


±0,000 = 263,17 m n. m. BpV

INVESTOR	MĚSTO ČESKÁ LÍPA, náměstí T. G. Masaryka č.1, 470 36 Česká Lípa	AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO:			
AKCE	<b>REKONSTRUKCE JIRÁSKOVA DIVADLA V ČESKÉ LÍPĚ</b> Panská 219, 470 01 Česká Lípa				
STUPEŇ	<b>DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY</b>				
ČÁST	<b>D.2.1. IO 01 Komunikace a zpevněné plochy</b>	GENERÁLNÍ PROJEKTANT  Adam Rujbr Architects Srbská 22, 612 00 Brno - Královo Pole Tel.: 545 216 938, Fax: 545 216 937, GSM: 603 283 041 Hořejší nábřeží 19, 150 00 Praha 5 Tel.: 251 511 333, GSM: 603 799 403			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Šárka Vrbová	HLAVNÍ PROJEKTANT			Ing. arch. Adam Rujbr
VYPRACOVAL	Ing. Petra Komendová	ARCHITEKT			Ing. arch. Adam Rujbr, Ing. Michal Surka Ing. arch. Michaela Foltýnová, Ing. arch. Aleš Chlád
KONTROLOVAL	Ing. Šárka Vrbová	HIP			Ing. Michal Surka
OBSAH VÝKRESU	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č. ZAKÁZKY:			SADA
		DATUM	MĚŘÍTKO	Č. VÝKR.	
		03/2020	-	01	

## **OBSAH**

<b>1. Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1. Údaje o stavbě .....	2
1.2. Údaje o žadateli.....	2
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
<b>1. Všeobecně.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Směrové a výškové uspořádání.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Konstrukční řešení .....</b>	<b>3</b>
<b>4. Odvodnění.....</b>	<b>4</b>
<b>5. Zemní práce .....</b>	<b>4</b>
<b>6. Inženýrské sítě.....</b>	<b>4</b>
<b>7. Dopravní značení.....</b>	<b>4</b>

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **1. Identifikační údaje**

### ***1.1. Údaje o stavbě***

Název stavby :           **Rekonstrukce Jiráskova divadla v České Lípě**  
                                 **D.2.1 – Komunikace a zpevněné plochy**

Místo stavby :           k.ú. Česká Lípa

Předmět dokumentace : nová stavba, trvalá

Stupeň dokumentace : pro provedení stavby

### ***1.2. Údaje o žadateli***

Objednatel :           Město Česká Lípa  
                                 náměstí T.G.Masaryka 1, 470 01 Česká Lípa  
                                 IČ 00260428

### ***1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace***

Projektant :           DS projekt, s.r.o., Těšánky 22, 768 02 Zdounky  
                                 Zastoupená : Ing. Šárka Vrbová, ČKAIT 1005456  
                                 IČ 06784828

## 1. Všeobecně

Cílem IO **D.2.1. – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY** je obnova a úprava zpevněné plochy ve dvorní části divadla a vybudování parkovacích míst; součástí akce je i úprava zpevněné plochy mezi dnešním chodníkem v ul. Panské a hlavním vstupem do divadla.

Podkladem pro návrh řešení byla dokumentace pro stavební povolení a podklady předané generálním projektantem.

## 2. Směrové a výškové uspořádání

Směrové i výškové řešení je dáno tvarem pozemku a rekonstruovaného objektu; výškové řešení zpevněných ploch respektuje požadovanou výškovou vazbu na budovu divadla a okolní nemovitosti.

Vjezd z ulice Jiráskovy zachovává dnešní šířku 6,00 m, se stávající hranou napojení. Rozhraní mezi dnešní vozovkou a vjezdem bude tvořit kamenný krajník, převýšený o 20 mm.

Parkovací stání bude mít základní rozměr 5,00 \* 2,50 m (možnost převisu části vozidla nad obrubník), krajní stání pak 5,00 \* 2,75 m. Celkem je navrženo 5 parkovacích míst; z toho jsou 2 místa vyhrazená pro imobilní občany. Jejich šířka je 2,50m a mají společný manipulační prostor v šířce 1,20m.

