



Konstrukční data:

Způsob práce 4-taktní benzínový (Ottův) motor
Přepřínování plynovou směsí
dobíjecím turbokompresorem
poháněným splodinami

Směr otáčení na setrvačnicku viděno
proti směru hodinových ručiček

Uspořádání válců		Řada
Počet válců		8
Otvor	mm	135
Zdvih	mm	145
Celkový objem zdvihů	l	16,604
Kompresní poměr	Epsilon	12

Normální srovnávací podmínky:

Tlak vzduchu	mbar	1000*)
Teplota vzduchu	°C	25
Relativní vlhkost vzduchu	%	30

*) nebo 100 m nad normální úrovní

Zmenšení výkonu motoru:

Výška	0,7% za každých dalších 100m nad 500m
Teplota	0,5% za každý další 1°C nad 25°C

Provozní údaje:

Jmenovitý počet otáček	min ⁻¹	1500
Průměrná rychlost pístů při jmenovitém počtu otáček	m/s	8,5
Provozní tlak mazacího oleje	bar	ca. 6
Minimální tlak mazacího oleje ¹⁾	bar	2 - 4
Výstupní teplota chladicí vody při plném zatížení	°C	90
Spotřeba mazacího oleje (průměrně při plném zatížení)	g/kWh	0,2

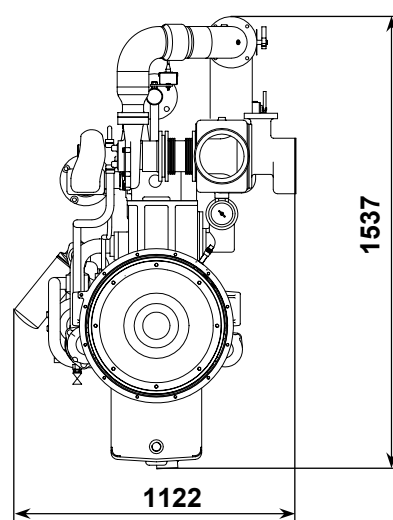
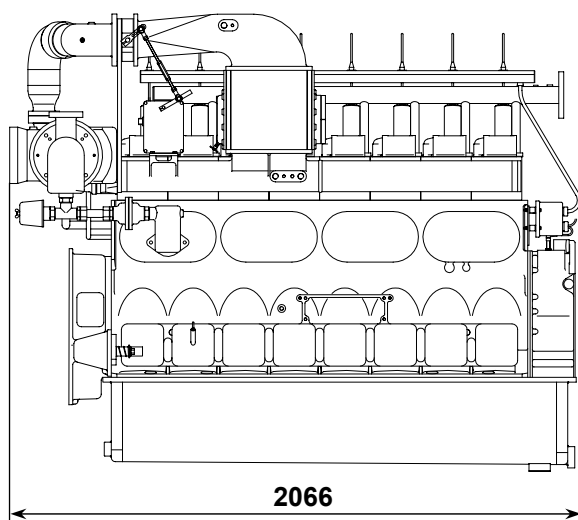
1) Minimální tlak mazacího oleje závisí na teplotě motorového oleje a počtu otáček motoru v oblasti mezi 2 - 4 bar.

Hmotnost/rozměry:

Hmotnost motoru (suchý)	kg	1850
Hmotnost motoru (provozní)	kg	2000
Délka	mm	2066
Šířka	mm	1122
Výška	mm	1537

Množství plnění provozních prostředků:

Motorový mazací olej	l	133
Motorová chladicí voda	l	65



Všechny údaje se vztahují k plnému zatížení motoru při uvedených teplotách medií.

Provozní náplně a periferní zařízení musí odpovídat technickému návodu TA 1100-0110: "Rámcové podmínky pro plynové motory GE Jenbacher".