

Požadavky objednatele na rozsah a provedení díla

**Akce: Úprava křižovatky ul. Purkyňova – U Nemocnice, Česká Lípa
– projektové příprava**

(dále jen Požadavky objednatele)

1. Předmět díla

Předmětem díla je zpracování třístupňové projektové dokumentace na stavební úpravy křižovatky místních komunikací ul. Purkyňova a U Nemocnice v České Lípě, včetně zajištění inženýrské činnosti pro vydání společného povolení stavby, součinnosti při zadávacím řízení na zhotovitele předmětné stavby a provádění autorského dozoru v průběhu provádění stavby.

2. Důvody zadání

Důvodem pro zadání zpracování projektové dokumentace na úpravu stávající stykové úroňové křižovatky místních komunikací (dále jen MK) ul. Purkyňova a U Nemocnice je snaha o zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na této křižovatce. Dalším důvodem je požadavek Nemocnice s poliklinikou v České Lípě (dále jen NsP) na vybudování třetího výjezdu z areálu NsP převážně pro sanitní vozidla zapojeného do prostoru této křižovatky.

Komunikace v ul. Purkyňova je poměrně novou sběrnou MK II. třídy propojující nejen sídliště na severu města s jižní polovinou města, ale především je alternativním propojením silnice I. třídy č. 9 se silnicí II. třídy č. 262. Komunikace je tedy používána nejen pro dopravu uvnitř města, ale i pro výjezd z města na silnice I/9 a II/262.

Komunikace v ul. U Nemocnice je obslužnou MK III. třídy a slouží pro obsluhu středu a jižní části největšího českolipského sídliště Špičák. Ulicí U Nemocnice jsou vedeny všechny linky městské autobusové dopravy (MAD) obsluhující sídliště Špičák.

V dopravních špičkách dochází ve stykové úroňové křižovatce těchto MK k dopravním komplikacím, a to především při levém odbočení z ul. U Nemocnice na Purkyňovu, což je i trasa MAD.

3. Základní požadavky na řešení území

Zhotovitel je povinen zpracovat předmět díla v souladu se všemi příslušnými právními předpisy, technickými normami, územně plánovací dokumentací pro dané území a dle stanovisek dotčených orgánů státní správy a požadavků objednatele.

Objednatel požaduje v daném území řešit nejen stávající motorovou dopravu, ale i pohyb cyklistů a chodců, vybudování nových zálivových zastávek MAD v ul. U Nemocnice a nové napojení areálu nemocnice a přilehlého areálu Alzheimer centra do upravované křižovatky.

Zásadním dopravním problémem, který je nutné vyřešit, je problematické levé odbočení z ul. U Nemocnice do Purkyňovy. Toto odbočení využívají především autobusy MAD a vznikají zde v dopravních špičkách zpoždění. Objednatel se domnívá, že řešením tohoto problému by mohla být úprava této stykové křižovatky na okružní a tento způsob řešení objednatel preferuje.

V rámci přípravy tohoto projektu požádalo vedení NsP o součinnost s připravovanou výstavou budovy centrálního příjmu, která spočívá ve vybudování třetího výjezdu z areálu nemocnice zapojeného do řešené křižovatky (místo napojení na vnitroareálové komunikace je patrné z obr. 1). Tento výjezd bude primárně určen pro sanitní vozidla přivážející pacienty na urgentní příjem do připravované budovy centrálního příjmu pacientů a zároveň bude sloužit pro výjezd vozidel Zdravotnické záchranné služby. Zároveň bude podél této komunikace vybudován chodník pro přístup pacientů do areálu nemocnice.

Do tohoto výjezdu z nemocnice bude zapojen i výjezd z přilehlého areálu Alzheimer centra tak, aby vozidla přijíždějící do Alzheimer centra neprojížděla přes areál nemocnice.

Pro lepší dostupnost nemocnice a Alzheimer centra požaduje objednatel navrhnout v ul. U Nemocnice nové zálivové zastávky MAD. Každý ze zastávkových zálivů MAD požaduje objednatel dimenzovat na 2 autobusy délky 12 m (v případě nedostatečného prostoru na jeden autobus délky 18 m). Nástupní hranu navrhne zhotovitel ze zastávkových obrubníků.

