

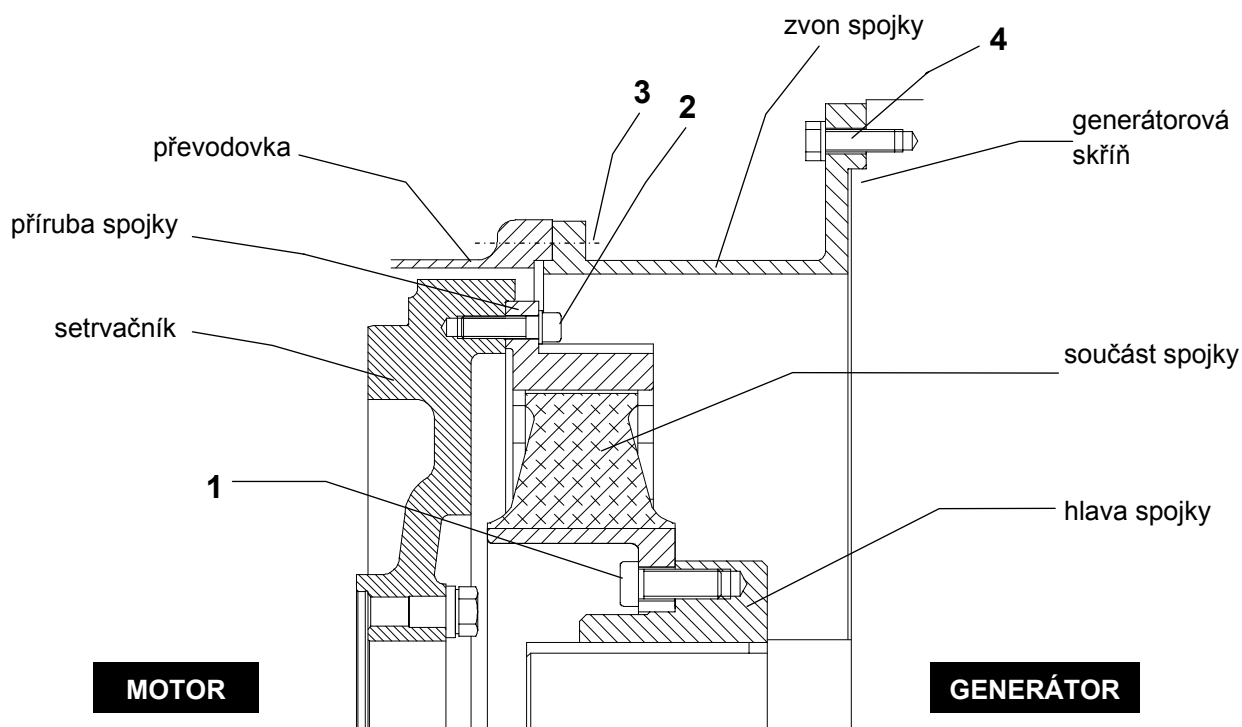
| | |
|---------------------------------|---|
| 1. Úkoly elastické spojky: | 1 |
| 2. Utahovací momenty: | 1 |
| 3. Komponenty elastické spojky: | 2 |
| 3.1 Strana motoru: | 2 |
| 3.2 Strana generátoru: | 2 |

1. Úkoly elastické spojky:

Generátorová skříň a rychlostní skříň (motor) se pevně sešroubují prostřednictvím krytu spojky. Ozubení článku spojky (generátor) a příruby spojky (motor) do sebe vzájemně zapadají, čímž se hnací síla přenáší tvarovým stykem z motoru na generátor. Elastická spojka je vybavena pro přenášení definovaného jmenovitého momentu. Překročí-li se tento jmenovitý moment ca. 5 - 6 krát, vnější ozubení proklouzne (gumový kotouč) a chrání tak motor a generátor před přechodně vzniklým přetížením. Příčina dočasného přetížení může spočívat ve vadné synchronizaci nebo zkratu.

2. Utahovací momenty:

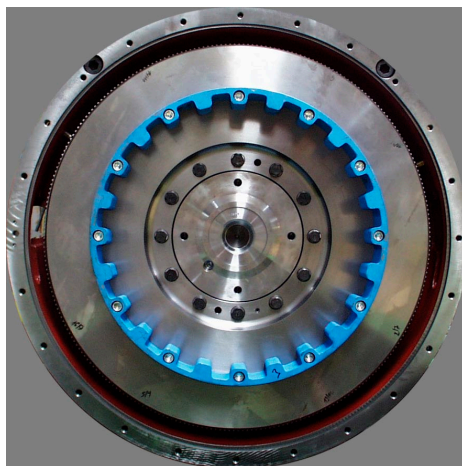
| poz.č. | utahovací moment (Nm) | poznámka |
|--------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | 210 | zajištěno Loctite 242 |
| 2 | 85 | zajištěno Loctite 242 |
| 3 | 45 | zajištěno Loctite 242 |
| 4 | 45 | zajištěno Loctite 242 |



3. Komponenty elastické spojky:

3.1 Strana motoru:

Uvnitř ozubená příruba spojky (kroužek z lehkého kovu) je našroubována na setrvačník.



3.2 Strana generátoru:

Na hřídeli generátoru je prostřednictvím těsného pera a závitového kolíku namontovaná hlava spojky. S hlavou spojky je sešroubovaný článek spojky, který se skládá z ocelového kola s navulkanizovaným gumovým kotoučem.

