





Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Jakub Pleiner	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec 	Objednatel: Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1 470 36 Česká Lípa 
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rebec	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček 	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler 	
Číslo zakázky: D-17-049	Datum: 12/2017	

Akce: Česká Lípa – rozšíření v křižovatce ul. Děčínská s ul. Sokolskou a Hrnčířskou	Měřítko: –	Formát: –
	Stupeň: DSJ	Souprava:
Příloha: S0 181 Přejídné dopravní značení	Číslo přílohy: C.1.2	

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1. Stavba	2
1.2. Objednatel.....	2
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace	2
1.4. Část projektové dokumentace	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	3
4. ZPŮSOB VEDENÍ DOPRAVY	3
5. POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	4
6. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY	4
7. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba

Název: Česká Lípa – rozšíření v křižovatce ul. Děčínská s ul. Sokolskou a Hrnčířskou
Kraj: Liberecký (CZ051)
Okres: Česká Lípa (CZ0511)
Katastrální území: Česká Lípa [621382]
Druh: dopravní stavba
Stupeň PD: DSJ (DUR+DSP)

1.2. Objednatel

Název: Město Česká Lípa
Adresa: náměstí T. G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa
IČ: 00260428
DIČ: CZ00260428
Zastoupen: Mgr. Romanou Žateckou, starostkou města
Mgr. Jolanou Nebřenskou, vedoucí odboru rozvoje, majetku a investic

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: PUDIS a.s.
Adresa: Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
IČ: 45272891
DIČ: CZ45272891
Zastoupen: Ing. Martinem Höflerem, předsedou představenstva
Janem Vlčkem, členem představenstva
Ing. Zdeňkou Bolehovskou, náměstkyní ředitele pro výrobu a obchod
Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)

1.4. Část projektové dokumentace

Název: **SO 181 Přechodné dopravní značení**
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)
Zpracovatel: Ing. Jakub Pleiner (ČKAIT 0013151, ID00)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se nachází v ul. Děčínská v úseku mezi křižovatkami Děčínská x Hrnčířská (včetně) – Děčínská x Sokolská (včetně) ve městě Česká Lípa v k.ú. Česká Lípa. Předmětem stavby je rozšíření hlavního dopravního prostoru mezi křižovatkami, vložení nových řadicích pruhů, návrhu nového SSZ na křižovatce Děčínská x Sokolská koordinovaného se stáv. na křižovatce Děčínská x Hrnčířská a návrhu nových přechodů pro chodce. Účelem stavby je zkapacitnění a zlepšení celkového dopravního režimu řešeného úseku. Návrh SSZ je řešen jako související stavba.

Je předpokládáno, že tato stavba bude realizována v rámci stavby „II/262 Dobranov – Česká Lípa, rekonstrukce silnice“ (dále jen „Stavba II/262“) s investorem KSSLK p.o. dle jejích navržených stavebních etap, které budou zpřesněny budoucím zhotovitelem. Je předpokládáno, že bude zrealizována v rámci etapy 5 Stavby II/262.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Geodetické zaměření stáv. stavu, GT ATELIER GEODÉZIE, spol. s r.o., 10/2017
- Katastrální mapa k.ú. Česká Lípa
- Průzkum řešeného území
- Soubor platných zákonů, vyhlášek, ČSN, ČSN EN a TP

4. ZPŮSOB VEDENÍ DOPRAVY

V rámci dokumentace Stavby II/262 byl navržen způsob provádění stavby, resp. vedení provozu po dobu výstavby. Realizace výstavby úseku etapy 5 Stavby II/262 byla navržena po půlkách, díky čemuž je umožněn kyvadlový (střídavý) provoz. K omezení dopravních kongescí a převedení dopravy během realizace úseků, kde není kyvadlový provoz možný, byly navrženy objízdné trasy po sousedních komunikacích. Po celou dobu realizace bude odkloněna tranzitní nákladní doprava nad 6 t, a to primárně na komunikaci I., případně II. třídy. V rámci SO 180 Stavby II/262 bylo navrženo 5 základních etap provozu po dobu stavby. Nebylo vyloučeno vzájemné prolínání jednotlivých etap, či uzpůsobení konkrétnímu postupu výstavby. Etapy vycházejí především z ohledu na plynulé umožnění rekonstrukce Stavby II/262 a souvisejících objektů a zároveň zachování co možná nejméně omezeného provozu na stávajících komunikacích. Tato stavba bude realizována v rámci etapy 5 a podetap 5.1 a 5.2.

5. etapa

V páté etapě je navržena rekonstrukce komunikace II/262 v úseku od křižovatky Děčínská x Hrnčířská (včetně) až po OK Děčínská x Arbesova x Paní Zdislavy (mimo). Během této etapy je navržen odklon tranzitní nákladní dopravy nad 6 t, a to po trase Děčín – Česká Kamenice – Nový Bor – Česká Lípa. Ostatní doprava bude po většinu času vedena kyvadlově. Zároveň je navržena následující objízdná trasa Žandov – Kravaře – Zahrádky – Česká Lípa. Provoz na křižovatkách Sokolská x Děčínská x Hrnčířská bude během realizace přilehlého jízdního pruhu vyloučen.

Z důvodu časového předstihu zpracování a projednání tohoto DIO musí být jeho definitivní podoba před realizací zhotovitelem zkoordinována s případnými změnami v ZOV, zaktualizována dle aktuálních dopravních podmínek v místě stavby a takto řádně znovu projednána. Rozkreslení a návaznost jednotlivých částí etapy, objízdné trasy a detaily dopravního značení jsou patrné ze situace SO 181.

5. POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Technické řešení

Svislé dopravní značky budou osazeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě, dle „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Dopravní značky budou z pozinkovaného plechu tl. 1 mm, lisovaného dvojitém ohybem po celém obvodu včetně rohů a budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek musí splňovat vlastnosti třídy R1 dle ČSN EN 12899-1.

Podpěrné sloupky k upevnění přenosných značek budou z Jákl profilů osazených do podkladních desek (v případě, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu značek nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné užít nejvýše dvou podkladních desek nad sebou). Červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní folie třídy R'1 o šířce 0,1 – 0,2 m.

Dopravní značky o rozměrech 100 x 150 cm budou osazeny na dvou sloupcích (pro upevnění rozměrnějších a těžších DZ je též možné užití ocelového stojanu).

Stávající dopravní značení, které je v rozporu s dopravně inženýrským opatřením, bude zakryto (přeškrtnuto dle TP 66).

Souprava výstražných světel osazených na dopravních značkách Z4a, Z4b a Z2, bude napájena ze stabilních zdrojů připojených k el. rozvodné síti.

Kvalitativní a technické podmínky pro dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP vydané MD ČR. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Navržené dopravní značení je též navrжено podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky. Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky. Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování, či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi atd. pod minimální hodnoty stanovené ČSN EN 12899-1 a její národní příloze, TKP kap. 18 a 19.

6. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., vyhlášky č. 104/1997 Sb., ČSN 01 8020 (změna 1 a 2), TP 65, TP 66, TP 100, VL 6.1, VL 6.2, a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č.1

- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Metodický pokyn pro označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích (KTZ) - 2013

7. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo

poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

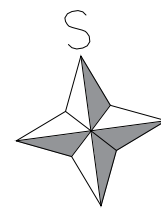
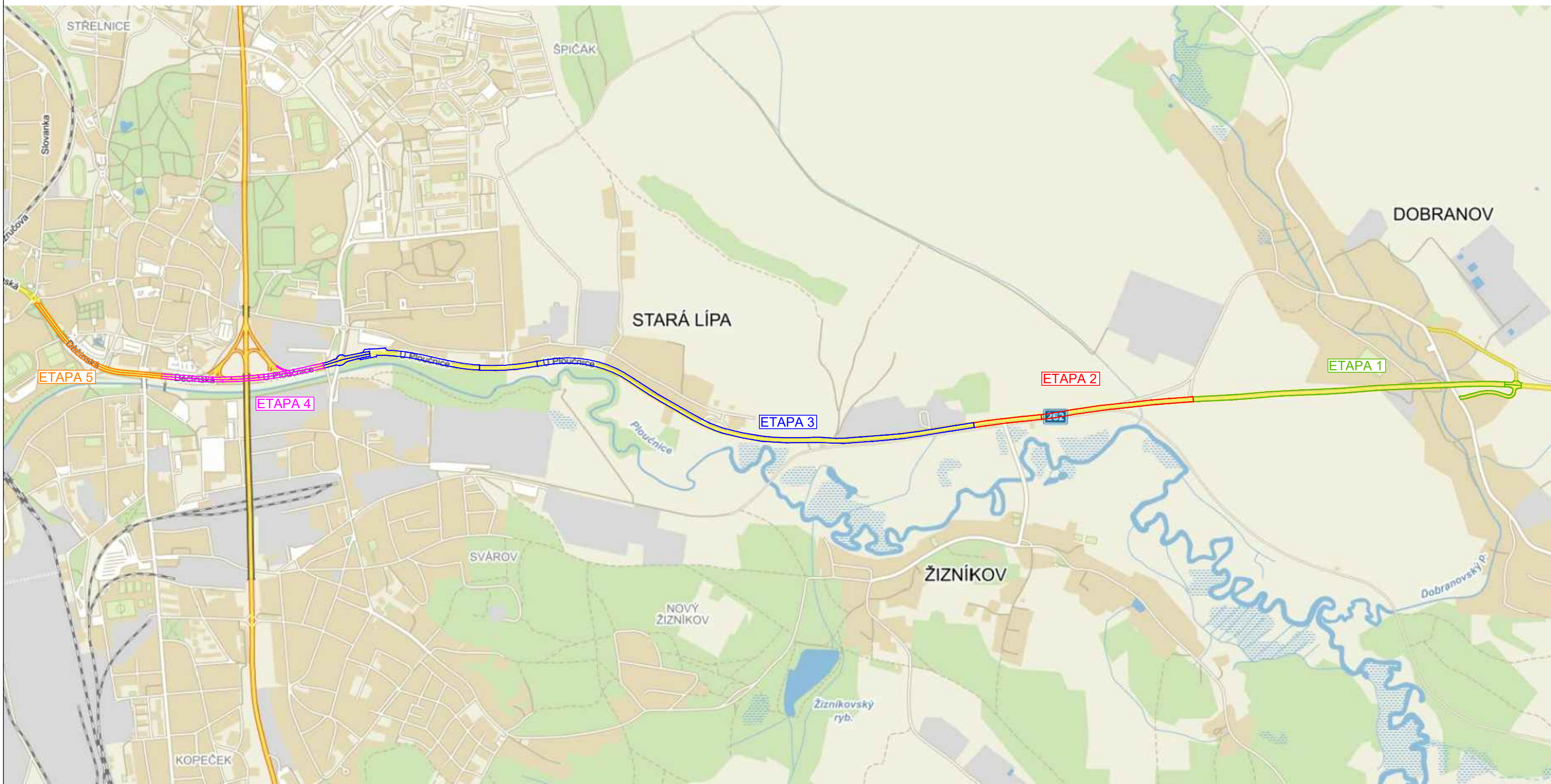
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.



