

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba: „Rekonstrukce chodníku ul. Sokolská - Union“

Místo stavby: Česká Lípa

Katastrální území: Česká Lípa

Kraj: Liberecký

Druh stavby: Rekonstrukce

Objednatel: Město Česká Lípa
Náměstí T.G. Masaryka 1, 470 01 Česká Lípa
IČ: 260428

Zhotovitel SO 101: Ing. Jaroslav Karel,
Višňová 3206, 470 01 Česká Lípa,
Živnost. list, ev.č.: 350100-3060-01
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT ev.č. 0500356
IČ: 12785491

Datum zpracování PD ve stupni PDPS: 03/2017

2. Základní údaje o stavbě

Předmětem stavby je rekonstrukce chodníku v ulici Sokolská v celkové délce 154m včetně autobusového zálivu.

Chodníky jsou navrženy dle předpokládaných koridorů pohybů chodců avšak v šířce min. dvou pruhů pro chodce včetně bezpečnostních odstupů. Nástupiště autobusové zastávky je v nejužším místě široké 2,33m.

Stávající přechody nacházející se v rozsahu stavby budou rekonstruovány. Délka přechodů bude zkrácena vysazenou chodníkovou plochou na 6,5m. Přechody jsou navrženy v šířce 4,0m. Přechody pro chodce budou nasvětleny novým veřejným osvětlením.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- geodetické zaměření stávající stavu
- pozemková mapa
- místní šetření
- zákres inženýrských sítí

4. Členění stavby

SO 101 – Rekonstrukce chodníku ul. Sokolská - Union

SO 401 – Veřejné osvětlení

5. Podmínky realizace stavby

Stavba bude realizována s částečným omezením provozu chodců a dopravy. Veškeré probíhající stavební práce budou koordinovány z hlediska bezpečnosti a to především s ohledem na souběžně probíhající provoz na okolních komunikacích. Přístup na stavbu bude umožněn z místní komunikace. Stavebník určí vybranému dodavateli režim a podmínky přístupu na staveniště. Dopravně inženýrské opatření s příslušnými dopravními značkami bude provedeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – pro intravilán.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavba chodníku je investicí města Česká Lípa. Stavba je ve veřejném zájmu města a po jejím dokončení zůstává v majetku i správě města Česká Lípa.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude po jejím dokončení předána městu Česká Lípa.

8. Souhrnný technický popis stavby

SO 101 – Rekonstrukce chodníku ul. Sokolská - Union

Předmětem stavby je rekonstrukce chodníku v ulici Sokolská v celkové délce 154m včetně parkovacích stání a autobusového zálivu.

Chodníky jsou navrženy dle předpokládaných koridorů pohybů chodců avšak v šířce min. dvou pruhů pro chodce včetně bezpečnostních odstupů. Nástupiště autobusové zastávky je v nejužším místě široké 2,33m.

Stávající přechody nacházející se v rozsahu stavby budou rekonstruovány. Délka přechodů bude zkrácena vysazenou chodníkovou plochou na 6,5m. Přechody jsou navrženy v šířce 4,0m. Přechody pro chodce budou nasvětleny novým veřejným osvětlením

Hrana nástupiště bude ve výšce 10cm, z důvodu nepříznivých výškových poměrů není možné umístit zastávkový obrubník, nad stávající komunikací a délky 25m na možnost zastavení dvou autobusů. Konstrukce chodníku bude provedena nová ze kamenné mozaiky a bude odvodněna do zeleně nebo odvodňovacích zařízení. Chodník bude na straně u silnice ukončen silničním žulovým obrubníkem s výškou 10cm nad povrch komunikace. V místě přechodů a míst pro přecházení bude obrubník snižen na výšku 2cm z důvodu bezbariérového přístupu. Podrobné řešení je v příloze bezbariérového řešení stavby. Na stranu k zeleni bude chodník ukončen zahradním obrubníkem s výškou 6cm, který bude sloužit jako přirozená vodící linie. V některých místech bude zahradní obrubník zapuštěn, z důvodu přetékání povrchové vody do zeleně.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení ve správě Města Česká Lípa bude napájena nová část projektovaného osvětlení ze tří míst - napojovacích bodů .

