



1. Systém motorového oleje:	1
1.1 Proudění motorového oleje v klikové skříni:	2
1.2 Chlazení pístů:	2
1.3 Přívod motorového oleje do turbodmychadla:	2
2. Automatické doplňování motorového oleje:	2

1. Systém motorového oleje:

Mechanické zubové čerpadlo (čerpadlo motorového oleje) nasaje motorový olej z jímky motorového oleje a protlačí se kanálem motorového oleje v klikové skříni k chladiči motorového oleje.

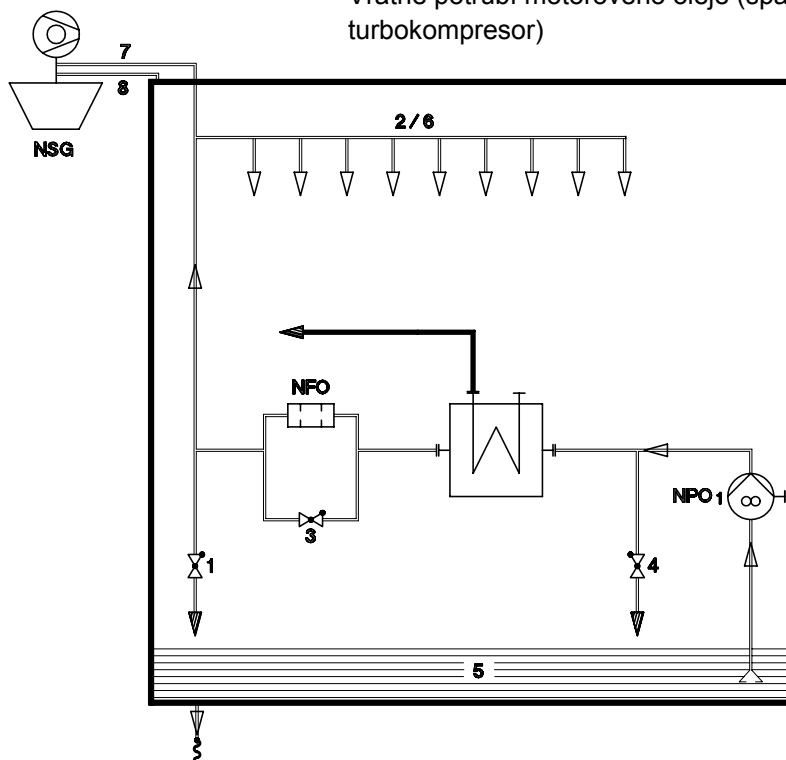
V chladiči motorového oleje (tepelný výměník motorový olej/voda) se tepelná energie motorového oleje předá do cirkulace vody.

V přípojce na chladič motorového oleje se motorový olej vyčistí ve filtru motorového oleje a vede dál k promazávaným místům.

K nastavení tlaku motorového oleje je k dispozici ventil pro regulaci tlaku motorového oleje.

Legenda k obrázku:

Čerpadlo m. oleje	NPO₁	Regulační ventil tlaku oleje	1
Turbodmychadlo	NSG	Hlavní kanálek motorového oleje	2
Filtr m. oleje	NFO	Zpětný ventil	3
		Přetlakový bezpečnostní ventil	4
		Čerpadlo m. oleje	5
		Přívodní potrubí motorového oleje (chlazení pístů)	6
		Přívodní potrubí motorového oleje (spalinový turbokompresor)	7
		Vratné potrubí motorového oleje (spalinový turbokompresor)	8



1.1 Proudění motorového oleje v klikové skříni:

Ochlazený a vyčištěný motorový olej se vede kanálkem ve víku skříně (na straně tlumiče) k levému a pravému hlavnímu kanálu motorového oleje v klikové skříni.

K hlavním ložiskům klikového hřídele je motorový olej přiváděn svislými otvory v klikové skříni z levého a pravého hlavního kanálku motorového oleje.

Od hlavních ložisek klikového hřídele se motorový olej rozvádí otvory v klikovém hřídeli k ojnicím ložiskům klikového hřídele.

K ložiskům vačkového hřídele a k pohyblivým součástkám hlav válců se olej přivádí rovněž levým a pravým hlavním kanálkem motorového oleje.

1.2 Chlazení pístů:

Trysky pro chlazení pístu jsou napájeny bezprostředně levým a pravým kanálkem motorového oleje.

1.3 Přívod motorového oleje do turbodmychadla:

Turbodmychadlo je na okruh motorového oleje napojeno externím potrubím.

2. Automatické doplňování motorového oleje:

Na průzoru lze ke kontrole stavu motorového oleje lze zjistit stav motorového oleje. Překročí-li stav motorového oleje stanovenou dolní hodnotu, otevře se magnetický ventil a ze zásobní nádrže vteče do jímky motorového oleje čerstvý olej. Dosáhne-li stav motorového oleje stanovenou horní hodnotu, magnetický ventil se zavře.

Legenda k obrázku:

Výstup k nádrži vyjetého oleje (vypouštění motorového oleje) **J**

Přívod od nádrže čerstvého oleje (doplňování motorového oleje) **I**

Magnetický ventil

Hladinový spínač

SOV₂

LS