Přehled etap DIO

Etapa 5 - celková situace objízdných tras

Legenda

Objízdná trasa pro tranzitní nákl. dopravu nad 6 t

Objízdná trasa

Zábor staveníště

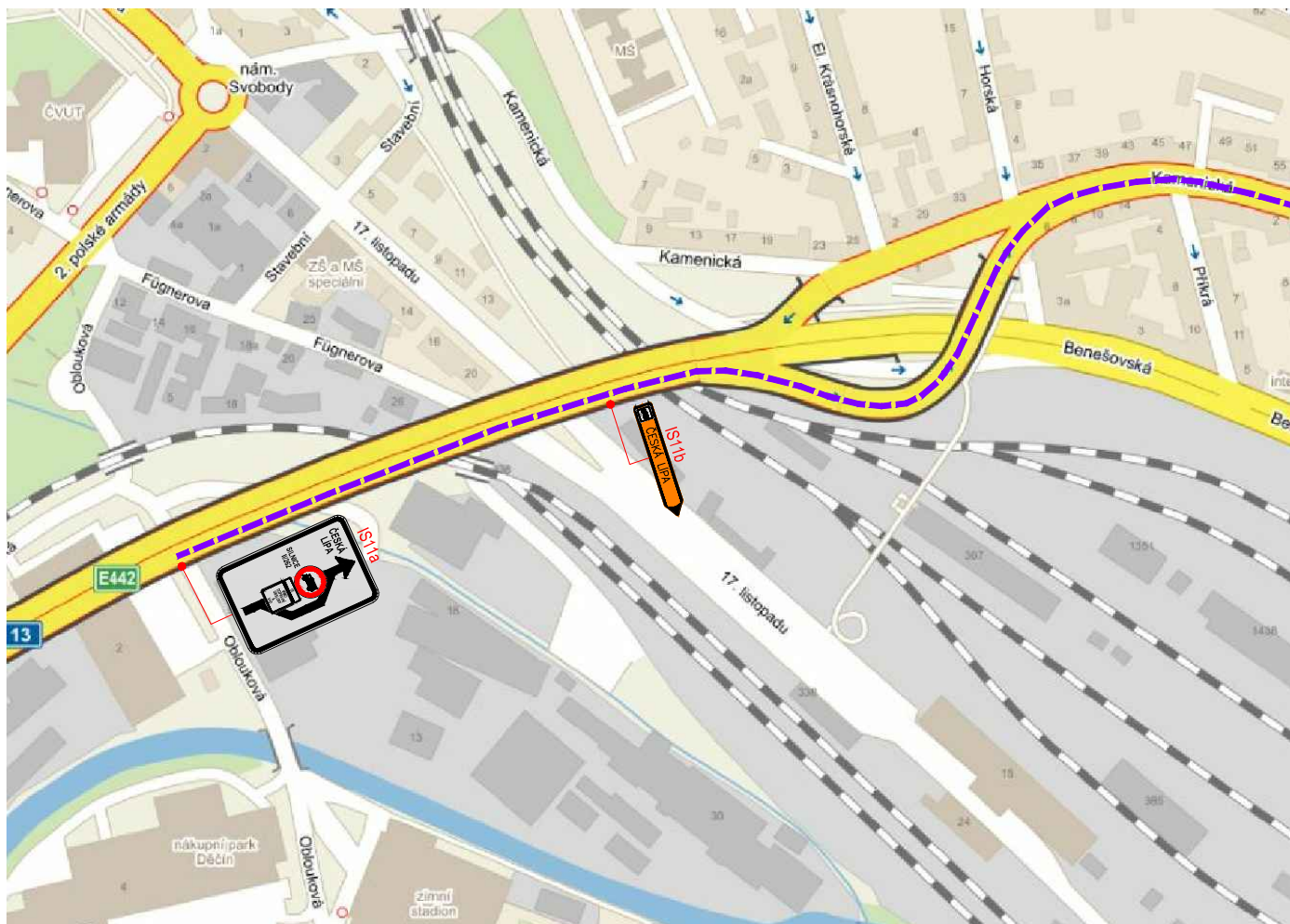
T1 Křižovatky na obj. trase pro tranzit

S1 Křižovatky na obj. trase severně od II/262

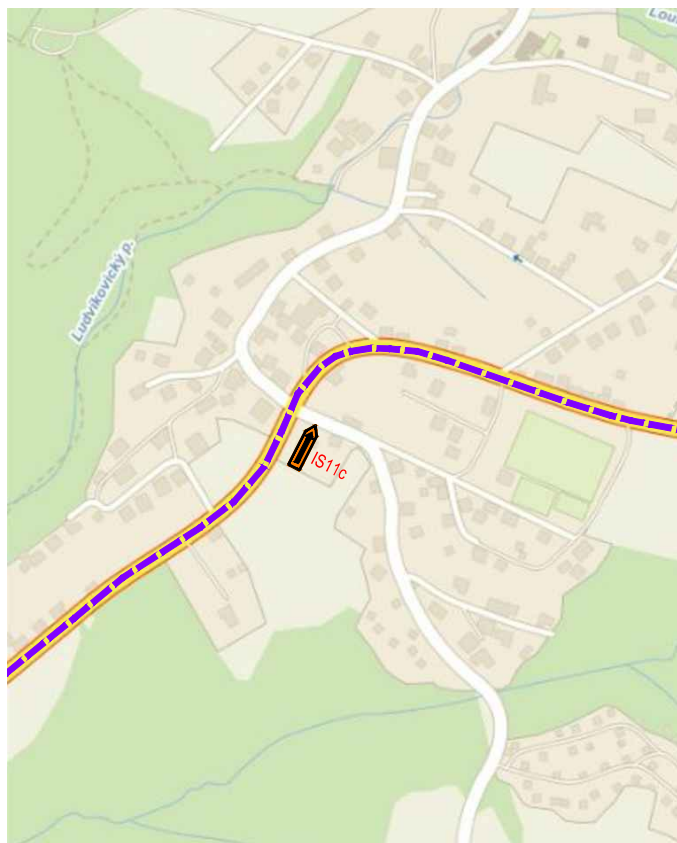
J1 Křižovatky na obj. trase jižně od II/262