Napojovací bod č. 1 :

Po částečném vybourání základu stožáru A-0107 bude zatažen do stožáru nový kabel AYKY 4Bx25 mm² .V kabelovém okně bude ochráněn korugovanou hadicí 40 mm v délce 2,0 m .

Poté bude stožárový základ dobetonován do původního stavu .Nové kabelové vedení z uvedeného stožáru bude napájet nový přechodový stožár ozn. "A" .

Kabelové vedení v této větvi je vedeno převážně ve stávajícím chodníku a v zeleni .

Současně bude položen a připojen nový zemnič na stávající soustavu VO a nový přechodový stožár .

Napojovací bod č. 2 :

Stávající stožár označený A-0110 bude odkopán do kabelového okna ,nové kabelové vedení a uzemňovací vedení budou smyčkovat stožáry ozn. A-0111 (nový přeložený SB) a nový sadový stožár ozn. "D" a dále bude přecházet komunikaci v původní kabelové chráničce PVC 110 mm .V chodníku ,resp. v nástupním prostoru přechodu 2 bude kabel naspojkován na kabel původní a zde bude připojeno i nové uzemňovací vedení na stávající uzemňovací soustavu VO . Původní kabel zůstane ukončen ve stávajícím stožáru A-0383 .

V kabelovém okně bude ochráněn korugovanou hadicí 40 mm v délce 2,0 m .

Poté bude stožárový základ dobetonován do původního stavu .

Napojovací bod č. 3:

Stávající kabelové vedení AYKY 4Bx25 mm² ,jdoucí ze stávajícího stožáru ozn. A-0381 bude v místě nového nástupního prostoru u přechodu v dostatečné délce odkopán a bez spojkování připojen smyčkově do nového přechodového stožáru ozn. "B" .Novým kabelem z tohoto stožáru bude zasmyčkován nový přechodový stožár ozn. "C" .Přes komunikaci bude položena nová chránička PVC 110 mm .Souběžně bude položeno nové uzemňovací vedení , které bude spojeno v zemi s již položeným vedením ke stožáru ozn. "D" .

Nové stožáry budou označeny jednotným systémem značení ,které je použito v České Lípě .Před záhozem výkopů bude provedeno geodetické zaměření nového vedení a stožárů .

Nové osvětlovací stožáry budou ocelové ,stupňové s ochranou proti korozi oboustranným žárovým zinkováním .Osazení bude provedeno LED svítidly Ampera Midi 106W (přechod 1) jednostranně , a stejnými typy svítidel oboustranně (přechod 2) instal. příkonu .

Stožár původní ozn. A-0111 bude vyměněn a posunut na nové místo ,osazen svítidly 2x MC2-100W/EP na dvojitém výložníku 180st a dále "D" stožár sadový se svítidlem 70W/EP .

Výzbroje stožárů jsou použity typu SV 6.16.4 a SV 9.16.4 .Jištění P5/20 - 5A na výzbroji stožáru (2A u svítidla 70W) . Kabelové vedení ve stožárech ke svítidlům je CYKY 3x 1,5 mm² .

Základy stožárů jsou navrženy jako pouzdrové z prostého betonu dle výkresové části.

Technické údaje stavby : soustava 3PEN AC 400/230V ,50 Hz TN-C-S .

Bod rozdělení soustavy TN-C / TN-S je na výzbroji stožáru .Každý stožár bude připojen přes

svorku na výzbroji stožáru na PEN .Uzemňovací vedení bude u nových připojovacích míst připojeno na stávající uzemňovací soustavu VO města Česká Lípa

Ochrana před NDN : Izolací ,kryty a přepážky (živých) a automatickým odpojením od zdroje (neživých) částí .

Kabelové vedení bude uloženo dle výkresové části v kabelovém loži z kopaného písku .

Výstražná červená folie 33 cm v celé délce výkopu .Výkopy požadované jsou 35/80 cm a 50/120 cm v přechodech komunikací .Minimální požadované krytí kabelového vedení je 70 cm .Komplet je v kabelové korugované trubce Kopoflex 50 mm .

Uzemnění bude vloženo do výkopu tak ,aby odstup od kabelu byl min. 10 cm pod nebo vedle kabelového vedení .

Výkop bude po zhutněním zásypu upraven do původního stavu ,přebytečná zemina odvezena na skládku a provedena provizorní úprava do pochůzného stavu .

