

Požadavky objednatele na rozsah a provedení díla

Akce: Rekonstrukce Hrnčířské ulice v České Lípě – dopravní studie

(dále jen Požadavky objednatele)

1. Předmět díla

Předmětem díla je zpracování dopravní studie Hrnčířské ul., vč. studie možností řešení rekonstrukce mostu přes Ploučnici (ev. č. M-02). Předmětem díla je dále provedení průzkumů nutných pro bezvadné provedení projektové přípravy (průzkum intenzit dopravy v jednotlivých křižovatkách, geologický a hydrogeologický průzkum, geodetické zaměření, ověření existence inženýrských sítí apod.).

2. Důvody zadání

Důvodem pro zadání zpracování studie je špatný technický stav komunikace v Hrnčířské a Barvířské ulici a zhoršení technického stavu mostu přes Ploučnici (ev. č. M-02) na stupeň 6 – velmi špatný.

3. Popis stávajícího stavu

Hrnčířská ul. je jednou z dopravně nejzatíženějších místních komunikací v České Lípě. Slouží především jako spojnice mezi jihozápadní průmyslovou částí města a severní obytnou polovinou města. Hrnčířskou ul. jsou vedena velká množství autobusových linek, a to téměř všechny linky městské autobusové dopravy (MAD), ale i mnoho linek meziměstských.

Kromě množství poruch patrných na vozovce v Hrnčířské i Barvířské ul. jsou v Hrnčířské ul. patrné i některé problémy. Je to především nebezpečný přechod pro chodce z podloubí k budově České spořitelny, kde došlo k několika střetům vozidla s chodcem. Dále poměrně problematické odbočení do Barvířské ul. z mostu ev. č. M-02, kde Policie řešila několik dopravních nehod (nedání přednosti v jízdě – přehlédnutí protijedoucího vozidla). Problémem je také to, že pravý jízdní pruh (při jízdě na most) je příliš blízko rohu bývalého obchodního domu „Teta“, kdy je nepozorností řidičů budova opakovaně poškozována.

Z hlediska autobusové dopravy by bylo možné uvážit zlepšení propustnosti ve špičkových hodinách a především provést rekonstrukci autobusových zastávek (zastávka před Českou spořitelnou je umístěna na soukromém pozemku, bylo by tedy možné uvažovat s jejím přemístěním).

Most přes Ploučnici (ev. č. M-02), který je součástí místní komunikace v Hrnčířské ul., pochází z 50. let 20. století. Stavebně technický stav tohoto mostu je již několik let hodnocen v pravidelných mostních prohlídkách stupněm 5 – špatný. Původně předpjatá železobetonová konstrukce mostovky projektovaná na vysoké zatížení (hlavní tah na Prahu – sil. I. třídy) změnila zásadně po přerušení předpínacích lan (vlivem koroze) svoje mechanické vlastnosti a díky tomu je již několik let na mostě omezen provoz nákladních vozidel. Při poslední mostní

prohlídce provedené v listopadu 2019 byl stav mostu změněn na stupeň 6 – velmi špatný, a to vzhledem ke zhoršení technického stavu nosných konstrukcí – mostovky, kdy byly zjištěny průsaky prasklinami v mostovce a obnažená výztuž železobetonové konstrukce mostovky.

4. Rozsah díla

Předmět plnění smlouvy bude rozdělen do následujících fází:

4.1. Fáze 1 – Průzkumy

Zhotovitel v rámci této fáze zajistí provedení všech potřebných průzkumných prací nutných pro bezchybné zpracování projektové dokumentace. Jedná se především o následující činnosti:

4.1.1. Dopravní průzkum lokality

Cílem tohoto průzkumu bude ověření intenzity vozidel v daném území ve špičkových hodinách, jako podklad pro návrh dopravního řešení komunikací.

4.1.2. Geologický průzkum lokality, který bude sloužit jako podklad pro návrh konstrukcí komunikací.

4.1.3. Hydrogeologický průzkum lokality

Cílem hydrogeologického průzkumu je především ověření možností likvidace dešťových vod v místě jejich vzniku. V rámci hydrogeologického průzkumu zpracuje zhotovitel archivní rešerši daného území a provede zasakovací zkoušku. Zemní práce (kopaná sonda pro zasakovací zkoušku) doporučuje objednatel provést východně od Wedrichovy ul., tj. v místě, kde již není předpokládán masivní výskyt archeologických nálezů.