Situace jednotlivých křižovatek

T1

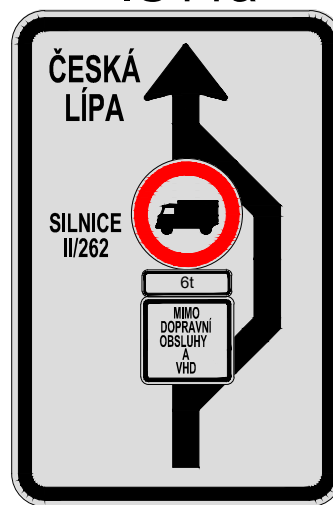


T2



Provedení DZ

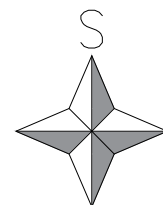
IS11a



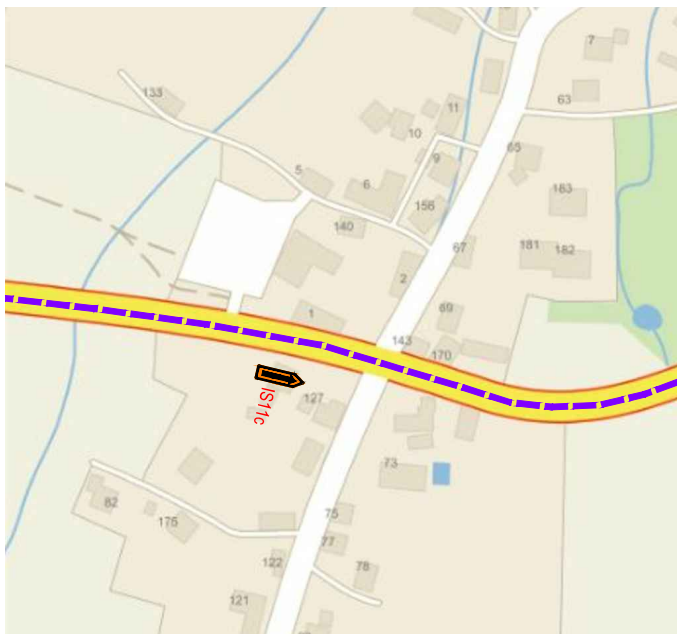
IS11c



