

# Požadavky objednatele na rozsah a provedení díla

**Akce: Rekonstrukce mostu ev. č. M-02, Hrnčířské ulice, Česká Lípa – projektová dokumentace**

---

(dále jen Požadavky objednatele)

## 1. Předmět díla

Předmětem díla je zpracování projektové dokumentace pro rekonstrukci silničního mostu ev. č. M-02, tj. mostu umístěného v České Lípě na místní komunikaci v Hrnčířské ul. nad řekou Ploučnicí (dále jen most ev. č. M-02). Předmětem díla je dále zajištění inženýrské činnosti pro vydání společného povolení stavby, součinnosti při zadávacím řízení na zhotovitele předmětné stavby a provádění autorského dozoru v průběhu provádění stavby.

## 2. Důvody zadání

Důvodem pro zadání této zakázky je zhoršení technického stavu mostu ev. č. M-02 na stupeň 6 – velmi špatný.

## 3. Popis stávajícího stavu

Hrnčířská ul. je jednou z dopravně nejzatíženějších místních komunikací v České Lípě. Slouží především jako spojnice mezi jihozápadní průmyslovou částí města a severní obytnou polovinou města. Hrnčířskou ul. jsou vedena velká množství autobusových linek, a to téměř všechny linky městské autobusové dopravy (MAD), ale i mnoho linek meziměstských.

Most ev. č. M-02 pochází z 50. let 20. století. Stavebně technický stav tohoto mostu je již několik let hodnocen v pravidelných mostních prohlídkách stupněm 5 – špatný. Původně předpjatá železobetonová konstrukce mostovky projektovaná na vysoké zatížení (Hrnčířskou ul. vedl hlavní tah z Rumburku na Prahu – sil. I. třídy) změnila zásadně po přerušení předpínacích lan (vlivem koroze) svoje mechanické vlastnosti a díky tomu je již několik let na mostě omezen provoz nákladních vozidel. Při mostní prohlídce provedené v listopadu 2019 byl stav mostu změněn na stupeň 6 – velmi špatný, a to vzhledem ke zhoršení technického stavu nosných konstrukcí – mostovky, kdy byly zjištěny průsaky prasklinami v mostovce a obnažená výztuž železobetonové konstrukce mostovky.

V krajních částech mostovky (v chodnicích) i v severním předmostí je uloženo množství inženýrských sítí (kabely NN a VN, NTL plynovod, sdělovací kabely CETIN, kabely VO, kabely SSZ – propojení mezi křižovatkami)

Stav mostu je popsán v příložených zprávách z mostních prohlídek 2019 a 2020.

## 4. Rozsah díla

Předmět plnění smlouvy bude rozdělen do následujících fází:

#### 4.1. **Fáze 1 – Průzkumy**

Zhotovitel v rámci této fáze zajistí provedení všech potřebných průzkumných prací nutných pro bezchybné zpracování projektové dokumentace. Jedná se především o následující činnosti:

4.1.1. Geologický průzkum lokality, který bude sloužit jako podklad pro návrh konstrukcí mostu.

4.1.2. Geodetické zaměření

Objednatel poskytne zhotoviteli geodetické zaměření polohopisu a výškopisu daného území z roku 2014 a projektovou dokumentaci (PDPS) rekonstrukce navazující křižovatky silnice II/262 a MK Hrnčířská. Zhotovitel prověří správnost předaného zaměření (PD) a případně provede doměření v místech, která nebyla obsažena v poskytnutých zaměřeních.

Zhotovitel nově zajistí vyjádření o existenci inženýrských sítí všech správců (seznam dotčených správců pro oblast České Lípy je uveden na webových stránkách města Česká Lípa v sekci stavebního úřadu) a jejich zákres do výkresu geodetického zaměření.

4.1.3. Diagnostika mostu ev. č. M-02

Zhotovitel provede diagnostiku konstrukcí mostu, jejímž cílem je zjistit stavebně technický stav konstrukcí a zhodnotit stav stávajících konstrukcí z pohledu vad a jejich další životnosti;

Objednatel upozorňuje zhotovitel na skutečnost, že okolí Hrnčířské ul. je významným archeologickým nalezištěm. Veškeré případné zemní práce prováděné v rámci průzkumů, je možné provádět pouze po oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a za účasti archeologů. Oznámení ArÚ AV ČR a účast archeologů zajistí objednatel. Zhotovitel je proto povinen oznámit objednateli provádění zemních prací v dostatečném předstihu min. 14 dní před zahájením těchto prací.

#### 4.2. **Fáze 2 – studie rekonstrukce mostu**

Zhotovitel v této fázi provede komplexní zhodnocení možnosti rekonstrukce mostu ev.č. M-02. Studie bude použita pro prvotní jednání s dotčenými orgány státní správy a vlastníky inženýrských sítí o možnostech řešení rekonstrukce mostu.

