



Výkon a účinnost:				
Q_{zu}/Q_m	Energie přiváděná/mechanická	$\pm 5\%$	kWh/kWh	2,53
p_{me}	Průměrný efektivní tlak		bar	15,00
P_m	Mechanický výkon Blokovaný standardní výkon ISO ICFN podle ISO 3046		kW	311
P_{el}	Odevzdaný elektrický výkon při $\cos \phi = 1$		kW	299
η_{el}	Elektrická účinnost		%	38,1
η_{therm}	Celkový stupeň účinnosti		%	49,8
η_{ges}	Tepelná účinnost		%	87,9

Normální vztažné podmínky:		
Tlak vzduchu	mbar	1000*)
Teplota vzduchu	°C	25
vlhkost vzduchu	%	30

*) nebo 100 m nad normální úrovní

Splodinový systém:				
M_{af}	Množství vlhkých splodin	$\pm 8\%$	kg/h	1742
L_p	Zbytková úroveň akustického tlaku při provozu agregátu		dB (A) ve vzdálenosti 10 m	-
NO_x	Stickoxyde	0% O ₂	mg/Nm ³ ₂₎	500
CO	Kysličník uhelnatý		mg/Nm ³ ₂₎	650
NMHC ¹⁾	Ne metan uhlovodíky		mg/Nm ³ ₂₎	150

- 1) při celkovém výstavu zařízení > 3 kg/h.
Hodnoty splodinových emisí platí pro suché splodiny vztahujících se na 5% O₂, za normálních měřicích podmínek, přičemž plynový motor musí být v provozu minimálně na poloviční zátěži.
- 2) Hodnoty splodinových emisí v mg/m³ v suchých splodinách, za normálních měřicích podmínek, vztahující se na 5% O₂

Hnací plynový systém:			
Mz	Metanové číslo		95
Hu	Výtopnost	kWh/Nm ³	9,5
V _{gas}	Objem hnacího plynu	$\pm 5\%$ Nm ³ /h	83

Vodní okruhy:			
V _{ww}	Teplá voda	$\pm 8\%$ m ³ /h	16,8
V _{gk}	Chladicí voda palivové směsi	$\pm 8\%$ m ³ /h	12

Nasávaný vzduch:			
V _I	Spalovací vzduch	$\pm 5\%$ Nm ³ /h	1304



Energetické bilance:					
Q_{ag}	Tepelný výměník spaliny/voda	120°C	± 8%	kWh	193
Q_{gk}	Tepelný výměník směs/voda (1. stupeň)		± 8%	kWh	38
Q_{gk2}	Tepelný výměník směs/voda (2. stupeň)		± 8%	kWh	-
Q_{getr}	Převodovky		± 8%	kWh	-
Q_{kW}	Tepelný výměník voda chladící motor/voda		± 8%	kWh	126
Q_{oel}	Tepelný výměník motorový olej/voda		± 8%	kWh	35
Q_{re}	Zbytkové teplo		± 8%	kWh	15
Q_{st}	Vysálané teplo (Motor a generátor)		± 8%	kWh	30
Q_{ww}	Celkový užitečný tepelný výkon		± 8%	kWh	392

Teploty:		
Teplá voda: zpětná teplota (technické schéma A)	°C	70 ⁺⁰ -20
Teplá voda: počáteční teplota (technické schéma B)	°C	90
Vstupní teplota (tepelný výměník směs/voda; 2. stupeň) (technické schéma M)	°C	-
Výstupní teplota (tepelný výměník směs/voda; 2. stupeň) (technické schéma N)	°C	-

Váha:			
$M_{ges\ tr}$	Celková váha suchého motoru	kg	5800
$M_{ges\ gf}$	Celková váha naplněného motoru	kg	6000
$M_{Mot\ tr}$	Váha suchého motoru	kg	-
$M_{Mot\ gf}$	Váha naplněného motoru	kg	-
M_{Aggr}	Váha agregátu ¹⁾	kg	-
$M_{Gen + Getr}$	Váha generátoru a převodovky	kg	-
M_{Gen}	Váha generátoru	kg	-

¹⁾ U motorů řady 6 (verse E) je generátor namontován na vlastním rámu a proto není jeho váha v této hodnotě obsažena.

Rozměry:		
Délka	mm	4515
Šířka	mm	1664
Výška	mm	1974



Lakování:			
L _{Mot}	Motor	RAL číslo	6018
L _{Gen}	Generátor	RAL číslo	6018
L _{Fra}	Rám	RAL číslo	6018
L _{Con}	Kontejner	RAL číslo	-
L _{Sch}	Skříňový rozvaděč	RAL číslo	7035



Provozní prostředky a periferie zařízení musí odpovídat "Hraničním podmínkám pro plynové motory GE Jenbacher" TA 1100-0110.