



Motor vypněte dle Technického návodu č. 1100-0105 a zajistěte jej proti neoprávněnému uvedení do provozu.



Následující kontrolu je třeba provést v souvislosti s každou demontáží hlavy válce!  
I při výměně jednotlivých hlav válců je nutno zkontrolovat příslušná zdvihátka ventilu a vačky.

## 1. Vačková hřídel:

Vizuální kontrola vaček a vačkové hřídele.

Vačky postupně pootáčet o 4x90° a pohledem skrz vývrty zdvihátek zkontrolovat nepřípustné škody / vylomení na povrchu styčných ploch všech vaček.

## 2. Řídící prvky:

Zkontrolujeme zdvihátka (vyměnit za nová po max. 30000 prov. hod.).

Dále tyč, kulový šroub, vahadlo a blok vahadla.