Základním požadovaným výstupem této fáze 2 díla bude:

- rekapitulace výsledků diagnostiky mostu (viz. odst. 4.1.3 této přílohy);
- zhodnocení legislativního a normového prostředí, stanovení zatížitelnosti, výčet norem a předpisů, podle kterých bude projektována rekonstrukce;
- zhodnocení stávající konstrukce z pohledu možného využití jednotlivých konstrukčních částí mostního objektu při rekonstrukci (zhodnocení, které části mostu lze s ohledem na jejich stav sanovat a které je nutné nově vybudovat);
- prověření požadavků správce vodního toku (ř. Ploučnice) Povodí Ohře s.p. na provedení mostního objektu (průtočný profil apod.) a zpracování těchto požadavků do návrhu mostního objektu;

- návrh možných variant rekonstrukce mostu, vč. variant možného řešení křížení trasy budoucí cyklostezky Ploučnice s Hrnčířskou ul. Zhotovitel navrhne min. 3 varianty budoucí podoby mostu, a to jak technického řešení tak i vizuální podoby mostu;



- posouzení možného posunu (natočení) osy mostu z důvodu ochrany domu č.p. 737 před jeho poškozováním projíždějícími vozidly – dům vystupuje do vozovky a vzniká zde nebezpečné zúžení;



- vyhodnocení nejvhodnějšího způsobu rekonstrukce a stanovení odhadu nákladů;
- vliv stavby na související infrastrukturu (inženýrské sítě uložené v konstrukci mostu a v jeho blízkosti), návrh na zajištění inženýrských sítí po dobu výstavby

(přeložky trvalé nebo dočasné – uložení pod koryto řeky nebo na potrubní most) včetně odhadu nákladů na přeložky, úpravy, změny;

- zhodnocení možnosti použití mostního provizoria (jeho umístění) po dobu rekonstrukce mostu, vč. stanovení odborného odhadu nákladů;
- závěr, doporučení varianty, souhrnné ekonomické porovnání a bilance

Zhotovitel v průběhu plnění fáze 3 zpracuje nejprve koncept řešení, který pak předá k připomínkování objednateli a správci toku Povodí Ohře s.p. Veškeré připomínky do konceptu zpracuje.

V průběhu zpracování studie je zhotovitel povinen svolávat pravidelné pracovní schůzky v prostorech objednatele za účasti zástupců objednatele, pracovníků odboru dopravy MěÚ Česká Lípa, Povodí Ohře s.p. a dopravního inženýra Policie ČR, a to minimálně při zahájení plnění fáze 3 a před odevzdáním finální verze studie. Dále pak v průběhu plnění fáze 2 svolá zhotovitel minimálně 1 schůzku k připomínkování konceptu studie.

Studii zhotovitel vydá v 4 listinných paré a jednom digitálním vyhotovení ve formátu \*.PDF.

#### 4.3. **Fáze 3 – 2. stupeň projektové dokumentace – dokumentace pro společné povolení stavby**

Na základě odsouhlasené studie zpracuje zhotovitel projektovou dokumentaci pro společné povolení stavby.

Obsah a rozsah dokumentace je dán přílohou č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění.

V průběhu zpracování dokumentace svolá zhotovitel v prostorech objednatele minimálně 1x měsíčně výrobní výbor za účasti zástupců objednatele, odboru dopravy MěÚ Česká Lípa, dopravního inženýra Policie ČR, kde seznámí zúčastněné se stavem rozpracovanosti a odsouhlasí si navržená řešení. Připomínky zúčastněných zpracuje zhotovitel do projektové dokumentace. Zhotovitel je povinen zaznamenat průběh výrobních výborů v zápisech.

Projektovou dokumentaci předá zhotovitel objednateli po dokončení Fáze 3 v jednom elektronickém vyhotovení ve formátu \*.PDF a v jiném editovatelném formátu například \*.DWG. Po dokončení Fáze 4 předá aktuální projektovou dokumentaci ve 2 listinných vyhotoveních (z toho 1 vyhotovení bude ověřeno stavebním úřadem ve stavebním řízení).

Pro účely inženýrské činnosti si dodavatel vyhotoví potřebné množství dokumentace ve formátech požadovaných dotčenými orgány státní správy (dále jen DOOS) a správci inženýrských sítí a POH (dále jen správci IS).

#### 4.4. **Fáze 4 – inženýrská činnost pro vydání společného povolení stavby**

V rámci inženýrské činnosti zajistí zhotovitel všechny potřebné doklady a souhlasná stanoviska DOOS a správců IS k ve fázi 3 zpracované projektové dokumentaci nutných pro podání úplné žádosti o společné povolení stavby a získání pravomocného společného povolení stavby.