Dále objednatel požaduje řešit optimalizaci počtu přechodů pro chodce v dané lokalitě, především na Purkyňově ul. jižně od řešené křižovatky, a to vč. optimalizace tras chodníků s ohledem na převažující pohyb chodců.

Objednatel požaduje řešit také trasy pro cyklodopravu s ohledem na možná napojení na budoucí cyklotrasy a cyklostezky. Výchozí body cyklotras jsou zakresleny v obr. 1. Objednatel požaduje, aby v řešené lokalitě nebyly cyklokoridory vedeny na vozovkách spolu s motorovou dopravou, připouští ale společný pohyb pěších a cyklistů.

Součástí díla bude také řešení odvádění a likvidace dešťových vod, a to s ohledem na současnou legislativu, která upřednostňuje likvidaci dešťových vod v místě vzniku. Pokud likvidace v místě vzniku není možná je požadována retence dešťových vod a řízený odvod do kanalizace. V prostoru křižovatky se stýkají stoky dešťové kanalizace odvádějící vodu ze sídliště Špičák s odtokem do nedaleké řeky Ploučnice. Stávající křižovatka je do této dešťové stoky přes uliční vpusti odvodněna. Dle zkušeností objednatele s projekty rekonstrukcí dopravních staveb z posledních let, se objednatel domnívá, že správce vodního toku Povodí Ohře s.p. (POH) nepovolí při rekonstrukci křižovatky současný systém odvodnění. Bude zřejmě vyžadovat prověření možnosti zasakování dešťových vod v místě křižovatky, což bývá v této části města nemožné (nepropustné jílové podloží). Pokud hydrogeologie prokáže, že zasakování není možné, požaduje POH retenci dešťových vod s řízeným odtokem do dešťové kanalizace a vodního toku (POH stanoví maximální průtok z retenční nádrže).

Součástí projektu bude i rekonstrukce veřejného osvětlení a v případě kolizního průběhu i přeložky inženýrských sítí. Veřejné osvětlení preferuje objednatel navrhnout v technologii LED, a to minimálně u světlených bodů určených pro nasvětlení přechodů pro chodce.

Od Fáze 3 projektu bude jeho součástí také návrh sadových úprav – ozelenění území řešeného projektovou dokumentací od Fáze 3 díla.

4. Rozsah díla

Předmět plnění smlouvy bude rozdělen do následujících fází:

4.1. Fáze 1 – Průzkumy

Zhotovitel v rámci této fáze zajistí provedení všech potřebných průzkumných prací nutných pro bezchybné zpracování projektové dokumentace. Jedná se především o následující činnosti:

4.1.1. Dopravní průzkum lokality

Cílem tohoto průzkumu bude:

- a) ověření intenzity vozidel v dané křižovatce ve špičkových hodinách, jako podklad pro návrh kapacity křižovatky;
- b) ověření intenzity a směrů chodců, jako podklad pro optimalizaci počtu přechodů pro chodce na Purkyňově ulici a návrh šířek jednotlivých chodníků.

4.1.2. Geologický průzkum lokality, který bude sloužit jako podklad pro návrh konstrukcí komunikací.

4.1.3. Hydrogeologický průzkum lokality

Cílem hydrogeologického průzkumu je především ověření možností likvidace dešťových vod v místě jejich vzniku.

4.1.4. Geodetické zaměření

Geodetické zaměření polohopisu (v souřadnicích JTSK) a výškopisu (Bpv) provede zhotovitel v rozsahu nutném pro zpracování všech stupňů projektové dokumentace.

Součástí geodetického zaměření bude i zajištění vyjádření o existenci inženýrských sítí všech správců (seznam dotčených správců pro oblast České Lípy je uveden na webových stránkách města Česká Lípa v sekci stavebního úřadu) a jejich zákres do výkresu geodetického zaměření.

V rámci geodetického zaměření provede zhotovitel v řešeném území zaměření tras (vč. zjištění hloubek uložení, dimenzí a materiálu potrubí) dešťové kanalizace, která je v majetku objednatele a objednatel k ní nemá potřebnou dokumentaci.

