



| | |
|--|----------|
| 1. Zapalovací zařízení: | 1 |
| 1.1 Všeobecně: | 1 |
| 1.2 Provedení a funkce: | 1 |
| 1.2.1 Zapalovací zařízení v provedení Pick up 1: | 1 |
| 1.2.2 Zapalovací zařízení v provedení Pick up 3: | 2 |

1. Zapalovací zařízení:

1.1 Všeobecně:



Plynové motory GE Jenbacher jsou vybaveny zapalovacím zařízením nabíjeným kondenzátorem a řízeným mikroprocesorem.
Zapalovací zařízení pracuje pod napájecím napětím 24 V DC.

1.2 Provedení a funkce:



V závislosti na typu motoru se používá zapalovací systém v provedení Pick up 1 nebo v provedení Pick up 3.

Bod zážehu se obecně měří na válci číslo 1 [°KW před OT].

Za tím účelem je na setrvačníku umístěna stupnice.

1.2.1 Zapalovací zařízení v provedení Pick up 1:

Pořadí zapal.:

Pořadí zapalování se nastavuje adaptací zapalovacího boxu.

Zapal. impuls:

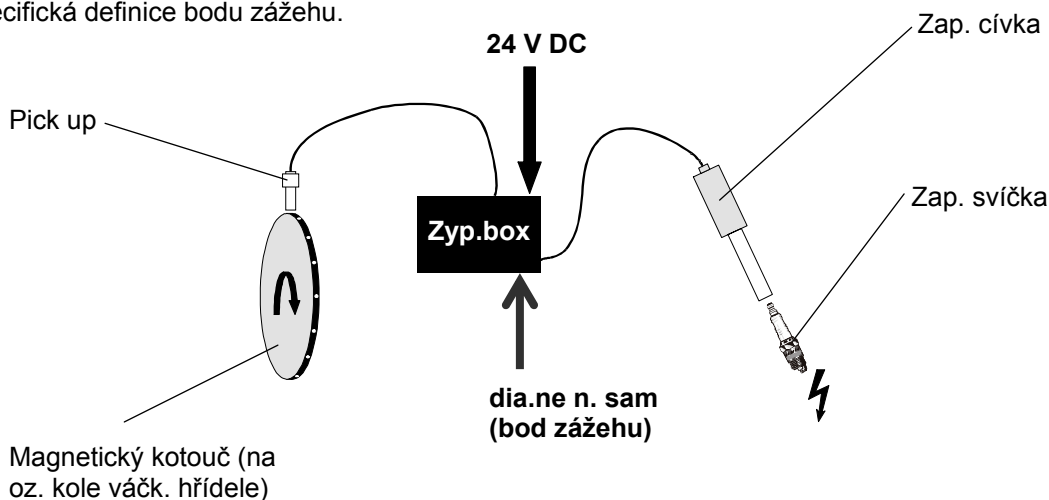
Magnetický kotouč na ozubeném kole váčkového hřídele vydává impulsy na Pick up, který tento signál (bod zážehu) předává dál na zapalovací box.

Zapalovací box tyto signály zpracuje a následkem toho se na příslušném válci spustí zapalování.

Přitom jsou zapalovací cívky napájeny ze zapalovacího boxu zapalovací energií a vyrábí vysoké napětí pro zapalovací svíčky.

Bod zážehu:

Bod zážehu se optimalizuje prostřednictvím motorového managementu v závislosti na duhu provozu, popřípadě druhu plynu. Je-li motor vybaven pro provoz s více plyny, existuje pro každý druh plynu specifická definice bodu zážehu.



1.2.2 Zapalovací zařízení v provedení Pick up 3 :

Pořadí zap.:

Pořadí zapalování se nastavuje adaptací zapalovacího boxu.

Zapal. impuls:

Pick up (ozubené kolo váčkového hřídele) dodává impuls na horní mrtvý bod zapalování válce číslo 1.

Pick up (setrvačník) dodává impuls na horní mrtvý bod válce číslo 1.

Pick up (ozubený věnec startéru na setrvačnicku) slouží ke zjištění počtu otáček motoru.

Tyto signály se zpracovávají v zapalovacím boxu a následkem toho se na příslušném válci spustí zapalování.

Přitom jsou zapalovací cívky napájeny ze zapalovacího boxu zapalovací energií a vyrábí vysoké napětí pro zapalovací svíčky.

Bod zážehu:

Bod zážehu se optimalizuje prostřednictvím motorového managementu v závislosti na duhu provozu, popřípadě druhu plynu. Je-li motor vybaven pro provoz s více plyny, existuje pro každý druh plynu specifická definice bodu zážehu.

