

D.1.1.1 Technická zpráva

Obsah:

- a) Identifikační údaje objektu
- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) Návrh zpevněných ploch
- f) Režim povrchových a podzemních ploch, zásady odvodnění a ochrana pozemní komunikace
- g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematika
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) Vazba na případné technologické vybavení
- j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: „Úpravy v křižovatce Roháče z Dubé - Okružní“
Stupeň PD: DUR/DSP
Stavební objekt: SO 101 – Úpravy v křižovatce Roháče z Dubé - Okružní

Místo stavby: Česká Lípa
Katastrální území: Česká Lípa
Objednatel: Město Česká Lípa
Náměstí T.G. Masaryka 1, 470 01 Česká Lípa
IČ: 260428

Zhotovitel PD:

Ing. Jaroslav Karel,
Višňová 3206, 470 01 Česká Lípa,
Živnost. list, ev.č.: 350100-3060-01
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT ev.č. 0500356
IČ: 12785491

b) stručný technický popis

Předmětem stavby je úprava chodníků a zřízení přechodu pro chodce na křižovatce ulic Roháče z Dubé a Okružní.

Chodníky jsou navrženy podél komunikace v šířce min. dvou pruhů pro chodce včetně bezpečnostních odstupů. Konstrukce chodníku bude provedena nová ze zámkové dlažby s jednostranným příčným sklonem 2%, aby byl zajištěn odvod povrchových vod. Dešťová voda bude odtékat na místní komunikaci a do stávajících uličních vpustí. Chodník bude na straně u silnice ukončen silničním betonovým obrubníkem s výškou 12cm nad povrch komunikace. V místě přechodu pro chodce bude obrubník snížen na výšku 2cm z důvodu bezbariérového přístupu. Na stranu k zeleni bude chodník ukončen zahradním obrubníkem s výškou 6cm, který bude sloužit jako přirozená vodící linie.

Podél obrubníků bude zpět doplněna konstrukce z asfaltových vrstev a v případě nutnosti i doplněn podklad ze směsi stmelené cementem. U obrubníku bude provedena asfaltová zálivka.

Stávající provizorní místo pro přecházení bude nahrazeno přechodem a doplněno ochranným dělícím ostrůvkem. Ochranný ostrůvek bude mít po obvodu šikmý obrubník šířky 300mm používaný na okružní křižovatky. Povrch ostrůvku bude mírně vypouklý a bude proveden z kamenné drobné dlažba a spáry budou vyplněny cementem. Přechod jsou navrženy v šířce 4,0m.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro potřeby projektových prací bylo vyhotoveno výškopisné a polohopisné zaměření v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv, místní šetření a zákres do katastrální mapy.

d) vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

Před zahájením stavebních prací musí být eventuální stávající inženýrské sítě v místech výkopových prací vytyčeny a v případě nutnosti ochráněny. Postup stavebních prací musí probíhat v souladu s požadavky a podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí.

e) návrhy zpevněných ploch

Zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s TP 170 včetně Dodatku.

Navržená konstrukce chodníku ze zámkové dlažby:

| | | |
|--------------------------|----------|-------|
| - zámková dlažba | ZD | 60mm |
| - ložná vrstva (drť 4/8) | L | 40mm |
| - směs stmelená cementem | SC C8/10 | |
| 120mm | | |
| - štěrkodrt' | ŠD | 150mm |
| Celkem | | 370mm |

Navržená dlážděná konstrukce ostrůvků:

| | | |
|--------------------------------|----------|-------|
| - kamenná dlažba drobná | DL | 100mm |
| - ložná vrstva – bet. mazanina | L | 40mm |
| - směs stmelená cementem | SC C8/10 | |
| 120mm | | |
| - štěrkodrt' | ŠD | 150mm |
| Celkem | | 410mm |

f) režim povrchových vod, zásady odvodnění

Místo stavby se nachází v mírně svažitém území. Odtokové poměry zůstanou zachovány. Chodník bude vyspárován příčným spádem na komunikaci.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Je navržena nová svislá dopravní značka IP7 a vodorovné dopravní značení dle situace.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Při provádění stavebních prací bude s budoucím dodavatelem projednán režim a doba jejich provádění a to s ohledem na současný provoz pěších i dopravní obsluhy k objektům v blízkosti stavby. Po dobu výstavby bude staveniště označeno dle technických podmínek TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Po dokončení stavby se ukládá neprodleně použít kulturní vrstvy ke konečným terénním úpravám. Tyto práce musí být provedeny do kolaudace stavby.

i) vazba na technologické vybavení

Žádné technologické vybavení není předmětem řešeného stavebního objektu.

j) řešení přístupů a užívání veřejně přístupných komunikací ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude realizována s částečným omezením provozu chodců vozidel. Navržené řešení není v rozporu s Vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.