



| | |
|---|----------|
| 1. Kontrola okamžiku zapalování: | 1 |
| 2. Kontrola zapalovací jednotky: | 2 |
| 3. Kontrola svazku zapalovacích kabelů: | 2 |
| 4. Kontrola pasivních zapalovacích čidel u zapalovacích zařízení IQ: | 2 |
| 5. Kontrola zapalovacích cívek: | 2 |
| 5.1 Kontrola integrálních zapalovacích cívek: | 2 |
| 5.2 Kontrola externích zapalovacích cívek: | 2 |
| 6. Konektory zapalovacích svíček: | 3 |

Potřebné přístroje:

Pro kontrolu zapalovacího zařízení (okamžik zapálení, zapalovací kabely, čidlo zapalování, zapalovací cívky) jsou potřeba tyto přístroje:

- Digitální paměťový osciloskop (DSO)
- Propojovací kabel BNC
- Adaptér XLR-XLR
- Přístroj pro testování zapalovacích cívek DISN-PG01 (pouze u zapalování DISN)
- Kleště pro vysoké napětí (VN kleště) - pouze u externích zapalovacích svíček

Upozornění:

Obsluha DSO Fluke 123 viz TN č. 1400-0151.

Obsluha VN kleští viz TN č. 1400-0149.

Je nutno dbát pořadí následujících bodů!

Plné zatížení motoru:

1. Kontrola okamžiku zapalování:

Aby se předešlo poškození motoru, musí se co nejrychleji po dosažení otáček zkontrolovat zapalovací bod (ještě než motor přebere zatížení)!

Okamžik zapalování (předstih) závisí na druhu spalovaného plynu a nastavuje se dle citlivosti na klepání. Při kontrole pomocí stroboskopické lampy prověřujeme, zda skutečný okamžik zapálení souhlasí s nastaveným okamžikem zapálení (**vit Technický list pro první uvedení do provozu**). Pokud tomu tak není, je nutno okamžik zapálení upravit.

Následující kontroly se musí provádět, jen když je motor v klidu!



Motor vypněte dle Technického návodu č. 1100-0105 a zajistěte jej proti neoprávněnému uvedení do provozu.



2. Kontrola zapalovací jednotky:

Zkontrolujeme pevné dosednutí nástrčných konektorů a připojovacích svorek na zapalovacím zařízení. Zbarvené (většinou do černa), odřené nebo opálené kontaktní kolíky v konektorech je nutno vyměnit za nové.

3. Kontrola svazku zapalovacích kabelů:

Zkontrolujeme z hlediska poškození horkem a kývajících se kontaktů.

4. Kontrola pasivních zapalovacích čidel u zapalovacích zařízení IQ:

Přípojný kabely zkontrolujeme z hlediska kývajících se kontaktů.

Po prvních 2000 provozních hodinách a při poruchách zapalování stroje je nutno u zapalovacích zařízení typu IQ očistit čidla na setrvačnicku (Reset, Trigger) od třísek. Při opětovném namontování čidel je nutno dbát na správnou vzdálenost (0,8 mm = $\frac{3}{4}$ otáčky).

5. Kontrola zapalovacích cívek:

5.1 Kontrola integrálních zapalovacích cívek:

U **Zapalování DISN**: Změřit přívod zapalovacího napětí dle TN č. 1502-0048.

U **Zapalování IC 900/IC910 a IC912**: Změřit přívod zapalovacího napětí dle TN č. 1502-0038.

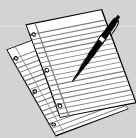
U **Zapalování IQ 750**: Změřit přívod zapalovacího napětí dle TN č. 1502-0044.

U **IQ 724** (pro J 620) : Změřit přívod zapalovacího napětí dle TN č. 1502-0043.

U **IQ 250** (pro J 208) : Změřit přívod zapalovacího napětí dle TN č. 1502-0049.

U **IQ 250** (pro J 208/Single čidlo) : Změřit přívod zapalovacího napětí dle TN č. 1502-0057.

U **IQ 250** (pro J 208/Dual čidlo) : Změřit přívod zapalovacího napětí dle TN č. 1502-0060.



Naměřené hodnoty je nutno zaznamenat do tabulky **Sběr dat pro zapalovací cívky (E 0303)**.

5.2 Kontrola externích zapalovacích cívek:

Kontrola externích zapalovacích cívek pomocí digitálního paměťového osciloskopu a VN kleští na motoru:

Kontrolu zapalovacích svíček je nutno provádět při plném zatížení motoru a vyregulovaném regulátoru Leanox.

Orientační hodnoty pro průběh vysokého napětí viz TN č. 1400-0111.

Pokyny pro demontáž resp. montáž a nastavení zapalovacích svíček viz vlastní Údržba.



6. Konektory zapalovacích svíček:

Zevnitř i z vnějšku zkontrolujeme z hlediska jejich čistoty a známek ohoření, pružinu zkontrolujeme z hlediska závad.



Před opětovným uvedením do provozu:

Před opětovným uvedením do provozu zkontrolujeme pevnost připojení kabelů a konektorů XLR (připojení na kabelovou lávku).

Vysokonapěťové kabely nesmí přijít do styku s kovovými částmi.

Zkontrolujeme pevnost usazení integrálních cívek ve stroji.