



|  |          |
|--|----------|
| <b>1. Upozornění:</b>  | <b>1</b> |
| <b>2. Postup při výměně oleje:</b>                             | <b>1</b> |
| 2.1 Vypouštění motorového oleje:                               | 1        |
| 2.2 Filtr motorového oleje:                                    | 1        |
| 2.3 Plnění motoru čerstvým olejem:                             | 2        |
| 2.3.1 Bez ukazatele množství oleje, bez přídavné nádrže:       | 2        |
| 2.3.2 S ukazatelem množství oleje, bez přídavné nádrže:        | 2        |
| 2.3.3 S nebo bez ukazatele množství oleje, s přídavnou nádrží: | 2        |



**Motor vypněte dle Technického návodu č. 1100-0105 a zajistěte jej proti neoprávněnému uvedení do provozu.**

## 1. Upozornění:

Používejte pouze motorové oleje dle návodu firmy GE Jenbacher.

Pokud se musí mazací olej vyměnit nikoliv kvůli „přirozenému zestárnutí“, ale protože je znečištěn vodou, musí probíhat plnění olejem podle následujících pokynů.

Vypouštění mazacího oleje dle 2.1

Ještě se olejový filtr **nevymění**.

Naplnění mazacím olejem dle 3.

Nechat motor naprázdno běžet 10 minut, následně provést novou výměnu oleje a výměnu olejového filtru podle 2.2.

## 2. Postup při výměně oleje:

### 2.1 Vypouštění motorového oleje:

Starý olej je nutno vypouštět, když je motor teplý, a v takovém případě vypustíme i starý olej z výměníku tepla oleje a z přídavné nádrže pro olej (pokud je instalována).

Je nutno dbát na důkladné vyprázdnění, aby čerstvý olej nebyl zatížen příliš velkým množstvím oleje starého (případně po 15 min. ještě jednou odčerpát).

### 2.2 Filtr motorového oleje:

Filtrační patrony musí být vyměněny při každé výměně oleje, nejpozději však po 2000 provozních hodinách.

Při montáži nového filtru je třeba lehce namazat těsnicí kroužky olejem a je nutno dbát na jejich bezvadné dosednutí na filtrační patrony.

Filtr ručně zašroubujeme, až těsnění dosedne.

Další  $\frac{3}{4}$  otáčkou ručně dotáhneme.

Olej naplníme dle odstavce 2.3, spustíme motor.

Zkontrolujeme těsnost, případně dotáhneme.



## 2.3 Plnění motoru čerstvým olejem:

### 2.3.1 Bez ukazatele množství oleje, bez přídavné nádrže:

Uzavřeme všechny vypouštěcí kohouty.

Pomocí vačkové páky 2 otevřeme ventil pro doplňování oleje, zapneme čerpadlo pro čerstvý olej - v tomto stavu teče mazací olej z nádrže do motoru.

Mazací olej naplníme až po třetí čárku ukazatele na stavoznaku, pak vypneme čerpadlo pro čerstvý olej a ventil pro doplňování oleje opět uzavřeme.

Po spuštění motoru stav oleje poklesne opět na střed průhledu.

Pokud by hladina oleje značně poklesla pod střed průhledu, je nutno popsany postup doplňování oleje opakovat tak dlouho, až úroveň dosáhne středu průhledu.

### 2.3.2 S ukazatelem množství oleje, bez přídavné nádrže:

**Pozor :** ukazatel množství oleje je vhodný pouze pro malá průtoková množství, v žádném případě jej nevyužíváme pro plnění oleje!

Uzavřeme všechny vypouštěcí kohouty.

Průtok ukazatele množství oleje obejdeme pomocí trojcestného kohoutu 3.

Pomocí vačkové páky 2 otevřeme ventil pro doplňování oleje, zapneme čerpadlo pro čerstvý olej - v tomto stavu teče mazací olej z nádrže do motoru.

Mazací olej naplníme až po třetí čárku ukazatele na průhledu, pak uzavřeme ventil pro doplňování oleje, vypneme čerpadlo pro čerstvý olej a nastavíme trojcestný kohout 3 do pozice "Ölmengenzähler" (ukazatel množství oleje).

Po spuštění motoru stav oleje poklesne opět na střed průhledu.

Pokud by hladina oleje značně poklesla pod střed průhledu, je nutno popsany postup doplňování oleje opakovat tak dlouho, až úroveň dosáhne středu průhledu.

