

GREGNER  
Projektová a inženýrská kancelář spol.  
s r.o.  
Jeseniova 1196/52  
130 00 Praha 3

Váš dopis zn./dne  
198/18 z 24.4.2018

Naše zn.:  
KSSLK/3135/2018

Datum:  
4. 05. 2018

Vyřizuje: Tel.  
R. Kučerová 725691310  
[romana.kucerova@ksslk.cz](mailto:romana.kucerova@ksslk.cz)

**Věc:** „Vodovod Častolovice“

**Dotčená silnice:** III/2629, pozemek p.č. 388/2 a 351/1 v k.ú. Častolovice, obec Česká Lípa

**Smlouva:** Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti č. OLP/2380/2017 podepsána 20.10.2017

Podkladem pro vydání našeho vyjádření je žádost o stanovisko ke stavebníku řízení předložená firmou GREGNER ze dne 24. 4. 2018 a projektová dokumentace ve stupni DPS z. č. PGI 2060/15, z 05/2017, kterou vypracovala Ing. Vokurková. V rámci stavby dojde k zásahu do pozemku Libereckého kraje podélnými protlaky v nezpevněné i zpevněné části silničního pozemku. Výkopové jámy pro protlaky budou umístěny v nezpevněné i zpevněné části silničního pozemku.

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace (dále KSSLK), jako majetkový správce krajských silnic s umístěním vodovodního řadu v pozemku Libereckého kraje a vydáním rozhodnutí povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25 odst. 6) písm. c) 3. a d) zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích **souhlasí**, při splnění následujících technických podmínek:

#### Obecné technické podmínky zásahu do komunikace

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace a dle našich podmínek, případné změny je nutno s námi předem konzultovat.
2. Zhotovitel musí postupovat dle technických zásad a podmínek, pro zásahy do povrchu komunikací, pro ukládání inženýrských sítí. Technické podmínky jsou veřejně přístupné na <http://www.ksslk.cz>.
3. Stavba musí být prováděna v souladu se zněním prováděcí vyhlášky č. 104/97 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) §12, kterou se provádí zákon č.13/1997 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích.
4. Krytí ukládané IS musí být v souladu s ČSN 73 6005.
5. Veškerá odvodňovací zařízení komunikací (silniční propustky, zartubnění atd.) budou ukládanými IS podcházena nebo obcházena.
6. Zhotovitel doloží po skončení stavebních prací dokumentaci ve stupni DSPS včetně fotodokumentace, která bude předána správci komunikace v tištěné podobě/elektronické podobě (formát \*.dwg, \*.pdf).

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

České mládeže 632/32  
460 06 Liberec 6  
Tel.: 488 043 246  
ID schránky: bdnkk7w  
E-mail: [posta@ksslk.cz](mailto:posta@ksslk.cz)

adresa pro doručování:  
Československé armády 4805/24  
466 05 Jablonec nad Nisou

