

## 1.1. Technická zpráva

### Obsah:

- a) Identifikační údaje objektu
- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) Návrh zpevněných ploch
- f) Režim povrchových a podzemních ploch, zásady odvodnění a ochrana pozemní komunikace
- g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematika
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) Vazba na případné technologické vybavení
- j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

### a) identifikační údaje objektu

Název stavby: „Rekonstrukce chodníku ul. Sokolská - Union“

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení

Stavební objekt: *SO 101 - Rekonstrukce chodníku ul. Sokolská - Union*

Místo stavby: Česká Lípa

Katastrální území: Česká Lípa

Objednatel: Město Česká Lípa  
Náměstí T.G. Masaryka 1, 470 01 Česká Lípa  
IČ: 260428

Zhotovitel SO 101: Ing. Jaroslav Karel,  
Višňová 3206, 470 01 Česká Lípa,  
Živnost. list, ev.č.: 350100-3060-01  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT ev.č. 0500356  
IČ: 12785491

Datum zpracování PD: 03/2017

## **b) stručný technický popis**

Předmětem stavby je rekonstrukce chodníku v ulici Sokolská v celkové délce 154m včetně parkovacích stání a autobusového zálivu.

Chodníky jsou navrženy dle předpokládaných koridorů pohybů chodců avšak v šířce min. dvou pruhů pro chodce včetně bezpečnostních odstupů. Nástupiště autobusové zastávky je v nejužším místě široké 2,33m.

Stávající přechody nacházející se v rozsahu stavby budou rekonstruovány. Délka přechodů bude zkrácena vysazenou chodníkovou plochou na 6,5m. Přechody jsou navrženy v šířce 4,0m. Přechody pro chodce budou nasvětleny novým veřejným osvětlením

Hrana nástupiště bude ve výšce 10cm, z důvodu nepříznivých výškových poměrů není možné umístit zastávkový obrubník, nad stávající komunikací a délky 25m na možnost zastavení dvou autobusů. Konstrukce chodníku bude provedena nová ze kamenné mozaiky a bude odvodněna do zeleně nebo odvodňovacích zařízení. Chodník bude na straně u silnice ukončen silničním žulovým obrubníkem s výškou 10cm nad povrch komunikace. V místě přechodů a míst pro přecházení bude obrubník snížen na výšku 2cm z důvodu bezbariérového přístupu. Podrobné řešení je v příloze bezbariérového řešení stavby. Na stranu k zeleni bude chodník ukončen zahradním obrubníkem s výškou 6cm, který bude sloužit jako přirozená vodící linie. V některých místech bude zahradní obrubník zapuštěn, z důvodu přetékání povrchové vody do zeleně.

Podél obrubníků bude zpět doplněna konstrukce z asfaltových vrstev a v případě nutnosti i doplněn podklad ze směsi stmelené cementem. U obrubníku bude provedena asfaltová zálivka.

V místech, kde se bude povrchová voda vsakovat do zeleně bude zřízeno drenážní žebro o rozměrech 0,4m x 0,4m z kameniva frakce 32/63. Dále bude nově zřízeno liniové odvodnění ACO Drainem 100 (Případně RONN Drain 100) v délce 70m, zaústěn stejně jako stávající liniové odvodnění. Pod ním bude z důvodu odvodnění pláň umístěna drenáž. Drenáž bude také v místě zastávky a bude zaústěna do uliční vpusti.

## **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Pro potřeby projektových prací bylo vyhotoveno výškopisné a polohopisné zaměření v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv, místní šetření a zákres do katastrální mapy.

#### **d) vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby**

Před zahájením stavebních prací musí být eventuální stávající inženýrské sítě v místech výkopových prací vytyčeny a v případě nutnosti ochráněny. Postup stavebních prací musí probíhat v souladu s požadavky a podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí.

#### **e) návrhy zpevněných ploch**

Zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s TP 170 včetně Dodatku.

Navržená konstrukce chodníku z kamenné dlažby dle TP 170 D1-D-1-VI podloží III:

- kamenná dlažba mozaika	DL	60mm
- ložná vrstva (drt' 4/8)	L	40mm
- směs stmelená cementem	SC C8/10	120mm
- štěrkodeř	ŠD	150mm
Celkem		370mm

Navržená konstrukce autobusového zálivu dle TP 170 D1-D-1-IV podloží III:

- řulová kostka velká do betonu	DL	160mm
- ložní vrstva – beton	L	40mm
- směs stmelená cementem	SC C8/10	210mm
- štěrkodeř	ŠD	200mm
Celkem		610mm

V případě neúnosné pláňe bude na příkaz TDI provedena sanace aktivní zóny lomovým kamenem frakce 63/125.

#### **f) režim povrchových vod, zásady odvodnění**

Místo stavby se nachází v mírně svažitém území. Sklon směřuje do spodní části ulice Sokolská. Celková plocha zpevněné odvodňované plochy se zmenší. Nově navržený zelený ostrůvek bude mít větší plochu než současný a voda přitékající z horní části ulice bude mít možnost se zde vsakovat do štěrkového řebra z frakce 32/63.

Jedna uliční vpust bude posunuta do nové polohy, tak aby nebyla v říždí stopě autobusů řazířdějících na zastávku. Uliční vpust v horní části ulice bude zřušena a posunuta do nové polohy. Do této vpusti bude odvedena voda, která přitékala do vpusti původní. Dále je navrřena nová uliční vpust před řechodem pro chodce, která bude řaústřena do dešťové kanalizace. Stávající řiniové odvodnění bude odstraněno a nahrazeno novým.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení**

Stávající dopravní značení bude během bouracích prací odstraněno a zpětně osazeno při dokončování stavby na původní místo.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Při provádění stavebních prací bude s budoucím dodavatelem projednán režim a doba jejich provádění a to s ohledem na současný provoz pěších i dopravní obsluhy k objektům v blízkosti stavby. Po dobu výstavby bude staveniště označeno dle technických podmínek TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Po dokončení stavby se ukládá neprodleně použít kulturní vrstvy ke konečným terénním úpravám. Tyto práce musí být provedeny do kolaudace stavby.

**i) vazba na technologické vybavení**

Žádné technologické vybavení není předmětem řešeného stavebního objektu.

**j) řešení přístupů a užívání veřejně přístupných komunikací ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba bude realizována s částečným omezením provozu chodců vozidel. Navržené řešení není v rozporu s Vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Březen 2017

Ing. Jaroslav Karel