Jedná se především o:

- závazné stanovisko Dopravního inspektorátu Policie ČR;
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Libereckého kraje;
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Libereckého kraje;
- stanovisko Národního institutu pro integraci osob;
- koordinované stanovisko Městského úřadu Česká Lípa;
- souhrnné stanovisko Městského úřadu Česká Lípa, odboru správy majetku a odboru rozvoje města a investic;
- stanoviska všech správců IS, kteří v dané lokalitě mají uloženy inženýrské sítě (seznam správců sítí vychází z vyjádření získaných při plnění díla dle odstavce 4.1.4 této přílohy);
- stanovisko Povodí Ohře, s.p.;
- v případě umístění inženýrských sítí do komunikací (VO, dešťová kanalizace aj.), zajistí vydání povolení MěÚ Česká Lípa, odboru dopravy ke zvláštnímu užívání místní komunikace – uložení sítí;
- další stanoviska dle požadavku speciálního stavebního úřadu.

Po zajištění všech potřebných stanovisek podá zhotovitel u příslušného speciálního stavebního úřadu (Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy) úplnou žádost o vydání společného povolení stavby.

V rámci plnění fáze 4 je zhotovitel povinen provádět úpravy projektové dokumentace zpracované ve fázi 3 dle oprávněných požadavků DOSS, správců IS, vlastníků sousedních pozemků apod.

Fáze 4 je ukončena vydáním pravomocného společného povolení stavby.

Doklady získané při plnění fáze 4 zhotovitel předá objednateli ve 2 tištěných vyhotoveních (1x originály dokladů + 1x kopie) a v digitálním vyhotovení ve formátu \*.PDF. Pokud v průběhu Fáze 4 dojde k úpravě projektové dokumentace zpracované ve fázi 3, předá zhotovitel objednateli upravenou projektovou dokumentaci v jednom elektronickém vyhotovení ve formátu \*.PDF a v jiném editovatelném formátu například \*.DWG

#### 4.5. **Fáze 5 – 3. stupeň projektové dokumentace – dokumentace pro provádění stavby**

##### 4.5.1. Projektová dokumentace

Po vydání pravomocného společného povolení stavby zpracuje zhotovitel projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Obsah a rozsah dokumentace je dán přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění. Součástí dokumentace bude i vytyčovací výkres v souřadnicích JTSK a B.p.v. se seznamem všech vytyčovacích bodů s jejich polohovými a výškovými souřadnicemi.

Projektová dokumentace pro provádění stavby bude obsahovat všechny potřebné údaje k ocenění stavebních konstrukcí i technologických zařízení, zároveň však nebude obsahovat žádné obchodní názvy stavebních materiálů, výrobků a zařízení.

Projektová dokumentace bude zpracována včetně zpracování změn a připomínek uplatněných v rámci stavebního řízení a bude dopracována do podrobností potřebných pro realizaci stavby.

Projektová dokumentace bude sloužit pro účely zadávací dokumentace tzn., že bude zpracována v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění a v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr v platném znění a nebude obsahovat žádné obchodní názvy výrobků.

Součástí projektové dokumentace bude soupis požadovaných technických podmínek zpracovaný dle § 45 a 46 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách v platném znění. U prací, materiálů, výrobků a zařízení, které nejsou specifikovány žádnou normou, nebo prací, materiálů, výrobků a zařízení, u kterých bude požadován vyšší standard, než uvádí norma, bude součástí požadovaných technických podmínek podrobný popis technologie provádění prací a kvalitativních požadavků na výslednou konstrukci, výrobek a zařízení. Dále bude tato část obsahovat jmenovitý soupis konstrukcí, výrobků a zařízení, na které je nutné, aby zhotovitel stavby vypracoval výrobní dokumentaci.

V průběhu zpracování dokumentace svolá zhotovitel minimálně 1x měsíčně výrobní výbor v prostorech objednatele za účasti zástupců objednatele, kde seznámí zúčastněné se stavem rozpracovanosti a odsouhlasí si navržená řešení. Připomínky zúčastněných zpracuje zhotovitel do projektové dokumentace. Zhotovitel je povinen zaznamenat průběh výrobních výborů v zápisech.

Odsouhlasenou projektovou dokumentaci zhotovitel předá objednateli v 6 listinných vyhotoveních a jednom elektronickém vyhotovení ve formátu \*.PDF (potvrzeném elektronickým podpisem zpracovatele) a v jiném editovatelném formátu například \*.DWG.

#### 4.5.2. Harmonogram

Zhotovitel zpracuje na základě projektové dokumentace pro provádění stavby předpokládaný harmonogram výstavby v týdnech. Harmonogram bude členěn jednak podle druhu prováděných prací – po stavebních. Do harmonogramu budou zapracovány i zábory a nutná omezení dopravy a dopravní obslužnosti sousedních pozemků.

