

D. – 1. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Demolice podchodu na AN, Česká Lípa - chodník SO 101 Chodník SO 401 Veřejné osvětlení
Místo stavby:	SO 101 – p.p.č. 4732; 4715/1; 4712/1 SO 401 – p.p.č. 4732
Katastrální území:	Česká Lípa
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Město Česká Lípa Náměstí T. G. Masaryka č.p. 1 470 36 česká Lípa IČ 002 60 428 DIČ CZ00260428
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení stavby
Datum zpracování:	Říjen 2019
Číslo zakázky:	1939
Zodpovědný projektant SO 101:	Ing. Martina Hřebřinová Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (aut. osvědčení č.0501058) Skalická 736 473 01 Nový Bor IČO 738 42 346

b) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

SO 101 – Chodník

Projektová dokumentace řeší návrh chodníku po demolici podchodu u autobusového nádraží v České Lípě. Stávající podchod sloužil pro podcházení železniční tratě Česká Lípa – hlavní nádraží a Česká Lípa město, která je v současné době zrušena. Chodník propojuje autobusové nádraží a chodníky v parku v ulici Bulharská. V místě stavby se nyní nachází podchod, který je povolen k demolici rozhodnutím č.j. DUCR-30168/18/Ce ze dne 28.5.2018.

Délka navrhovaného chodníku ZÚ km 0,000 – KÚ 0,024 90

Celková pochozí plocha chodníku je 74,30 m².

D. – 1. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Směrové vedení – směrové vedení vychází z přímého propojení chodníku na autobusovém nádraží a chodníku v parku ul. Bulharská. Je navržen přímý úsek délky 24,9 m.

Výškové vedení – výškové vedení vychází v začátku úseku ZÚ 0,000 ze stávající nivelety chodníku na autobusovém nádraží, na konci úseku km KÚ 0,024 90 ze stávající nivelety chodníku v parku ul. Bulharská, je navrženo klesání v 3,33 % spádu.

Šířkové uspořádání a příčné klopení – šířkové uspořádání je navrženo v celé délce 3 m. Příčné klopení je ve spádu 1,5 % vlevo ve směru staničení.

Návrh konstrukčních vrstev dle TP 170:

Betonová zámková dlažba obdélníkového tvaru 100 x 200, odstín přírodní.

Konstrukce chodníku:

Zámková dlažba	DL	tl. 60 mm
Drť (2/5)	L	tl. 40 mm
Směs stmelená cementem	C8/10	tl. 100 mm
Štěrkodrt' 32/63	ŠD	tl. 150 mm
Celkem		tl. 350 mm

Zemní plán trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Betonové obruby – chodník je z obou stran lemován betonovou sadovou obrubou 50/250/500 (1000). Ve směru staničení vpravo je obruba umístěna 6 cm nad niveletou chodníku, ve směru staničení vlevo je obruba zapuštěna. V místě začátku a ukončení trasy je betonová dlažba napojena na stávající asfaltový povrch na zařízlou hranu a zapuštěnou chodníkovou obrubou 100/250/1000.

c) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- katastrální mapa
- konzultace s investorem
- výškopisné a polohopisné zaměření
- místní šetření a měření

V rámci projektové dokumentace ke společnému povolení stavby nebyly provedeny žádné průzkumy a měření. Podloží bude tvořeno materiálem vhodným do zásypů v rámci demolice podchodu. Zemní plán bude urovňována a uhutněna na předepsanou míru zhutnění pod chodník. Předpokládá se, že hladina podzemní vody se ustálí na 1,5 m pod navrhovanou stavbou. Dále byla provedena vizuální prohlídka místa a průběžná konzultace s investorem.

d) VZTAH KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Neřeší se

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Součástí návrhu prodloužení chodníku není návrh zpevněných ploch.

D. – 1. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

f) ODVODNĚNÍ

Navržená stavba nezmění odtokové poměry v okolí. Dešťové vody z povrchu chodníku bude odvedena podélným a příčným spádem přes zapuštěnou betonovou sadovou obrubu do volného terénu. Odvodnění zemní pláň chodníku bude provedeno podélnou vsakovací retenční rýhou. Vsakovací rýha bude vyložena geotextilií min. 200 g/m² a vysypána štěrkopískem frakce 2/8. Retenční rýha je umístěna vlevo ve směru staničení.

g) NÁVRCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

V místě stavby se nenachází SDZ, není řešeno.

h) ZVLÁŠTNÍ PORMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Neobsazeno.

i) VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Neobsazeno.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU PLOCH STAVENIŠTĚ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V místě stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Osoby s omezenou schopností pohybu mohou využívat stávající chodníky v ulici 5. května, Hrnčířská a Bulharská.