4.1.4. Geodetické zaměření

Objednatel poskytne zhotoviteli geodetické zaměření polohopisu a výškopisu daného území z roku 2014 a zaměření skutečného provedení stavby „Prodloužení Wedrichovy ulice“. Zhotovitel prověří správnost předaného zaměření a případně provede doměření v místech, která nebyla obsažena v poskytnutých zaměřeních.

Zhotovitel nově zajistí vyjádření o existenci inženýrských sítí všech správců (seznam dotčených správců pro oblast České Lípy je uveden na webových stránkách města Česká Lípa v sekci stavebního úřadu) a jejich zákres do výkresu geodetického zaměření.

4.1.5. Diagnostika mostu ev. č. M-02

Zhotovitel provede diagnostiku konstrukcí mostu, jejímž cílem je zjistit stavebně technický stav konstrukcí a zhodnotit stav stávajících konstrukcí z pohledu vad a jejich další životnosti;

Objednatel upozorňuje zhotovitel na skutečnost, že okolí Hrnčířské ul. je významným archeologickým nalezištěm. Veškeré případné zemní práce prováděné v rámci průzkumů, je možné provádět pouze po oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a za účasti archeologů. Oznámení ArÚ AV ČR a účast archeologů zajistí objednatel. Zhotovitel je proto povinen oznámit objednateli provádění zemních prací v dostatečném předstihu min. 14 dní před zahájením těchto prací.

4.2. **Fáze 2 – dopravní studie**

Dopravní studie bude použita jako jeden z podkladů pro Fázi 3 díla a dále bude použita objednatelem pro zadání následujících stupňů PD na rekonstrukci Hrnčířské a Barvířské ul.

Objednatel požaduje v daném území posoudit možnosti zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v řešeném území, a to především v místech, kde se vyskytují častě dopravní nehody (např. levé odbočení z Hrnčířské do Barvířské ul., úprava přechodu pro chodce u budovy spořitelny, ochrana budovy obchodního domu „Teta“).

Studie navrhne dopravní řešení komunikace (vozovky, chodníky, cyklostezku, autobusové zastávky) v Hrnčířské ul. v úseku od napojení na silnici II. třídy č. 262 po křižovatku s Bulharskou ul., a to vč. návrhu křižovatek Hrnčířská – Smetanovo nábř. (za přechod pro chodce), Hrnčířská – Barvířská a Hrnčířská – Mánesova. Dále pak studie navrhne dopravní řešení komunikace v Barvířské ul. od Hrnčířské ul. po napojení parkoviště. Součástí studie bude také návrh možného vedení „cyklostezky Ploučnice“, tj. společné stezky pro chodce a cyklisty vedené podél řeky Ploučnice od stezky u autobusových zastávek „U jezu“ po napojení na lávku u stadionu a především návrh křížení této cyklostezky s Hrnčířskou ul.

Součástí díla bude také návrh koncepce odvádění a likvidace dešťových vod v řešené území, a to s ohledem na současnou legislativu, která upřednostňuje likvidaci dešťových vod v místě vzniku. Pokud likvidace v místě vzniku není možná, je požadována retenční dešťových vod a řízený odvod do kanalizace. Dle zkušeností objednatele s projekty rekonstrukcí dopravních staveb z posledních let, se objednatel domnívá, že správce vodního toku Povodí Ohře s.p. (POH) bude zřejmě vyžadovat prověření možnosti zasakování dešťových vod v místě stavby. Pokud hydrogeologie prokáže, že zasakování není možné, požaduje POH retenci dešťových vod s řízeným odtokem do dešťové kanalizace a vodního toku (POH stanoví maximální průtok z retenční nádrže). Umístění zasakovacího objektu, příp. retenční nádrže je nutné, vzhledem k archeologickému významu, předem konzultovat archeologickým pracovištěm Vlastivědného muzea a galerie v České Lípě.

Ve studii zhotovitel navrhne tvar vozovek a křižovatek (osu, šířky, oblouky apod.), umístění chodníků (osy, šířky...), umístění přechodů pro chodce (vč. návrhu ochranných ostrůvků), umístění a rozměry zastávkových zálivů.