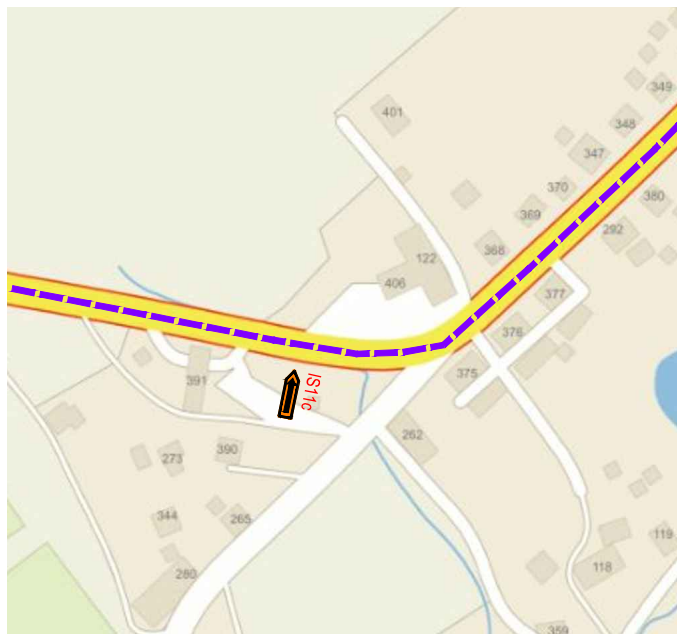
IS11b



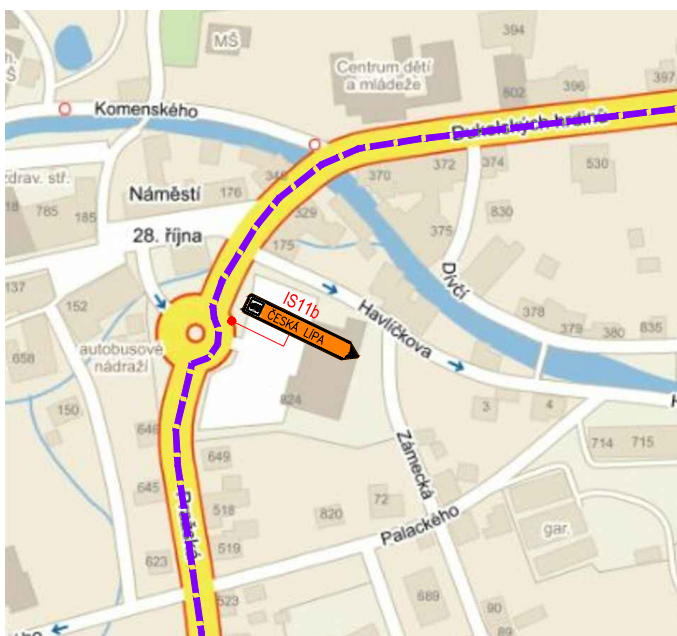
T3



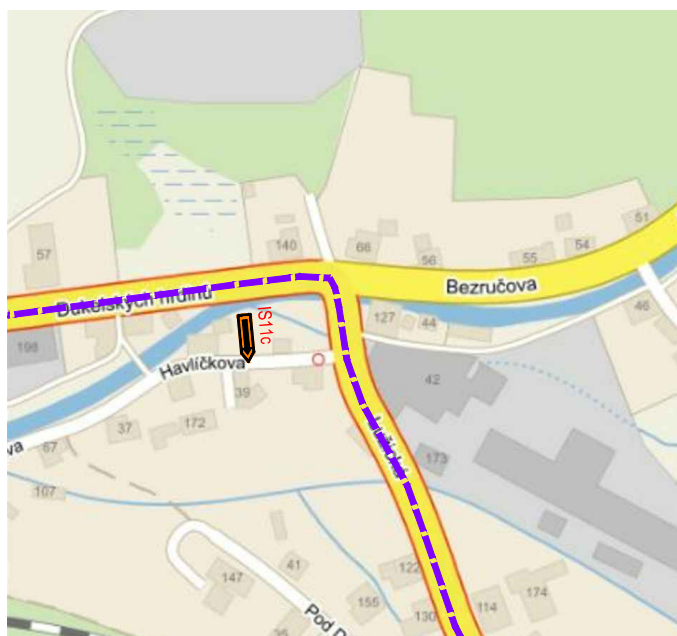
T4



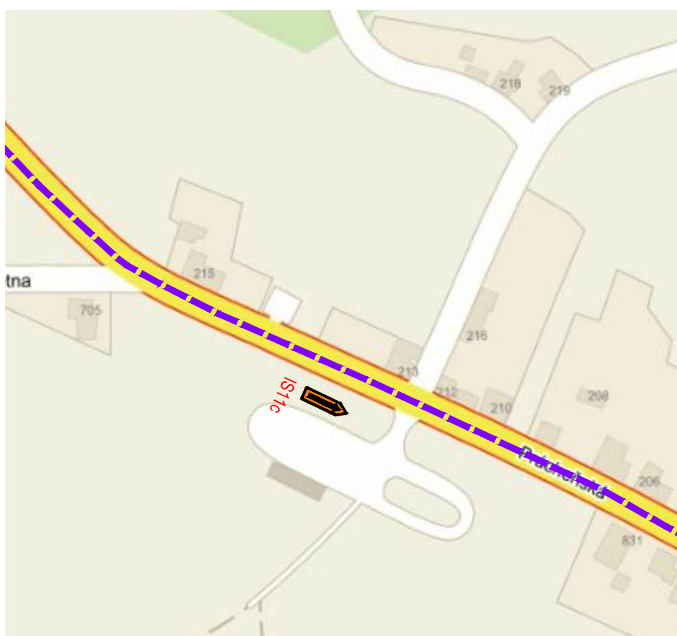
T5



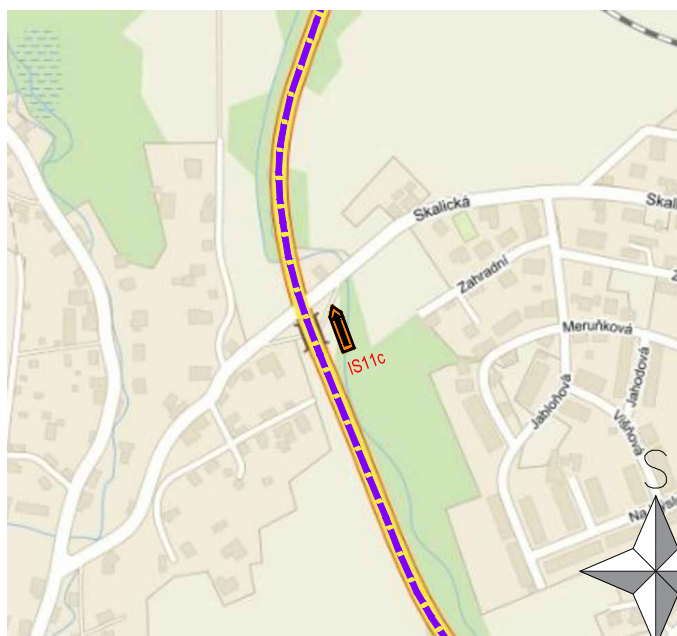
T6