4.2. **Fáze 2 – 1. stupeň projektové dokumentace – studie**

Zhotovitel v rámci této fáze dila navrhne dopravní řešení dané lokality. Studie bude řešit všechny požadavky objednatele uvedené v čl. 3 této přílohy č. 1.

Ve studii zhotovitel navrhne tvar vozovek a křižovatky (osu, šířky, oblouky apod.), umístění chodníků a cyklostezek (osy, šířky...), umístění přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (vč. návrhu ochranných ostrůvků), umístění a rozměry zastávkových zálivů.

Zhotovitel také navrhne způsob likvidace dešťových vod, tj. zda je možné zasakování nebo bude prováděna retence a postupný řízený odvod vod do dešťové kanalizace. Navrhne také umístění zasakovacích galerií nebo retenčních nádrží.

Zhotovitel v průběhu plnění fáze 2 zpracuje nejprve koncept řešení, který pak předá k připomínkování objednateli (objednatelům jsou myšleni příslušní pracovníci odboru rozvoje města a investic a pracovníci odboru správy majetku – správce MK a správce VO), NsP, vlastníku Alzheimer centra a dopravnímu inženýru Policie ČR. Veškeré připomínky do konceptu zpracuje.

V průběhu zpracování studie je zhotovitel povinen svolávat pravidelné pracovní schůzky v prostorech objednatele za účasti zástupců objednatele, NsP, vlastníka objektu Alzheimer centra a dopravního inženýra Policie ČR, a to minimálně při zahájení plnění fáze 2 a před odevzdáním finální verze studie. Dále pak v průběhu plnění fáze 2 svolá zhotovitel minimálně 1 schůzku k připomínkování konceptu studie.

Studie bude obsahovat následující:

- průvodní zpráva
- koordinační situace
- situace širších vztahů

Studii zhotovitel vydá v 6 listinných paré a jednom digitálním vyhotovení ve formátu *.PDF.

4.3. **Fáze 3 – 2. stupeň projektové dokumentace – dokumentace pro společné povolení stavby**

Na základě odsouhlasené studie zpracuje zhotovitel projektovou dokumentaci pro společné povolení stavby na část stavby vymezenou v obrázku č. 2. Jedná se především o následující:

- okružní křižovatku (OK), vč. připojených paprsků
- rekonstrukci ul. U Nemocnice od OK po křižovatku s ul. Bardějovskou, vč. protisměrných zálivů MAD
- vjezd do areálu nemocnice a Alzheimer centra od OK po oplocení Alzheimer centra
- komunikace pro pěší a cyklisty v prostoru vymezeném v obr. č. 2
- komunikace pro pěší a cyklisty, která napojí sídliště Špičák ve vyznačeném napojovacím bodě na komunikace pro pěší a cyklisty v prostoru řešeném v této fázi 3
- veřejné osvětlení komunikací ve vymezeném území
- odvodnění komunikací ve vymezeném území vč. zařízení pro likvidaci dešťových vod

Obsah a rozsah dokumentace je dán přílohou č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění.

V průběhu zpracování dokumentace svolá zhotovitel v prostorech objednatele minimálně 1x měsíčně výrobní výbor za účasti zástupců objednatele, odboru dopravy MěÚ Česká Lípa, dopravního inženýra Policie ČR, kde seznámí zúčastněné se stavem rozpracovanosti a odsouhlasí si navržená řešení. Připomínky zúčastněných zpracuje zhotovitel do projektové dokumentace. Zhotovitel je povinen zaznamenat průběh výrobních výborů v zápisech.

Projektovou dokumentaci předá zhotovitel objednateli po dokončení Fáze 3 v jednom elektronickém vyhotovení ve formátu *.PDF a v jiném editovatelném formátu například *.DWG. Po dokončení Fáze 4 předá aktuální projektovou dokumentaci ve 2 listinných vyhotoveních (z toho 1 vyhotovení bude ověřeno stavebním úřadem ve stavebním řízení).

Pro účely inženýrské činnosti si dodavatel vyhotoví potřebné množství dokumentace ve formátech požadovaných dotčenými orgány státní správy (dále jen DOOS) a správci inženýrských sítí a POH (dále jen správci IS).

