

Příloha č.1 Výzvy k podání nabídky

Příloha č. 1 Smlouvy

## **Přehled zařízení světelné silniční signalizace**

### **1. Křižovatka ul. 5. května - Svárovská - Konopeova**

Technický komplet světelného signalizačního zařízení ovládaného řadičem typu MR 11 v dynamickém pracovním režimu.

Vnější rozsah: 4x signální skupina dopravní  
3x signální skupina chodecká (jištěná)  
3x signální skupina “doplňková zelená šipka“  
3x signální skupina “signál pro opuštění křižovatky“ (vyklizovací šipka)  
Návěstidla LED 42V AC

Datum výstavby: Nežjištěno. Celková rekonstrukce zařízení provedena v r. 2018

**Zahájení plnění správy a údržby dle této smlouvy až od 16.12.2021.**

### **2. Křižovatka ul. Hrnčířská - Bulharská:**

Technický komplet světelného signalizačního zařízení ovládaného řadičem typu MR 11 v dynamickém pracovním režimu.

Vnější rozsah: 6x signální skupina dopravní  
2x signální skupina chodecká (jištěná)  
1x signální skupina “žlutý signál ve tvaru kráčejícího chodce, přiřazený ke směrovému signálu VOLNO“  
1x signální skupina “výstražný žlutý blikáč“  
Návěstidla LED 42V AC

Datum výstavby: Nežjištěno. Celková rekonstrukce zařízení provedena v r. 2018.

**Zahájení plnění správy a údržby dle této smlouvy až od 16.12.2021.**

### **3. Poptávkový přechod pro chodce - Hrnčířská ul. (u Mánesovy ul.)**

Technický komplet světelného signalizačního zařízení přiřazený k řadiči typu MR 11 křižovatky ul. Hrnčířská - Bulharská. Pracovní režim dynamický.

Vnější rozsah: 2x signální skupina dopravní  
1x signální skupina chodecká (jištěná)

1x signální skupina “doplňková zelená šipka“

1x signální skupina “výstražný žlutý blikáč“

Návěstidla LED 42V AC

Datum výstavby: Nezjištěno. Celková rekonstrukce zařízení provedena v r. 2018.

**Zahájení plnění správy a údržby dle této smlouvy až od 16.12.2021.**

#### **4. Dvojitá křižovatka ul. Děčínská - Hrnčířská a Hrnčířská - Barvířská - nábř. B. Smetany:**

Technický komplet světelného signalizačního zařízení ovládaného řadičem typu SIEMENS C800 v dynamickém pracovním režimu.

Vnější rozsah: 7x signální skupina dopravní

5x signální skupina chodecká (jištěná)

2x signální skupina “doplňková zelená šipka“

3x signální skupina “výstražný žlutý blikáč“

Návěstidla LED 230V AC

Datum výstavby: Nezjištěno. Výměna řadiče v r. 2004.

#### **5. Výstražná signalizace - ul. Moskevská (u základní školy):**

Technický komplet samostatných výstražných světelných návěstidel ovládaných samostatnými ovládacími jednotkami AŽD - PAN 01:

Vnější rozsah: 2x výstražná návěst “Přerušované žluté světlo“

Návěstidla žárovková 230V AC

Datum výstavby: 1999

#### **6. Poptávkový přechod pro chodce – ul. Šluknovská (u základní školy)**

Technický komplet světelného signalizačního zařízení ovládaného řadičem typu BDE-P v dynamickém pracovním režimu.

Vnější rozsah: 2x signální skupina dopravní

1x signální skupina chodecká (jištěná)

1x signální skupina “výstražný žlutý blikáč“

Návěstidla žárovková 230V AC

Datum výstavby: Nezjištěno. Celková oprava řadiče provedena v r. 2011.

## **7. Křižovatka silnice I/9 - Okružní - Žitavská s odsazeným poptávkovým přechodem pro chodce**

Technický komplet světelného signalizačního zařízení ovládaného řadičem typu SIEMENS C800 v dynamickém pracovním režimu.

Vnější rozsah: 11x signální skupina dopravní  
4x signální skupina chodecká (jištěná)  
2x signální skupina "žlutý signál ve tvaru kráčejícího chodce",  
přiřazený ke směrovému signálu „Volno“  
2x signální skupina "výstražný žlutý blikáč"  
Návěstidla LED 230V AC

Datum výstavby: Nežjištěno. Výměna řadiče v r. 2006.

## **8. Křižovatka silnice I/9 - ALBERT**

Technický komplet světelného signalizačního zařízení ovládaného řadičem typu SIEMENS C800 v dynamickém pracovním režimu.

Vnější rozsah: 8x signální skupina dopravní  
2x signální skupina chodecká (jištěná)  
1x signální skupina "žlutý signál ve tvaru kráčejícího chodce",  
přiřazený ke směrovému signálu „Volno“  
2x signální skupina "výstražný žlutý blikáč"  
Návěstidla LED 230V AC

Datum výstavby: 2006

Zařízení silniční světelné signalizace, uvedená pod body 1., 2., 3. a 4., jsou propojena a pracují v liniové koordinaci.

Zařízení silniční světelné signalizace, uvedená pod body 7.a 8., jsou propojena a pracují v liniové koordinaci.