

Příloha č. 1 zadávací dokumentace

Příloha č. 1 smlouvy o dílo

Požadavky objednatele na provedení díla

Akce: Rekonstrukce ul. Pod Špičákem, Česká Lípa – I. etapa

1. Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je realizace stavby „Rekonstrukce ul. Pod Špičákem, Česká Lípa – I. etapa“ v rozsahu daném Smlouvou o dílo.

Součástí stavby je rekonstrukce komunikace v ul. Pod Špičákem s přesahem do části ul. Liberecká a U nemocnice (SO 101). Dále pak rekonstrukce veřejného osvětlení v celé řešené oblasti (SO 401), prodloužení silniční dešťové kanalizace v ul. U nemocnice (SO 301) a veřejné části domovních přípojek splaškové kanalizace (SO 311).

2. Rozdělení provádění díla na jednotlivé fáze

Vzhledem k dopravní situaci v lokalitě a pro zajištění co nejmenšího dopadu na obyvatele ulice Pod Špičákem se objednatel rozhodl rozdělit provádění díla na následující fáze:

1. fáze: výstavba veřejných částí domovních přípojek splaškové kanalizace (SO 311) v celé lokalitě.
2. fáze: rekonstrukce veřejného osvětlení (SO 401) v celé lokalitě a silniční dešťové kanalizace v ul. U nemocnice (SO 301)
3. fáze: rekonstrukce komunikace v ul. U nemocnice, křižovatka U nemocnice – Pod Špičákem a dále severní úsek Pod Špičákem od této křižovatky po hranici mezi I. a II. etapou stavby
4. fáze: rekonstrukce komunikace v ul. Pod Špičákem v úseku mezi křižovatkou k zadnímu vjezdu do nemocnice a křižovatkou s ul. U nemocnice
5. fáze: rekonstrukce komunikace k zadnímu vjezdu do nemocnice
6. fáze: rekonstrukce komunikace v ul. Pod Špičákem od ul. Liberecké ke křižovatce k zadnímu vjezdu do nemocnice
7. fáze: rekonstrukce komunikace v ul. Liberecké (vč. křižovatky s ul. Pod Špičákem)

3. Požadavky na postup provádění stavby

Objednatel požaduje, aby po dobu rekonstrukce byla vždy část ulice Pod Špičákem přístupná pro dopravní obsluhu, tzn. úplná uzavírka bude vždy mezi dvěma křižovatkami a ve zbytku ulice budou minimálně provizorní povrchy, které umožní vjezd majitelům přilehlých nemovitostí vozidly do 3,5 t. Za úplnou uzavírku objednatel v celé této příloze považuje stav, kdy je do daného úseku zamezen vjezd všem vozidlům, ale přístupy do jednotlivých nemovitostí budou pro chodce vždy umožněny.

Pro 1. fázi objednatel požaduje postupovat s realizací přípojek od severní části k jihu s tím, že uzavřena bude komunikace vždy v úseku dlouhém max. 200 m. Po dokončení pokládky přípojek v daném úseku budou rýhy nad zásypem provizorně upraveny recyklovaným materiálem do nivelety vozovky tak, aby umožnily pojezd vozidel dopravní obsluhy. Objednatel v případě potřeby poskytne zhotoviteli asfaltový recyklát.

V 2. fázi stavby požaduje objednatel, provést nejprve rekonstrukci VO za omezeného provozu, kdy lokalitou bude umožněn průjezd pouze dopravní obsluze. Příčné překopy budou upraveny tak,

aby byly pojízdné vozidly do 3,5 t. Následně pak bude provedena dešťová kanalizace v ul. U nemocnice a objednatel umožní plnou uzavírku příslušné části ul. U nemocnice.

3. fáze bude zahájena rekonstrukcí komunikace v ul. U nemocnice za plné uzavírky této části ul. Příjezd k bytovým domům v severní části ul. Pod Špičákem bude zachován ul. Pod Špičákem od jihu. Následně bude uzavřena i severní část ul. Pod Špičákem. Příjezd k bytovým domům bude zajištěn od severu jednosměrnou komunikací z ul. Dlouhé, provoz v jednosměrné komunikaci bude řízen kyvadlově pomocí světelné signalizace s krátkým intervalem.

Fáze 4, 5 a 6 budou prováděny v tomto pořadí a objednatel umožní úplnou uzavírku úseku, ve kterém budou práce probíhat. Úsek, ve kterém budou práce probíhat, nepřekročí hranice dané etapy. Po dokončení prací v daném úseku, bude tento uveden do stavu, který umožní pojezd vozidly dopravní obsluhy do 3,5 t.

7. fáze bude prováděna pouze s částečnou uzavírkou. Daný úsek komunikace je jediným přístupem do východní části Liberecké ul. a je tedy nutné zachovat zde průjezd vozidel dopravní obsluhy po celou dobu stavby.

U fází výstavby 3 – 7 platí, že nebude zahájena následující fáze před ukončením předchozí fáze. Za ukončení fáze výstavby je považováno kompletní dokončení nášlapných vrstev chodníků a obrusných vrstev vozovek.

4. Požadavky na termíny provádění stavby

Objednatel nestanovuje přesný harmonogram provádění prací, pouze požaduje následující:

1. V roce 2018 (do doby zastavení prací z důvodu zimní přestávky) budou minimálně dokončeny fáze díla 1, 2 a 3.
2. Před zahájením zimní přestávky budou komunikace v úsecích, na kterých probíhala výstavba opatřeny finálním povrchem tak, aby zde mohla probíhat běžná zimní údržba chodníků a vozovek. Zimní údržbu komunikací, kde nebyly práce započaty i komunikací, kde jsou již finální povrchy, bude zajišťovat objednatel na své náklady za podmínky, že bude oblast průjezdná a přístupná pro stroje zimní údržby. V případech, kdy nebudou dodrženy předchozí podmínky, zajistí zimní údržbu na své náklady zhotovitel.
3. Plnění předmětu díla bude dokončeno v termínu uvedeném v čl. IV., odstavci 4.3 smlouvy o dílo.