



<b>1. Regulační tyče:</b>	<b>1</b>
1.1 Kontrola:	1
1.2 Domazávání:	1
<b>2. Škrťací klapka:</b>	<b>2</b>
2.1 Přezkoušení:	2
<b>3. Stavěcí zařízení (Actuator):</b>	<b>2</b>



Motor vypněte dle Technického návodu č. 1100-0105 a zajistěte jej proti neoprávněnému uvedení do provozu.

Zásuvkovou přípojku napájecího zdroje na akčním členu (actuator) odšroubovat.

Údržba	Bod	Interval každých	
		2000 ph	30000 ph
02 Regulační tyče - kontrola/promazání	1.	■	
02 Přezkoušení škrťací klapky / těsnosti	2.	■	
30 Stavěcí zařízení - oprava	3.		■

## 1. Regulační tyče:

### 1.1 Kontrola:

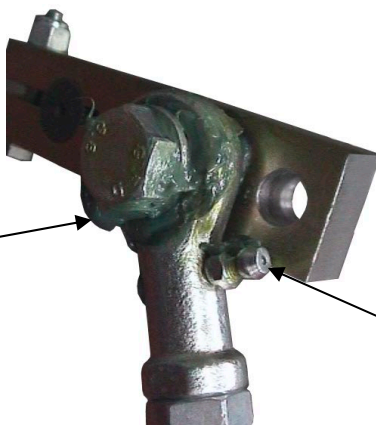
Zkontrolujte regulační tyče, zda je možno s nimi bez problémů a přílišné vůle otáčet. V případě potřeby je nutno renovovat kloubové hlavice.

### 1.2 Domazávání:

**Doporučení mazacích tuků:** Litium-Seifen-Fett (tuk do valivých ložisek).

**Pozor:** Nepoužívejte velmi výkonné tuky nebo tuky s obsahem kovů.

Tuk setřete a slabou vrstvu tuku rozdělte po obvodu spáry ložiska nalevo a napravo tak, aby se vytvořila ochrana proti prachu.



Kloubové hlavy pomocí mazacího lisu mažte na tlakové mazničky.

## 2. Škrťací klapka:

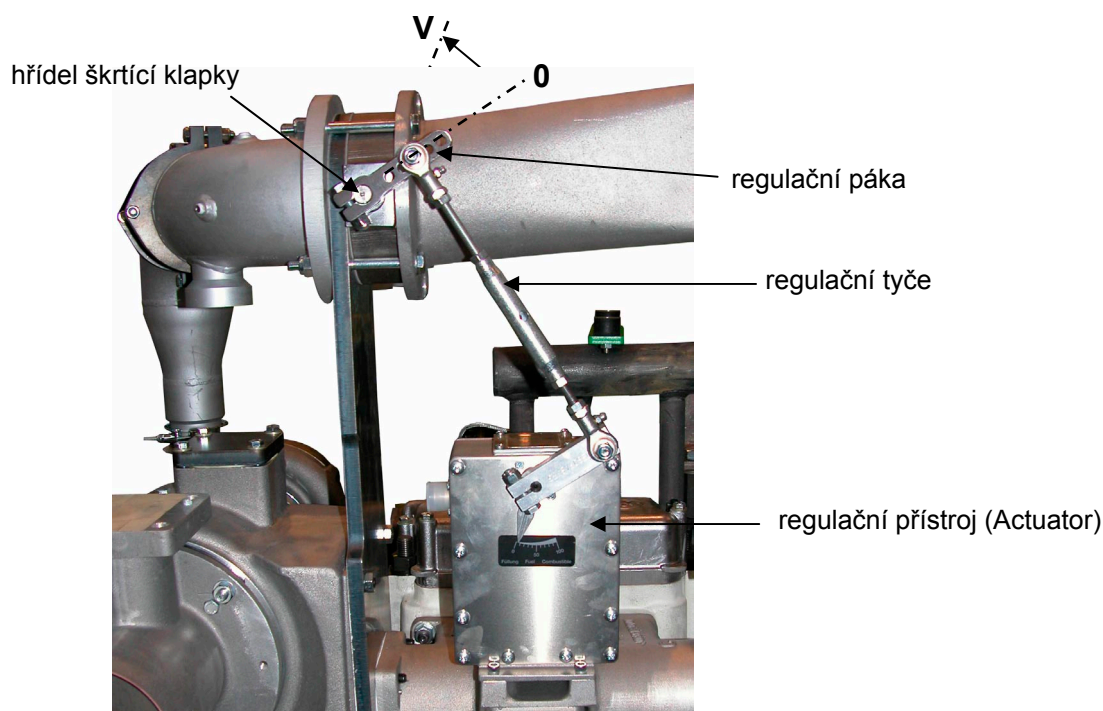
### 2.1 Přezkoušení:

Demontujte regulační tyče od regulační páky škrťací klapky.

Regulační páku na hřídeli škrťací klapky tlačit od polohy "0" (uzavřená škrťací klapka) do polohy "V" (zcela otevřená škrťací klapka). Hřídel škrťací klapky nesmí vykazovat v celkovém regulačním úhlovém rozsahu, axiálně a radiálně citelný odpor nebo vůle.

U citelného odporu nebo vůle musí být zkontrolováno uložení škrťací klapky a těsnění (normovaná hodnota: závisí na druhu plynu mezi 6 000 - 10 000 provozními hodinami).

Potom musí být ještě provedena kontrola těsnosti s použitím kontrolního spreje.



## 3. Stavěcí zařízení (Actuator):



**Stavěcí zařízení necháme opravit autorizovaným odborným servisem.**