4.4. **Fáze 4 – inženýrská činnost pro vydání společného povolení stavby**

V rámci inženýrské činnosti zajistí zhotovitel všechny potřebné doklady a souhlasná stanoviska DOOS a správců IS k ve fázi 3 zpracované projektové dokumentaci nutných pro podání úplné žádosti o společné povolení stavby a získání pravomocného společného povolení stavby.

Jedná se především o:

- závazné stanovisko Dopravního inspektorátu Policie ČR;
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Libereckého kraje;
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Libereckého kraje;
- stanovisko Národního institutu pro integraci osob;
- koordinované stanovisko Městského úřadu Česká Lípa;
- souhrnné stanovisko Městského úřadu Česká Lípa, odboru správy majetku a odboru rozvoje města a investic;
- stanoviska všech správců IS, kteří v dané lokalitě mají uloženy inženýrské sítě (seznam správců sítí vychází z vyjádření získaných při plnění díla dle odstavce 4.1.4 této přílohy);
- stanovisko POH (především k likvidaci dešťových vod);
- v případě umístění inženýrských sítí do komunikací (VO, dešťová kanalizace aj.), zajistí vydání povolení MěÚ Česká Lípa, odboru dopravy ke zvláštnímu užívání místní komunikace – uložení sítí;
- další stanoviska dle požadavku speciálního stavebního úřadu.

Po zajištění všech potřebných stanovisek podá zhotovitel u příslušného speciálního stavebního úřadu (Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy) úplnou žádost o vydání společného povolení stavby.

V rámci plnění fáze 4 je zhotovitel povinen provádět úpravy projektové dokumentace zpracované ve fázi 3 dle oprávněných požadavků DOSS, správců IS, vlastníků sousedních pozemků apod.

Fáze 4 je ukončena vydáním pravomocného společného povolení stavby.

Doklady získané při plnění fáze 4 zhotovitel předá objednateli ve 2 tištěných vyhotoveních (1x originály dokladů + 1x kopie) a v digitálním vyhotovení ve formátu *.PDF. Pokud v průběhu Fáze 4 dojde k úpravě projektové dokumentace zpracované ve fázi 3, předá zhotovitel objednateli upravenou projektovou dokumentaci v jednom elektronickém vyhotovení ve formátu *.PDF a v jiném editovatelném formátu například *.DWG

4.5. Fáze 5 – 3. stupeň projektové dokumentace – dokumentace pro provádění stavby

4.5.1. Projektová dokumentace

Po vydání pravomocného společného povolení stavby zpracuje zhotovitel projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Obsah a rozsah dokumentace je dán přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění. Součástí dokumentace bude i vytyčovací výkres v souřadnicích JTSK a B.p.v. se seznamem všech vytyčovacích bodů s jejich polohovými a výškovými souřadnicemi.

Projektová dokumentace pro provádění stavby bude obsahovat všechny potřebné údaje k ocenění stavebních konstrukcí i technologických zařízení, zároveň však nebude obsahovat žádné obchodní názvy stavebních materiálů, výrobků a zařízení.

Projektová dokumentace bude zpracována včetně zapracování změn a připomínek uplatněných v rámci stavebního řízení a bude dopracována do podrobností potřebných pro realizaci stavby.

Projektová dokumentace bude sloužit pro účely zadávací dokumentace tzn., že bude zpracována v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění a v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr v platném znění a nebude obsahovat žádné obchodní názvy výrobků.

Součástí projektové dokumentace bude soupis požadovaných technických podmínek zpracovaný dle § 45 a 46 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách v platném znění. U prací, materiálů, výrobků a zařízení, které nejsou specifikovány žádnou normou, nebo prací, materiálů, výrobků a zařízení, u kterých bude požadován vyšší standard, než uvádí norma, bude součástí požadovaných technických podmínek podrobný popis technologie provádění prací a kvalitativních požadavků na výslednou konstrukci, výrobek a zařízení. Dále bude tato část obsahovat jmenovitý soupis konstrukcí, výrobků a zařízení, na které je nutné, aby zhotovitel stavby vypracoval výrobní dokumentaci.