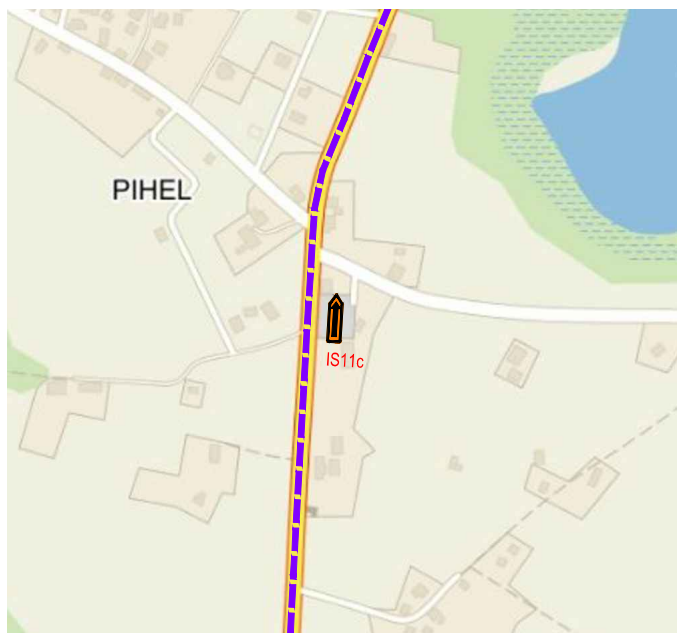
T7



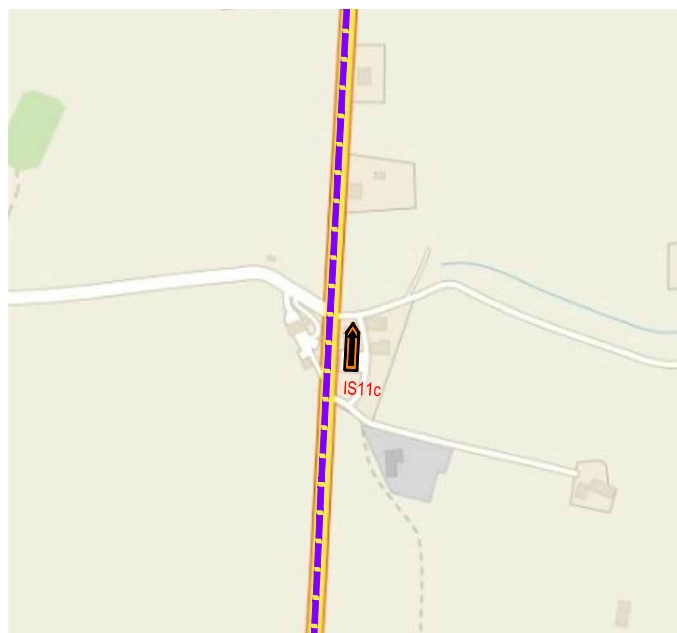
T16



S7



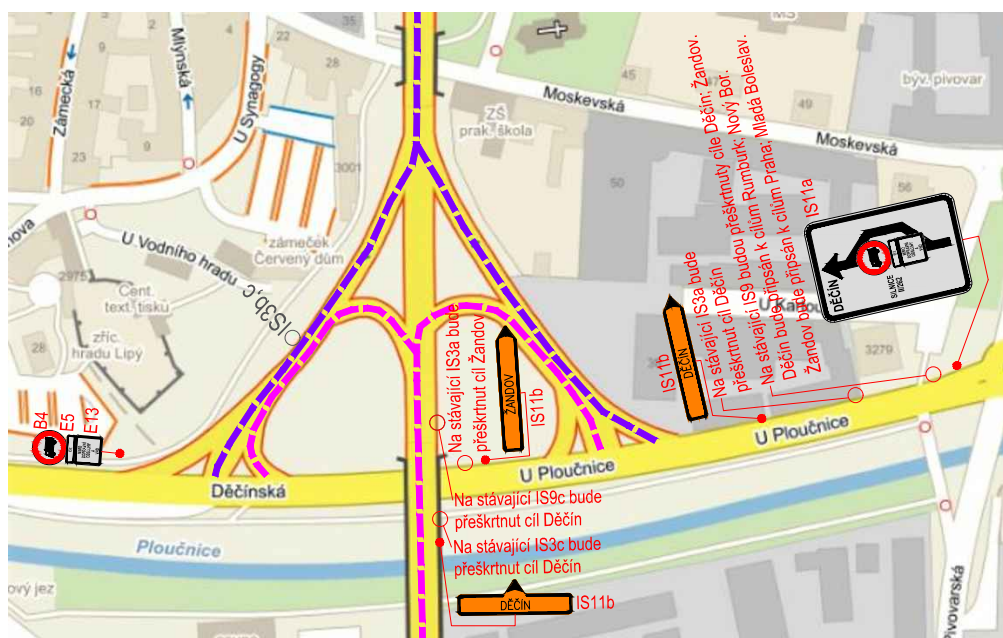
S8



S9



S10



Provedení DZ

IS11a



IS11b



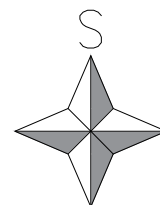
