



Motor odstavit podle Technických návodů č. 1100-0105 a zabezpečit před spuštěním neoprávněnou osobou.

1. Kontrola turbokompresoru:

Dále uvedené kontroly

Vizuální kontrola

Měření axiální vůle

Měření radiální vůle

Ize na zabudovaném kompresoru provádět při vestavěném kompenzátoru.

1.1 Vizuální kontrola:

Na viditelných místech lopatkových kol nesmí být viditelná žádná poškození. Jejich následkem by byla nevyváženost.

1.2 Měření axiální vůle:

Měřicí hrot měřicího přístroje nasadíme na konec hřídele turbíny.

Hřídel rotoru zatlačíme směrem dovnitř a na kruhové měřicí stupnici nastavíme "0".

Hřídel rotoru dotlačíme na měřicí přístroj a odečteme vůli.

Dovolená vůle je max. 0,16 mm.

1.3 Měření radiální vůle:

Hřídel turbíny odtlačit stranou, měrkou zjistit mezeru mezi rotorem turbíny a skříní a hodnotu měrky zaznamenat.

Odtlačit rotor turbíny na opačnou stranu a měrkou zjistit mezeru mezi rotorem turbíny a skříní a hodnotu měrky zaznamenat.

Rozdíl mezi oběma zjištěnými hodnotami dává radiální vůli.

Dovolená vůle je max. 0,45 mm.

Pokyn: Měření provést na nejméně dvou různých místech.