V průběhu zpracování dokumentace svolá zhotovitel minimálně 1x měsíčně výrobní výbor v prostorech objednatele za účasti zástupců objednatele, kde seznámí zúčastněné se stavem rozpracovanosti a odsouhlasí si navržená řešení. Připomínky zúčastněných zapracuje zhotovitel do projektové dokumentace. Zhotovitel je povinen zaznamenat průběh výrobních výborů v zápisech.

Odsouhlasenou projektovou dokumentaci zhotovitel předá objednateli v 6 listinných vyhotoveních a jednom elektronickém vyhotovení ve formátu *.PDF (potvrzeném elektronickým podpisem zpracovatele) a v jiném editovatelném formátu například *.DWG.

4.5.2. Harmonogram

Zhotovitel zpracuje na základě projektové dokumentace pro provádění stavby předpokládaný harmonogram výstavby v týdnech. Harmonogram bude členěn jednak podle druhu prováděných prací – po stavebních objektech a také podle místa prováděných prací (např. okružní křižovatka, ul. U Nemocnice apod.). Do harmonogramu budou zapracovány i zábory a nutná omezení dopravy a dopravní obslužnosti sousedních pozemků.

4.5.3. Rozpočet

Rozpočet a výkaz výměr budou zpracovány položkově v členění dle Třídníku stavebních konstrukcí a prací (TSKP). Rozpočet a výkaz výměr budou obsahovat všechny práce a dodávky nutné k provedení stavby včetně jejího vybavení. Rozpočet a výkaz výměr budou zpracovány pro všechny stavební objekty v jedné cenové soustavě v aktuální cenové hladině. Rozpočet a výkaz výměr nebudou obsahovat agregované položky, které je možné podrobněji rozčlenit.

Rozpočet a výkaz výměr budou členěny podle jednotlivých stavebních objektů. Rozpočet a výkaz výměr budou obsahovat krycí list s rekapitulací po jednotlivých stavebních objektech.

Rozpočet a výkaz výměr budou obsahovat výpočtové vzorce, tak aby po doplnění jednotkových cen byla na krycím listu stanovena celková cena stavby včetně DPH. Rozpočet a výkaz výměr nebudou obsahovat žádné obchodní názvy stavebních materiálů, výrobků a zařízení. Rozpočet a výkaz výměr budou objednateli předány ve třech listinných vyhotoveních a jednom elektronickém vyhotovení ve formátu zpracovatelném programem MS Excel (.xls) a ve formátu XML-XC4.

Formulaci položek vedlejších rozpočtových nákladů bude zhotovitel v průběhu plnění konzultovat s objednatelem.

4.6. **Fáze 6 – Součinnost zhotovitele při zadávacím řízení na zhotovitele stavby**

Součinnost zhotovitele při zadávacím řízení na zhotovitele stavby spočívá:

- a) ve zpracování odpovědi na žádosti účastníků o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace ve lhůtě pro podání nabídek
- b) ve zpracování odpovědi na případné námítky účastníků, které budou směřovat k projektové dokumentaci.

Výzvu k součinnosti zašle objednatel zhotoviteli elektronicky datovou schránkou nebo e-mailem s elektronickým podpisem u zhotovitele, který nemá datovou schránku. Odpověď na dotaz bude kromě odpovědi obsahovat označení – číslo dotazu uchazeče. V případě, že na základě dotazu bude nutná úprava dokumentace, tak i opravenou část dokumentace s odkazem na umístění v dokumentaci (např. stavební objekt, číslo výkresu nebo stranu technické zprávy). V případě úpravy výkazu výměr bude odpověď obsahovat označení stavebního objektu, pořadové číslo položky, číslo dle třídníku stavebních konstrukcí a prací, název položky a opravenou výměru. V případě nutnosti doplnění nové položky do výkazu výměr bude součástí odpovědi na dotaz nový výkaz výměr příslušného stavebního objektu, ve kterém budou doplněné či změněné položky barevně odlišeny.

