

## D. – 1. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Revitalizace parkové plochy v ulici 5. května, Česká Lípa
Místo stavby:	p.p.č. 4279; 4331/1; 4333
Katastrální území:	Česká Lípa
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Město Česká Lípa Náměstí T. G. Masaryka č.p. 1 470 36 česká Lípa IČ 002 60 428 DIČ CZ00260428
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení stavby
Datum zpracování:	Říjen 2018
Číslo zakázky:	1809
Zodpovědný projektant SO 101:	Ing. Martina Hřebřinová Autorizovaný inženýr pro pozemní a dopravní stavby (aut. osvědčení č.0501058) Skalická 736 473 01 Nový Bor IČO 738 42 346

### b) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

#### SO 101 – Chodník

#### Trasa 1 – km ZÚ 0,000 00 – KÚ 0,08828

**Směrové vedení** – směrové vedení začíná v km 0,000 na hraně silniční obruby přímým úsekem délky 1,13 m. Na tento úsek navazuje pravostranný oblouk  $R = 2$  m, délky 1,10 m, na kterým dále navazuje pravostranný oblouk  $R = 400$  m, délky 66 m. Trasa je ukončena přímým úsekem délky 3,86 m.

**Výškové vedení** – výškové vedení v km ZÚ 0,00000 navazuje na umístění silniční obruby 12 cm nad niveletu místní komunikace v ulici Škrétova. V úseku km ZÚ 0,000 – 0,03293 je navrženo klesání 2,40 %. V úseku km 0,03293 – KÚ 0,08828 je navrženo klesání 0,10 %. Mezi sklony je navržen výškový oblouk  $R = 1900$  m ( $\tau = 21,830$  m,  $y = 0,125$  m).

## D. – 1. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Šířkové uspořádání a příčné klopení** – šířkové uspořádání chodníku je navrženo 1,60 m v celé délce trasy. V počátku trasy je stávající chodník z důvodu napojení trasy 1 prodloužen cca o 3,90 m v šíři 1,75 m. V úseku trasy cca km 0,01495 a km 0,07157 je chodník rozšířen na trojúhelníkový tvar pro umístění lavičky pro odpočinek.

Příčné klopení chodníku je 1,5 % v celé délce, pravostranné ve směru staničení.

### Návrh konstrukčních vrstev dle TP 170:

Betonová zámková dlažba obdélníkového tvaru, odstín přírodní.

#### Konstrukce chodníku:

Zámková dlažba	DL	tl. 80 mm
Drt' (2/5)	L	tl. 40 mm
Směs stmelená cementem	C8/10	tl. 100 mm
Štěrkodrt' 32/63	ŠD	tl. 150 mm
Celkem		tl. 370 mm

Zemní pláň trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 30$  MPa.

**Betonové obruby** – v počátku úseku je chodník od místní komunikace oddělen silniční betonovou obrubou 150/250/1000. Chodník je lemován sadovou betonovou obrubou 50/250/500(1000). Ve směru staničení vlevo je obruba umístěna 6 cm nad niveletu chodníku, ve směru vpravo je obruba zapuštěná.

Napojení silničních obrub na místní komunikaci bude provedeno na zařízlou hranu komunikace v šíři 0,5m. Konstrukce bude doplněna se zazubením jednotlivých vrstev asfaltového betonu po cca 15 cm. Zařízlá hrana bude ošetřena modifikovanou asfaltovou zálivkou.

V místě ukončení a napojení chodníku trasy 1 na stávající chodník v ulici Vrchlického bude kamenná dlažba stávajícího chodníku v délce 8,75 m přeložena.

### Trasa 2 – km ZÚ 0,000 00 – KÚ 0,07948

**Směrové vedení** – směrové vedení začíná v km 0,000 na hraně silniční obruby přímým úsekem délky 0,80 m. Na tento úsek navazuje levostranný oblouk  $R = 2$  m, délky 1,0 m, na kterým dále navazuje přímý úsek délky 3,07 m. Na tento přímý úsek navazuje levostranný oblouk  $R = 501$  m, délky 72,16 m. Trasa je ukončena přímým úsekem délky 0,80 m, pravostranným obloukem  $R = 2$  m, délky 0,66 m a přímým úsekem délky 0,98m.

**Výškové vedení** – výškové vedení v km ZÚ 0,00000 navazuje na místní komunikaci v ulici Škrétova. Trasa bude od místní komunikace oddělena silniční obrubou umístěnou 2 cm na niveletou komunikace. V úseku km ZÚ 0,000 – 0,02164 je navrženo klesání 2,72 %. V úseku km 0,02164 – KÚ 0,06101 je navrženo klesání 0,43 %, v úseku km 0,06101 – KÚ 0,07948 stoupání 2,88 %. Mezi jednotlivé změny podélného sklonu jsou navrženy tyto dva výškové oblouky:  $R = 1700$  m ( $\tau = 19,444$  m,  $y = 0,111$  m);  $R = 1000$  m ( $\tau = 16,559$  m,  $y = 0,137$  m).

**Šířkové uspořádání a příčné klopení** – šířkové uspořádání chodníku je navrženo 1,60 m v celé délce trasy. V počátku trasy je stávající chodník z důvodu napojení trasy 1 prodloužen cca o 3,90 m v šíři 1,75 m. V úseku trasy cca km 0,01831 a km 0,05857 je chodník rozšířen na trojúhelníkový tvar pro umístění lavičky pro odpočinek.