### 2.3.3 S nebo bez ukazatele množství oleje, s přídavnou nádrží:

**Pozor:** Motor plníme pouze přes přídavnou nádrž!

Uzavřeme všechny vypouštěcí kohouty.

Zapneme čerpadlo pro čerstvý olej.

Olej naplníme až po třetí čárku ukazatele na průhledu.

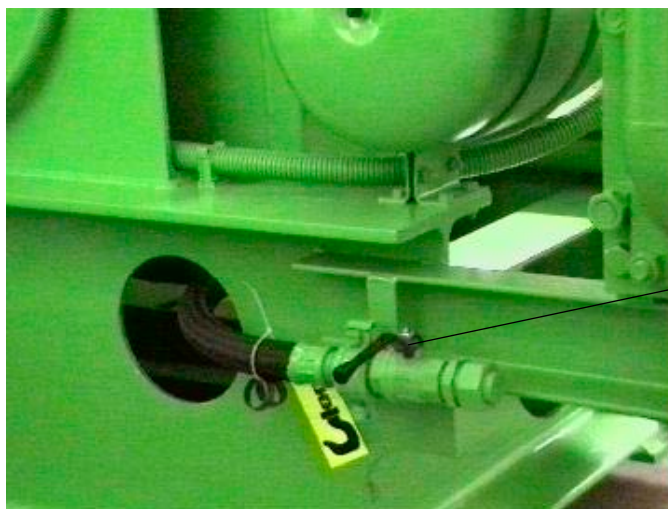
Vypneme čerpadlo pro čerstvý olej.

Po spuštění motoru stav oleje poklesne opět na střed průhledu.

Pokud by hladina oleje poklesla hlouběji pod střed průhledu, je nutno popsany postup doplňování oleje opakovat tak dlouho, až úroveň dosáhne středu průhledu.

#### Text k obrázkům

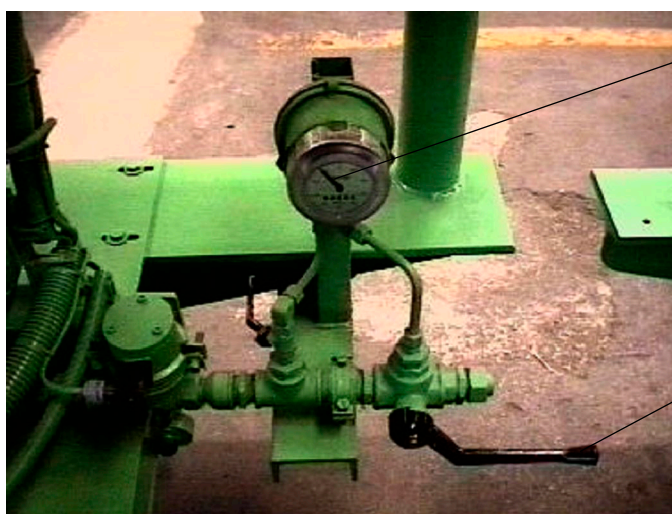
| Poz.č. | Název                   |
|--------|-------------------------|
| 1      | Vypouštěcí kohout       |
| 2      | Vačková páka            |
| 3      | Trojcestný kohout       |
| 4      | Ukazatel množství oleje |
| 5      | Stavoznak               |



1

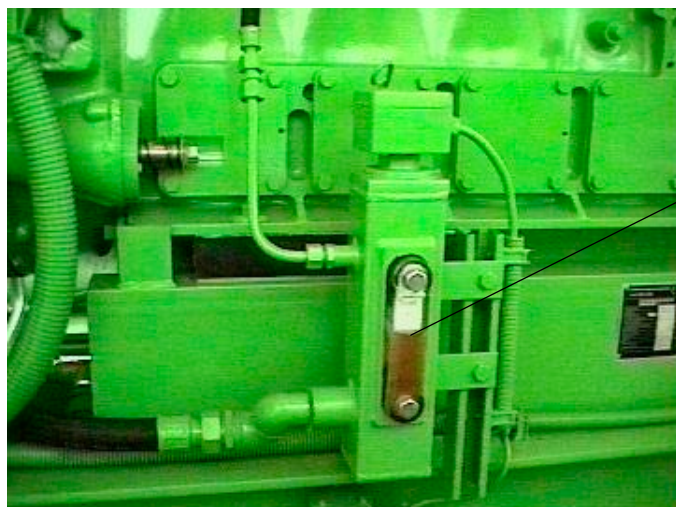


2



4

3



5