## 3. Konstrukční řešení

Základním předpokladem pro návrh konstrukčních vrstev vozovky je modul pružnosti upravené pláně 45 Mpa, na podkladní vrstvě 100 Mpa. Při provádění stavby je nutno předpoklad ověřit a v případě nižší únosnosti přijmout dodatečná opatření - provést zpevnění (stabilizaci) podloží nebo příslušnou vrstvu podloží vyměnit zeminou vhodných vlastností.

Konstrukce vozovky (pojízdných zpevněných ploch) je následující:

Dlažba z kamenných odseků DL (neformátovaná)	(ČSN 73 6131-1)	60 mm
lože z betonu C 12/15 L	(ČSN 73 6131-1)	40 mm
šterkodrt' 0/32 ŠD	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
<u>šterkodrt' 0/63 ŠD</u>	<u>(ČSN 73 6126-1)</u>	<u>min.200 mm</u>
celkem		min. 450 mm

Konstrukce chodníku je následující :

žulová dlažba DL	(ČSN EN 1342)	100 mm
lože z kamenné drti 4/8 L	(ČSN 73 6126-1)	40 mm
<u>šterkopísek ŠP</u>	<u>(ČSN 73 6126-1)</u>	<u>150 mm</u>
celkem		290 mm

Vozovka ve dvorní části divadla bude lemována obrubníkem 1000/250/150, osazeným do bet. lože s boční opěrou do výšky 100 mm nad úroveň zpevnění. U nájezdu do areálu budou použity kamenné krajníky stejných rozměrů jako stávajících, které přesahují úroveň vozovky o 20 mm; jsou rovněž osazeny do bet. lože s boční opěrou. K zadnímu vstupu povede vodící linie pro nevidomé š.0,8m – viz situace.

## 4. Odvodnění

Zpevněné plochy jsou spádovány k úžlabí, odkud je povrchová voda přiváděna k liniovým žlabům a do jedné uliční vpusti. Žlab musí být uložen do betonu B 35 tl. min. 150 mm, stejně tak i boky žlabů. Vrchní hrana žlabu musí být osazena 5 mm pod povrchem okolního zpevnění, doporučuje se lemovat hranu žlabu jednořádkem z dlažby 200/100/80 mm. Rošt žlabu musí dle DIN 19 580 odpovídat zatížení kategorie E, tj. 600 kN. Uliční vpust je navržená betonová typová.

## 5. Zemní práce

Hlavní zemní práce tvoří výkop a násyp po pláň vozovky; výkop po zemní pláň je nutno provádět až bezprostředně před prováděním podkladních vrstev komunikace, aby zemní pláň nebyla poškozena stavebními mechanismy při rekonstrukci nebo budování inženýrských sítí.

Veškeré zemní práce je třeba provádět dle ČSN 73 3050 - Zemní práce, platných vyhlášek o bezpečnosti práce a pokynů pro práci v ochranných pásmech inženýrských sítí.

## 6. Inženýrské sítě

Poloha podzemních inženýrských sítí (stávající, nové, přeložky) je v definitivní podobě zakreslena v souhrnné části PD resp. příslušných IO. **Před zahájením prací dodavatel zajistí kompletní vytyčení podzemních sítí a ověří si aktuální stav nově budovaných podzemních sítí včetně polohy chráničků.**

Během stavby je nutno respektovat připomínky a podmínky správců inženýrských sítí, které jsou nedílnou součástí stavby.

## 7. Dopravní značení

Svislé dopravní značení bude použito pro vyhrazená stání – IP 12 se symbolem O2 a dodatkovou tabulkou E8d. Svislá dopravní značka bude základního formátu, s reflexní úpravou. Musí splňovat požadavky příslušných ČSN (např. 73 7010, 73 7030).

Vodorovné dopravní značení V10f je uvažováno nástřikem plastu bílé barvy, rozhraní mezi jednotlivými parkovacími stáními (V10b) může být provedeno z dlažby odlišné barvy (červená).