bankovní spojení:  
KB Liberec, a.s.  
19-7963780267/0100

IČ: 70946078  
DIČ: CZ70946078

### Specifické technické podmínky zásahu do komunikace

1. Při výkopu v nezpevněné části komunikace v místě startovacích jam musí být zásyp výkopu proveden vhodným materiálem, dostatečné hutněn po vrstvách, aby nedošlo k následnému sedání zeminy v místě úpravy.
2. V případě, že bude hrana výkopu umístěna v zóně do vzdálenosti 1,0m od kraje asfaltového koberce a dojde při tom k zásahu do konstrukčních vrstev vozovky, musí být obnoveny konstrukční vrstvy vozovky zasažené výkopem (přesahy viz. VL 1 – vozovky a krajnice „VL 1 211.01.95.01“) a obrusná vrstva v celé šíři vozovky a v celé délce dotčení, umístění zařízení (stavby, inž. sítě apod.) nesmí znemožnit či omezit budoucí možné osazení zádržného systému správcem komunikace
3. Před započítím výkopových prací ve zpevněné části komunikace budou hrany výkopu (stmelené vrstvy komunikace) zařízeny pilou, řezné hrany musí být pravoúhlé.
4. Při provádění výkopu, odebírání výkopku s jeho odhozením nebo naložením na dopravní prostředek musí být dodržovány zásady dle ČSN 73 3050.
5. V případě, že při provádění výkopových prací dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu.
6. Inženýrské sítě budou obsypány šterkopískem např. frakce 0-22, cca 300 mm nad temeno vedení resp. jeho ochrany.
7. Výkop bude doplněn materiálem vhodným do násypů dle ČSN 73 6133 (odsouhlasí geolog stavby), který bude hutněn (dle ČSN 72 1006 tab. 4 a 5) po vrstvách max. 200mm v případě změny materiálu či jeho vlastností (vlhkost) musí být tento mat. ověřen laboratorní zkouškou. Povrch komunikace bude neprodleně provizorně opraven nebo bude provedena finální úprava.
8. Při provádění zásypu a zejména pak při jeho hutnění je nutno dbát opatření na ochranu inženýrských sítí, které jsou v rýze uloženy, zhotovitel dále zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopu, za řádné zabezpečení stability výkopu a za případné škody na křižujícím a souběžném vedení všech inženýrských sítí (požadujeme předložit písemné předání jejich správcům).
9. Stávající obrusná vrstva z asfaltového betonu bude v rozsahu stavby odfrézována do hl. min. 5,0 cm.
10. Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou jednotlivých vrstev krytu ošetřeny asfaltovým spojovacím nátěrem dle ČSN 73 61 29 v hmotnosti min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>, podkladní vrstvy budou opatřeny infiltračním postřikem asfaltovým dle ČSN 73 6129 v hmotnosti min. 1,0 kg/m<sup>2</sup>.
11. Následně bude provedena pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 bez navýšení nivelety vozovky.
- 12. V případě podélného uložení IS řízeními protlaků, bude povrch obnoven v celé šíři vozovky a délce uložení pokud vzájemné vzdálenosti hran startovacích/cílových jam budou kratší než 30m.**
13. Veškeré svislé styčné plochy spár živiceho krytu musí být ošetřeny technologií záливkové hmoty dle TP 115-Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým povrchem, tj. veškeré styčné plochy AK budou natřeny penetračním adhezním nátěrem a spára bude zalita modifikovanou záливkovou hmotou za horka, (alternativou je použití natavovacích pásků).
14. Obnovu vozovky musí provádět firma, která má k této činnosti živnostenské oprávnění.
- 15. Při provádění zásypu komunikace po zásahu, požadujeme provést zatěžovací zkoušky míry zhutnění statickou deskou:**
- 16. kontrolní zkouška hutnění bude provedena dle ČSN 72 1006, a to zkušebníou oprávněnou MD-ČR,**
- 17. modul přetvárnosti podloží musí odpovídat min.  $E_{def2} \geq 45$  MPa na pláni vozovky a 80 MPa nebo 110 MPa pod stmelenými vrstvami komunikace – dle zvolené konstrukce vozovky, viz příložený katalogový list,**
- 18. kontrolní zkouška hutnění bude prováděna za přítomnosti správce komunikací,**

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

České mládeže 632/32  
460 06 Liberec 6  
Tel.: 488 043 246  
ID schránky: bdnkk7w  
E-mail: posta@ksslk.cz

adresa pro doručování:  
Československé armády 4805/24  
466 05 Jablonec nad Nisou

bankovní spojení:  
KB Liberec, a.s.  
19-7963780267/0100

IČ: 70946078  
DIČ: CZ70946078





19. zhotovitel vyzve správce komunikací v dostatečném časovém předstihu min. 1týdne k účasti na kontrolní zkoušce hutnění,  
20. protokol o zkoušce bude předložen správci komunikace.

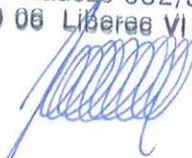
Před zahájením prací požádá stavebník odbor dopravy MěÚ Česká Lípa o vydání rozhodnutí zvláštního užívání pro provádění prací v silničním pozemku a KSSLK – paní Kučerovou na tel.č. 725 691 310 o protokolární předání staveniště dotčeného úseku pozemní komunikace k provedení prací. Po ukončení akce bude KSSLK prokazatelně vyzvána k protokolárnímu převzetí provedené úpravy.

**Požadujeme, aby oboustranně potvrzený protokol o provedeném zásahu do tělesa komunikace, byl jedním z podkladů pro uvedení stavby do užívání (pro vydání kolaudačního souhlasu).**

**Vyjádření KSSLK má omezenou platnost 2 roky, tj. do 04. 05. 2020.**

S pozdravem

Krajská správa silnic  
Libereckého kraje,  
příspěvková organizace  
České mládeže 632/32  
460 06 Liberec VI (564)

  
Ing. Petr Kadlec  
vedoucí územního  
technicko-správního odd.  
západ

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

České mládeže 632/32  
460 06 Liberec 6  
Tel.: 488 043 246  
ID schránky: bdnkk7w  
E-mail: posta@ksslk.cz

adresa pro doručování:  
Československé armády 4805/24  
466 05 Jablonec nad Nisou

bankovní spojení:  
KB Liberec, a.s.  
19-7963780267/0100

IČ: 70946078  
DIČ: CZ70946078