



## 1. Poznámky k hodnotám otáčivých momentů:

- 1.1 Tabulka otáčecích momentů - viz TN č. 1902 .... v příslušném předpisu obsluhy.

Všechny šrouby resp. všechny příslušné matice, které jsou uvedeny na seznamu v TA č 1902, smí být utaženy pouze předepsaným utahovacím momentem (a úhlem natočení) a pouze pomocí vhodného momentového klíče, a to za současného použití čerstvého oleje pro mazání motorů (v žádném případě molybdenové mazivo!) jako kluzného prostředku na závit a dosedací plochu hlavy šroubu resp. matky. Zde je nutno bezpodmínečně dbát pokynu TA č. 000-00-003!



V žádném případě nepoužívat šrouby, matky nebo podložky, na nichž jsou třeba i jen lehká poškození (např. na závitech nebo na upevňovacích plochách).  
V případě tekutých pojistek šroubů smí být použit pouze **LOCTITE č. 243**.

## 2. Zkušební předpisy popř. vylučovací kritéria pro utahovací šrouby:



Sämtliche Dehnschrauben sind nach Zerlegung des Motors auf absolute Vollwertigkeit zu prüfen. Mangels geeigneter Prüfgeräte oder unzureichender Fachkenntnisse insbesondere wenn der Prüfaufwand größer als der Wert der Schrauben ist, so sind diese zu erneuern.

To se vztahuje i na všechny pružně spojující šrouby, které se při rozkládání motoru obvykle nedemontují (jako např. šrouby vyvažovacího závaží, šrouby setrvačníku atd.).

- 2.1 Opěry hlav, přechodové poloměry a plochy průměru trupu nesmí být poškozeny vrypy, zářezy nebo nánosy rzi.  
Dosedací plochy hlav musí být opatřeny bezvadným křížovým obrusem nebo fosfátovány.
- 2.2 Opěry hlav musí být pravoúhlé k závitům.
- 2.3 Upevňovací šrouby je třeba přezkoušet na odolnost proti stržení.
- 2.4 Šroubový závit musí být bezvadný - žádné škrábance, trhliny, deformace a podobně.
- 2.5 Při nesplnění jmenovaných kritérií podle bodů 2.1 - 2.4 musí být použity nové pružné spojující šrouby.  
V zásadě je třeba vyměnit vždy všechny šrouby jedné skupiny.
- 2.6 Po poškození ojnice, hlavního ložiska, popř. pístů je také zapotřebí vyměnit všechny příslušné pružné spojovací šrouby nacházející se v "okolí" a také všechny šrouby, které s nimi tvoří jeden funkční celek.