#### 4.5.3. Rozpočet

Rozpočet a výkaz výměr budou zpracovány položkově v členění dle Třídníku stavebních konstrukcí a prací (TSKP). Rozpočet a výkaz výměr budou obsahovat všechny práce a dodávky nutné k provedení stavby včetně jejího vybavení. Vzhledem k tomu, že objednatel používá rozpočtový software KROS a cenovou soustavu URS, požaduje objednatel, aby byly rozpočet a výkaz výměr zpracovány pro všechny stavební objekty v cenové soustavě URS v aktuální cenové hladině. Rozpočet a výkaz výměr nebudou obsahovat agregované položky, které je možné podrobněji rozčlenit.

Rozpočet a výkaz výměr budou členěny podle jednotlivých stavebních objektů. Rozpočet a výkaz výměr budou obsahovat krycí list s rekapitulací po jednotlivých stavebních objektech.

Rozpočet a výkaz výměr budou obsahovat výpočtové vzorce, tak aby po doplnění jednotkových cen byla na krycím listu stanovena celková cena stavby včetně DPH. Rozpočet a výkaz výměr nebudou obsahovat žádné obchodní názvy stavebních materiálů, výrobků a zařízení. Rozpočet a výkaz výměr budou objednateli předány ve třech listinných vyhotoveních a jednom elektronickém vyhotovení ve formátu zpracovatelném programem MS Excel (.xls) a ve formátu XML-XC4.

Formulaci položek vedlejších rozpočtových nákladů bude zhotovitel v průběhu plnění konzultovat s objednatelem.

#### 4.6. **Fáze 6 – Činnost koordinátora BOZP v rámci přípravy stavby**

Zhotovitel v rámci Fáze 6 dále zajistí veškeré činnosti dané příslušnými právními a technickými předpisy pro danou činnost, tj. především činnosti dle §7 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění. Tyto činnosti zajistí prostřednictvím k tomuto odborně způsobilé osoby (dále jen koordinátor BOZP).

Koordinátor BOZP zpracuje přehled platných právních předpisů, které se přímo vztahují ke konkrétní stavbě současně s informacemi o rizicích, která jsou spojená s prováděním pracovních činností na staveništi a další podklady zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce pro dodavatele stavebních prací.

Dále předá projektantovi informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, předkládá podněty a technická řešení nebo organizační opatření, stejně jako poskytuje odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění BOZP. Koordinátor BOZP spolupracuje s projektantem při tvorbě ZOV a závěry ZOV zpracuje do dokumentace BOZP.

Koordinátor BOZP zpracuje plán BOZP stavby. Do tohoto plánu zapracuje požadavky na BOZP při udržovacích pracích. Tyto požadavky budou dále zapracovány do projektové dokumentace.

Plán BOZP předá zhotovitel objednateli ve 4 tištěných vyhotoveních a v elektronické podobě ve formátu PDF a upravitelném formátu (např. dokument MS Word).

#### 4.7. **Fáze 7 – Součinnost zhotovitele při zadávacím řízení na zhotovitele stavby**

Součinnost zhotovitele při zadávacím řízení na zhotovitele stavby spočívá:

- a) ve zpracování odpovědí na žádosti účastníků o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace ve lhůtě pro podání nabídek
- b) ve zpracování odpovědi na případné námítky účastníků, které budou směřovat k projektové dokumentaci.

Výzvu k součinnosti zašle objednatel zhotoviteli elektronicky datovou schránkou nebo e-mailem s elektronickým podpisem u zhotovitele, který nemá datovou schránku. Odpověď na dotaz bude kromě odpovědi obsahovat označení – číslo dotazu uchazeče. V případě, že na základě dotazu bude nutná úprava dokumentace, tak i opravenou část dokumentace s odkazem na umístění v dokumentaci (např. stavební objekt, číslo výkresu nebo stranu technické zprávy). V případě úpravy výkazu výměr bude odpověď obsahovat označení stavebního objektu, pořadové číslo položky, číslo dle třídíku stavebních konstrukcí a prací, název položky a opravenou výměru. V případě nutnosti doplnění nové položky do výkazu výměr bude součástí odpovědi na dotaz nový výkaz

výměr příslušného stavebního objektu, ve kterém budou doplněné či změněné položky barevně odlišeny.

4.8. **Fáze 8 – Autorský dozor stavby**

Provádění autorského dozoru při realizaci kompletní stavby zahrnuje dohled nad prováděním díla z hlediska kontroly dodržení projektové dokumentace, účast na kontrolních dnech (předpokládaná četnost min. 1x týdně), řešení nezbytných detailů pro provedení stavby a zpracování závěrečné zprávy autora dokumentace.