IS11b



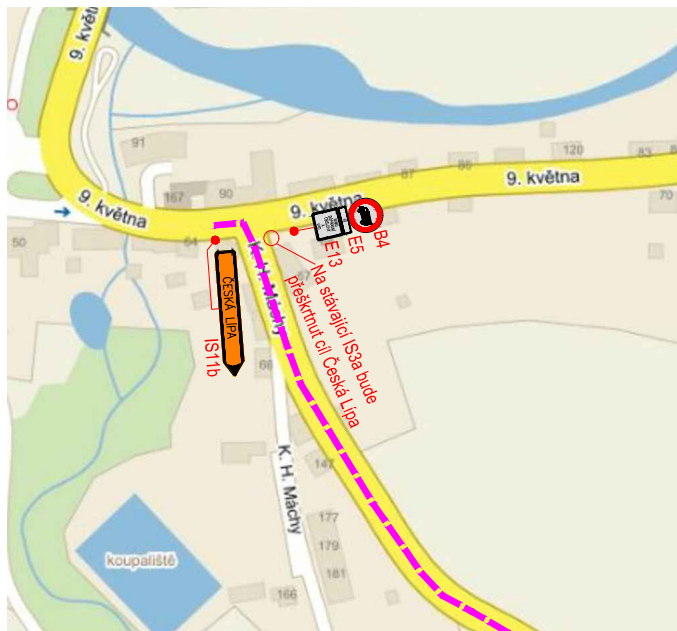
B4

E5

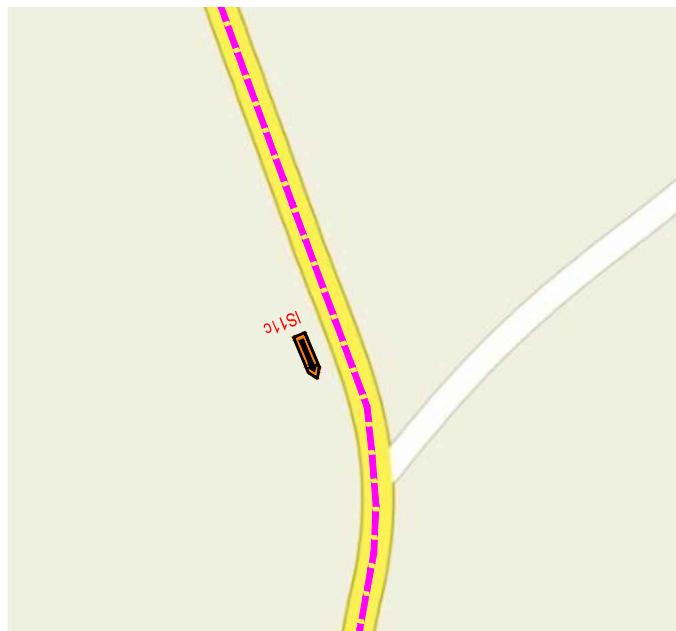
E13



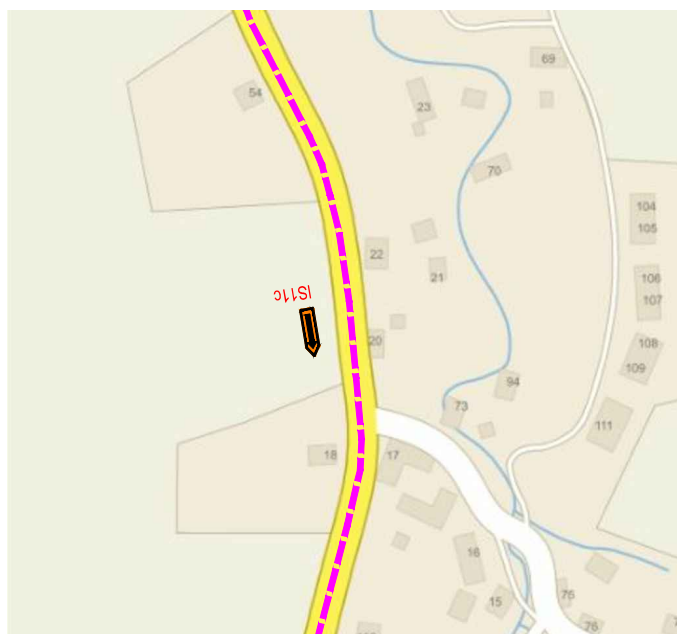
J1



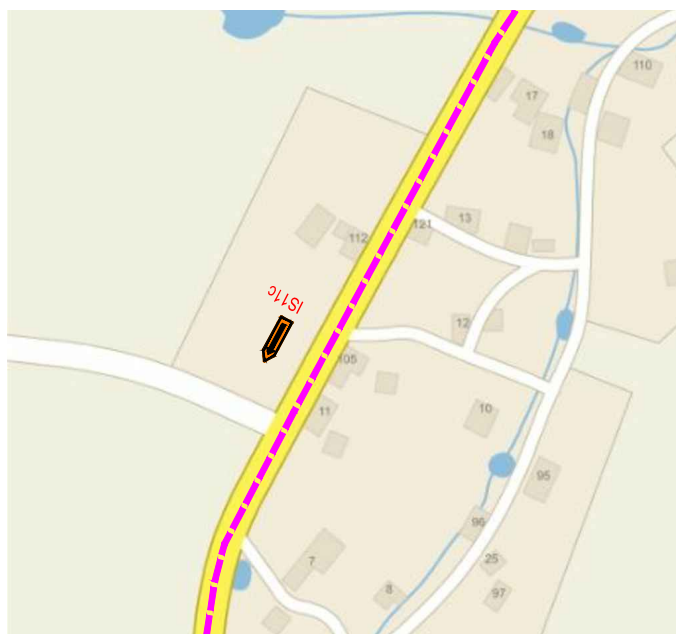
J2