## D. – 1. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Příčné klopení chodníku je 1,5 % v celé délce, levostranné ve směru staničení.

### Návrh konstrukčních vrstev dle TP 170:

Betonová zámková dlažba obdélníkového tvaru, odstín přírodní. Reliéfní dlažba obdélníkového tvaru, odstín červený.

#### Konstrukce chodníku:

Zámková dlažba	DL	tl. 80 mm
Drt' (2/5)	L	tl. 40 mm
Směs stmelená cementem	C8/10	tl. 100 mm
Štěrkodrt' 32/63	ŠD	tl. 150 mm
Celkem		tl. 370 mm

Zemní pláň trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 30$  MPa.

**Betonové obruby** – v počátku úseku je chodník od místní komunikace oddělen silniční betonovou obrubou 150/250/1000. Chodník je lemován sadovou betonovou obrubou 50/250/500(1000). Ve směru staničení vpravo je obruba umístěna 6 cm nad niveletu chodníku, ve směru vlevo je obruba zapuštěná.

V místě ukončení a napojení chodníku trasy 2 na stávající chodník v ulici Vrchlického bude kamenná dlažba stávajícího chodníku v délce 2,75 m přeložena.

### Zpevněná plocha pro odpočinek

Součástí chodníků je ve středu obou tras vytvořena odpočinková plocha kruhového tvaru o průměru 4,5 m s mlatovým povrchem okrové barvy o ploše 37,60 m<sup>2</sup>.

#### Konstrukce mlatové plochy:

Mechanicky zpevněné kamenivo (0/4)	MZK	tl. 40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo (0/32)	MZK	tl. 100 mm
Vibrovaný štěrk (0/63)	ŠV	tl. 230 mm
Geotextilie	G	400 g/m <sup>2</sup>
Celkem		tl. 370 mm

Zemní pláň trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 30$  MPa.

Mlatová plocha bude lemována ocelovou pásnicí 150/6 mm.

### Zpevněná plocha pro kontejnery na tříděný odpad

Zpevněné plochy pro kontejnery na tříděný odpad je navržen ve stávajícím místě podél místní komunikace v ulici Škrétova. Zpevněná plocha je o velikosti 2,8 x 6,4 m ze zámkové betonové dlažby obdélníkového tvaru přírodního odstínu, 17,90 m<sup>2</sup>.

Zpevněná plocha od místní komunikace je oddělena silniční betonovou obrubou 150/250/1000 umístěnou 5 cm nad niveletou komunikace. Plocha je lemována po obvodě silniční obrubou umístěnou 10 cm nad niveletou zpevněné plochy. Příčné klopení je 1,5 % spádem směrem do komunikace.

#### Konstrukce zpevněné plochy:

Zámková dlažba	DL	tl. 80 mm
Drt' (2/5)	L	tl. 40 mm

## D. – 1. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Směs stmelená cementem	C8/10	tl. 100 mm
Štěrkodrt' 32/63	ŠD	tl. 150 mm
Celkem		tl. 370 mm

Zemní pláň trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ .

Napojení silničních obrub zpevněné plochy na místní komunikaci bude provedeno na zařízlou hranu komunikace v šíři 0,5m. Konstrukce bude doplněna se zazubením jednotlivých vrstev asfaltového betonu po cca 15 cm. Zařízlá hrana bude ošetřena modifikovanou asfaltovou zálivkou.

### **Konstrukce komunikace v místě doplnění:**

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	tl. 40 mm
Spojovací postřik emulzní	PS-E	0,3 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton ložný	ACL 16+	tl. 60 mm
Infiltrační postřik asfaltový	PI-E	1,0 kg/m <sup>2</sup>
Směs stmelená cementem	SC C8/10	tl. 120 mm
Štěrkodrt' (0/63)	ŠD	tl. 200 mm
Celkem		tl. 420 mm

Zemní pláň trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ .

## c) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- katastrální mapa
- konzultace s investorem
- výškopisné a polohopisné zaměření
- místní šetření a měření

V rámci projektové dokumentace ke společnému povolení stavby nebyly provedeny žádné průzkumy a měření. Předpokládá se, že podloží je stejného charakteru vzhledem k oblasti a hladina podzemní vody má konstantní výšku. Byla provedena pouze vizuální prohlídka místa a průběžné konzultace s investorem.

## d) VZTAH KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Neřeší se

## e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Viz bod b) této technické zprávy.

## f) ODVODNĚNÍ

Navržená stavba nezmění odtokové poměry v okolí. Dešťové vody budou odvedeny podélným a příčným spádem přes zapuštěnou sadovou obrubou do volného okolního terénu.

## D. – 1. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dešťové vody ze zpevněné plochy budou odvedeny příčným spádem do místní komunikace a dále do stávající dešťové kanalizace.

### **g) Návrh dopravních značek**

V místě počátku trasy 1 bude přemístěno SDZ P4 těsně za sadovou obrubu dle zásad uvedených v TP 65 II. vydání.

### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Neobsazeno

### **i) Vazba na technologické vybavení**

Neobsazeno

### **j) Přehled provedených výpočtů**

Neobsazeno

### **k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU PLOCH STAVENIŠTĚ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

V místě stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Osoby s omezenou schopností pohybu mohou využívat stávající chodníky v ulici 5. května a v ulici Vrchlického.