



## 1. Oblast působnosti:

Motory Leanox řady 4 a 6 provoz s nebo bez oxidačního katalyzátoru v zemním plynu bez síry, bioplynem, skládkovým plynem nebo se zvláštním plynem.

Motory Leanox řady 2 a 3 v provozu se zemním plynem bez síry, **je-li žádán olej s malým popelem.**

Motory s třícestným katalyzátorem.

## 2. Požadavky kladené na mazací olej:

- SAE40
- Příměsi kompatibilní s provozem plynového motoru Otto a nikoliv s provozem dieselových nebo benzinových motorů
- API „CC“, popř. MIL-L-2104B
- Musí splňovat antikorozi test CRC L-38
- Obsah sulfátového popílku dle DIN 51575 menší než 0,5 hm. %
- s TBN ne menším než 3 mg KOH/g, pokud možno nad 4 mg KOH/g
- obsah fosforu max 800 ppm.












## 3. Poznámka:

Obsah sulfátového popela může mít dle provozních podmínek motoru vliv na životnost mazacího oleje.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat stárnutí oleje resp. dodržení mezních hodnot analýzy použitého oleje dle TA 1000-0099B.



### Výběrový Přehled

	Pegasus 705		Motor Gas 40
	Mysella LA 40		Geotex LA 40
	GMO 405		Mahler MA SAE 40
	Degasol LA 40		GEUM BG 40
	Energol IC-DG 40 S		HDAX Low Ash SAE 40
	Troncoil Gas 40		