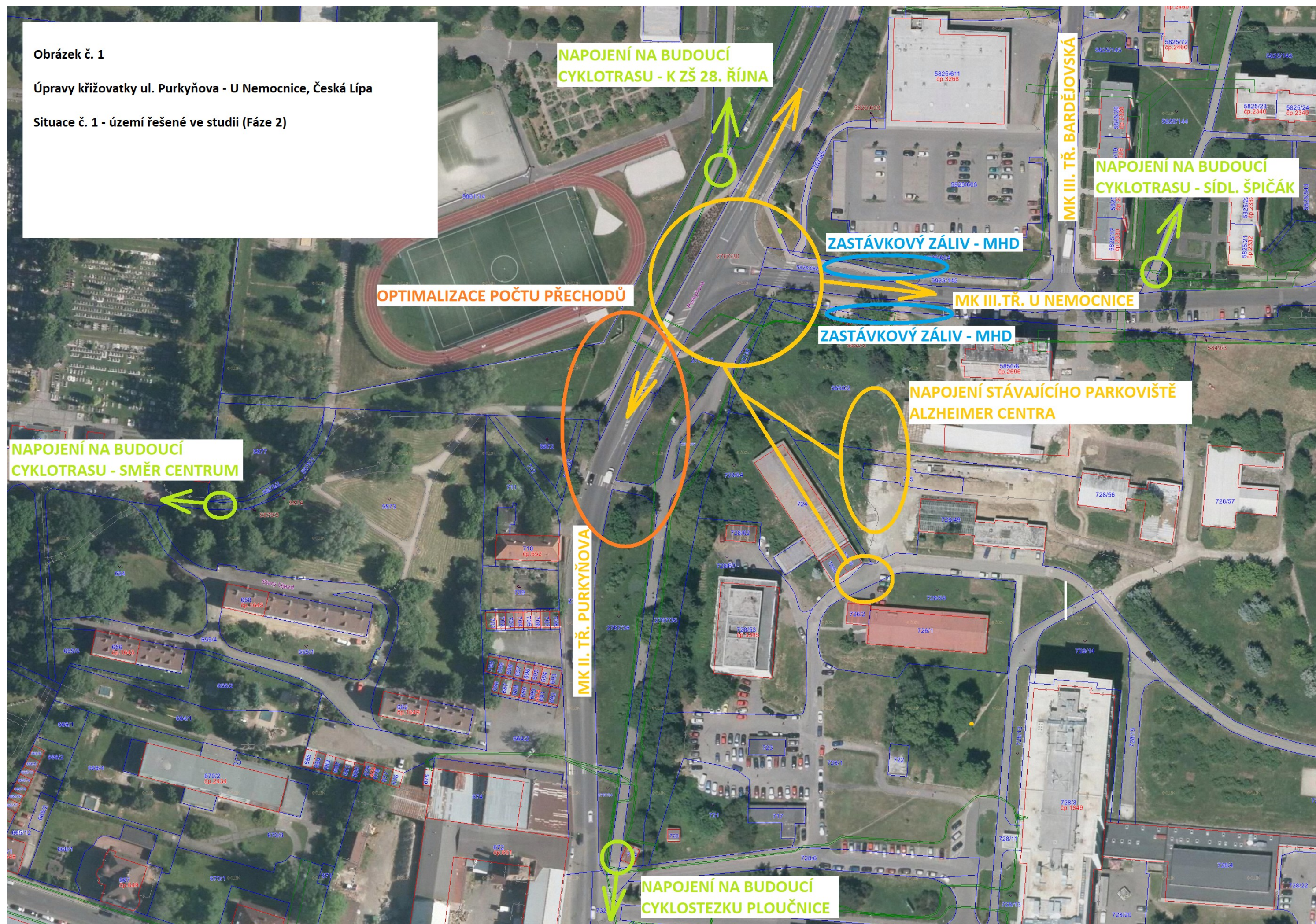
4.7. **Fáze 7 – Autorský dozor stavby**

Provádění autorského dozoru při realizaci kompletní stavby zahrnuje dohled nad prováděním díla z hlediska kontroly dodržení projektové dokumentace, účast na kontrolních dnech, řešení nezbytných detailů pro provedení stavby a zpracování závěrečné zprávy autora dokumentace.

Obrázek č. 1

Úpravy křižovatky ul. Purkyňova - U Nemocnice, Česká Lípa

Situace č. 1 - území řešené ve studii (Fáze 2)



Obrázek č. 2

Úpravy křižovatky ul. Purkyňova - U Nemocnice, Česká Lípa

Situace č. 2 - území řešené v PD od Fáze 3

