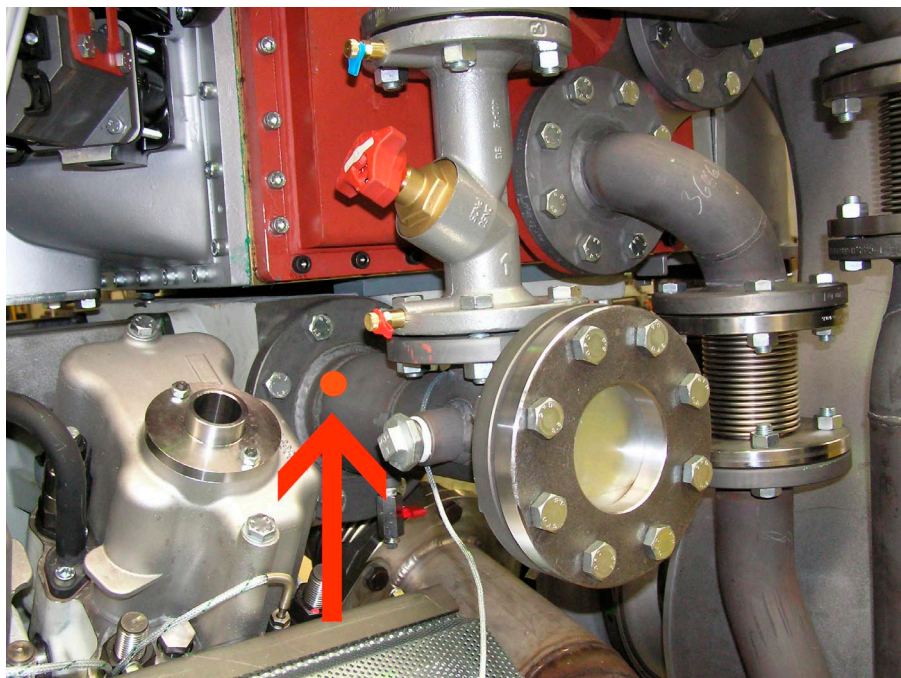
Nastavená hodnota může být zaznamenána prostřednictvím stupnice a lehce obnovena. Horní číslo (na černém pozadí) je hrubé nastavení (1 až 4), spodní číslo (červené pozadí) je desetinné nastavení (1 až 9).



Měření teplotního rozdílu probíhá mezi vstupem do motoru



a výstupem chladicí vody z motoru.



Teplotní rozdíl při plném výkonu by měl činit cca 6°C.



2.4.1 Měření teplotního rozdílu:

Při měření teplotního rozdílu je třeba dbát na to, aby se použil stejný měřicí přístroj na obou měřených místech.

Nejvhodnější je měření infračerveným měřicím přístrojem. Přitom je třeba dbát na to, aby povrch trubky na obou měřicích bodech byl stejné jakosti (stejný nátěr a stejná drsnost).

Existuje-li pochybnost, může se na oba povrchy nalepit široká lepicí páska. Lepicí páska musí být matná (ne leštěná nebo lesklá).

Když není k dispozici infračervený měřicí přístroj, může se měření provést také kontaktním měřicím přístrojem. Toto je však nepřesné, protože proudění vzduchu může mít vliv na povrchovou plochu. Proto měřicí čidlo na obou měřicích místech ponechte stejně dlouho a shodně zakryté.

2.4.2 Nastavení regulačního ventilu na přívodu:

Fixaci na regulačním ventilu na přívodu odstraňte a bezpečnostní klapku sejměte.

Základní nastavení regulačního ventilu na přívodu je cca 1, 5.

Motor nechte běžet na poloviční zatížení, přitom nastavte regulační ventil tak, aby teplotní rozdíl byl cca 4°C (uzavření ventilu zvýší teplotní rozdíl). Potom nechte běžet motor na plný výkon, počkejte až se chod motoru ustálí (minimálně půl hodiny) a pak nastavte teplotní rozdíl cca 6°C.



Teplotní rozdíly pod 5°C (příliš široce otevřený ventil) může vést k „maximální teplotě chladicí vody“. Teplotní rozdíly mezi 5°C a 7°C jsou ještě přípustné.

Bezpečnostní klapku namontujte a opět fixujte.