8.2.1 Pozemní komunikace

Chodník bude proveden z kamenné mozaiky. Autobusový záliv z žulové dlažby velké.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Tyto stavební objekty nejsou součástí řešené stavby.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové a povrchové vody budou z chodníku odvedeny příčným spádem.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Tyto stavební objekty nejsou součástí řešené stavby.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Obslužná zařízení a veřejná parkoviště nejsou součástí řešené stavby.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Stávající dopravní značení bude během bouracích prací odstraněno a zpětně osazeno při dokončování stavby na původní místo.

8.2.7 Objekty ostatních skupin

Stavební objekty ostatních skupin nejsou u této stavby zastoupeny.

9. Výsledky a závěry z podkladů

Před zahájením projekčních prací byl zjištěn stav podzemních sítí, které jsou dle vyjádření jednotlivých správců v takovém stavu, že není nutná jejich výměna a nebudou stavbou dotčeny.

10. Dotčená ochranná pásma, památkové zóny

Ochranná pásma jednotlivých stavebních objektů budou dodržena.

11. Zásahy stavby do území

Při vlastních stavebních postupech budou prováděny zemní a bourací práce na provedení odstranění původních konstrukčních vrstev a realizace vrstev nových.

Stavba bude probíhat na pozemcích vypsáných v zákresu do pozemkové mapy.

12. Nárok stavby na zdroje a její potřeby

Pro vlastní stavební práce je potřeba počítat s možností napojení na el. rozvod pomocí staveništního rozvaděče, pro potřeby dopravy a stání budou využívány plochy v obvodu staveniště.

Veškeré odpady a výkopky budou odvezeny na řízenou skládku. Bude to především výkop a stavební sutě vzniklé při provádění výkopu a odstraňování původních konstrukčních vrstev.

13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a živ. prostředí

13.1. Ochranu přírody a krajiny

Na území stavby se nenachází žádné maloplošné ani velkoplošné chráněné území ani jiný významný krajinný prvek (ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Území stavby není ani součástí přírodního parku. Ekologická stabilita území nebude výstavbou narušena.

13.2. Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $LA_{eq,s}$ sestává z součtu základní hladiny akustického tlaku A $LA_{eq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a posuzované denní době. Základní hodnota akustického tlaku $LA_{eq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40 dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

13.3 Emise z dopravy

Vzhledem k charakteru stavby nelze očekávat zvýšení stávajících emisí dopravy.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Lokalita se nenachází v pásnu hygienické ochrany (PHO) ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena. V prostoru stavby se nenacházejí žádné lokální vodní zdroje (studny). V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Dodavatel je povinen řídit se nařízením vlády ČR č. 61/2003 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Dle podmínek SŽDC platí zákaz vstupu dělníků či jiných zaměstnanců a zákaz zasahování strojů do tzv. Volného schůdného a manipulačního prostoru dráhy (tj. 4,0 m od osy krajní koleje). Pro případ geodetických měření si musí zhotovitel zajistit písemné povolení a poučení pracovníků pro vstup do obvodu dráhy (do VSaMP a kolejiště).

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

13.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Při stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie ostatní – jedná se o stavební odpady (beton, asfalt, kabely, plasty, železo a ocel, směsné kovy, kámen, zemina aj.), dále o odpad rostlinných pletiv (kácené dřeviny), biologicky rozložitelný odpad (odpad z čištění příkopů, sejmuté drnové vrstvy), běžný

komunální odpad (ze zařízení stavenišť) a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkapy pohonných hmot a olejů, havárie), výbojky svítidel veřejného osvětlení, event. asfaltové směsi obsahující dehet.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Návrh technického řešení jednotlivých stavebních objektů je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek Zákona č. 361/ 2000 o provozu na pozemních komunikacích.

V rámci navrhované stavby nebudou realizovány žádné objekty technických zařízení, kterých se dotýkají požární předpisy (motely, restaurace, čerpací stanice PHM, myčky, objekty údržby atp.).

15. Další požadavky

Užitné vlastnosti stavby vyplývají z navržených konstrukčních způsobů a řešení projektovaných ploch. Nové povrchy zaručují dlouhodobou životnost, usnadňují údržbu i provoz v této části obce. Dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců.

Březen 2017

Ing. Jaroslav Karel