Zhotovitel rovněž ve studii specifikuje možné kolize navrhovaných komunikací s inženýrskými sítěmi vyžadující přeložky a ochranu těchto sítí.

Zhotovitel v průběhu plnění fáze 2 zpracuje nejprve koncept řešení, který pak předá k připomínkování objednateli (objednatelem jsou myšleni příslušní pracovníci odboru rozvoje města a investic a pracovníci odboru správy majetku – správce MK), vlastníku budovy spořitelny (chodníky před budovou spořitelny jsou ve vlastnictví majitele této budovy) a dopravnímu inženýru Policie ČR. Veškeré připomínky do konceptu zapracuje.

V průběhu zpracování studie je zhotovitel povinen svolávat pravidelné pracovní schůzky v prostorech objednatele za účasti zástupců objednatele, pracovníků odboru dopravy MěÚ Česká Lípa, vlastníka objektu spořitelny a dopravního inženýra Policie ČR, a to minimálně při zahájení plnění fáze 2 a před odevzdáním finální verze studie. Dále

pak v průběhu plnění fáze 2 svolá zhotovitel minimálně 1 schůzku k připomínkování konceptu studie.

Studie bude obsahovat následující:

- průvodní zpráva
- koordinační situace
- situace širších vztahů

Studii zhotovitel vydá v 4 listinných paré a jednom digitálním vyhotovení ve formátu *.PDF.

4.3. **Fáze 3 – studie rekonstrukce mostu**

Zhotovitel v této fázi provede komplexní zhodnocení možnosti rekonstrukce mostu ev.č. M-02. Studie bude použita jako jeden z podkladů sloužící pro výběr zhotovitele navazujícího stupně projektové přípravy tzn. pro dokumentaci k získání stavebního povolení.

Základním požadovaným výstupem této fáze 3 díla bude:

- rekapitulace výsledků diagnostiky mostu (viz. odst. 4.1.5 této přílohy);
- zhodnocení legislativního a normového prostředí, stanovení zatížitelnosti, výčet norem a předpisů, podle kterých bude projektována rekonstrukce;
- zhodnocení stávající konstrukce z pohledu možného využití jednotlivých konstrukčních částí mostního objektu při rekonstrukci (zhodnocení, které části mostu lze s ohledem na jejich stav sanovat a které je nutné nově vybudovat);
- prověření požadavků správce vodního toku (ř. Ploučnice) Povodí Ohře s.p. na provedení mostního objektu (průtočný profil apod.) a zapracování těchto požadavků do návrhu mostního objektu;
- návrh možných variant rekonstrukce mostu, vč. variant možného řešení křížení trasy cyklostezky Ploučnice s Hrnčířskou ul;
- vyhodnocení nejvhodnějšího způsobu rekonstrukce a stanovení odhadu nákladů;
- vliv stavby na související infrastrukturu (inženýrské sítě uložené v konstrukci mostu a v jeho blízkosti), návrh na zajištění inženýrských sítí po dobu výstavby (přeložky trvalé nebo dočasné – uložení pod koryto řeky nebo na potrubní most) včetně odhadu nákladů na přeložky, úpravy, změny;
- zhodnocení možnosti použití mostního provizoria (jeho umístění) po dobu rekonstrukce mostu, vč. stanovení odborného odhadu nákladů;
- závěr, doporučení varianty, souhrnné ekonomické porovnání a bilance

Zhotovitel v průběhu plnění fáze 3 zpracuje nejprve koncept řešení, který pak předá k připomínkování objednateli a správci toku Povodí Ohře s.p. Veškeré připomínky do konceptu zpracuje.

V průběhu zpracování studie je zhotovitel povinen svolávat pravidelné pracovní schůzky v prostorech objednatele za účasti zástupců objednatele, pracovníků odboru dopravy MěÚ Česká Lípa, Povodí Ohře s.p. a dopravního inženýra Policie ČR, a to minimálně při zahájení plnění fáze 3 a před odevzdáním finální verze studie. Dále pak v průběhu plnění fáze 3 svolá zhotovitel minimálně 1 schůzku k připomínkování konceptu studie.

Studii zhotovitel vydá v 4 listinných paré a jednom digitálním vyhotovení ve formátu *.PDF.