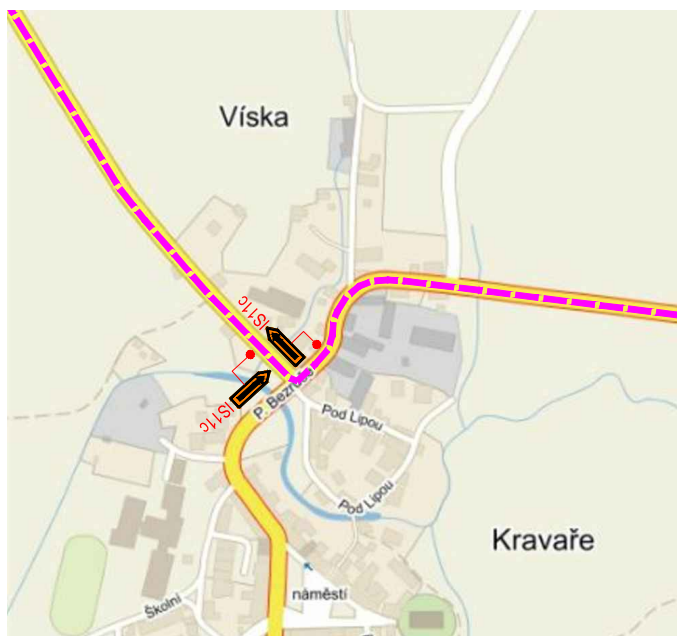
J3



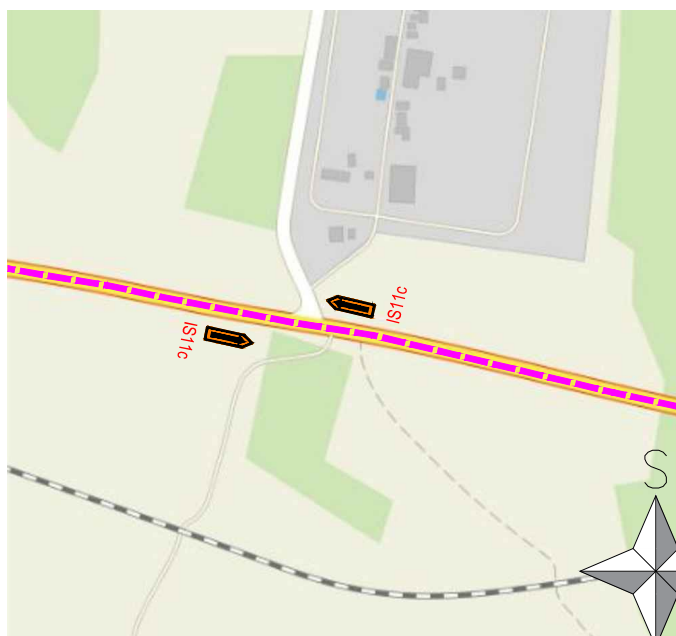
J4



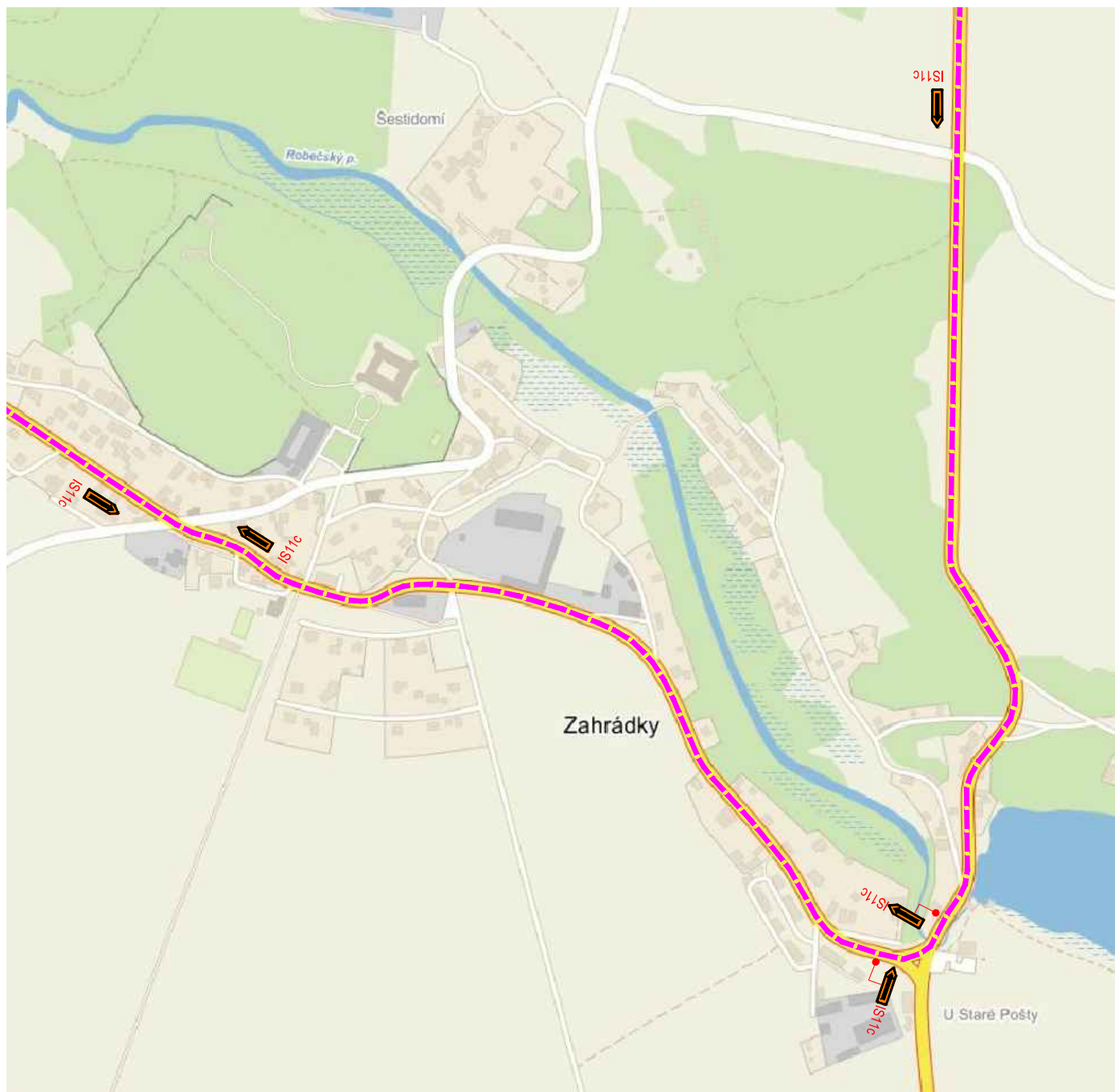
J5



J6



J7



J8



J9



- Legenda**
- Objížděná trasa
 - Rekonstruovaná část
 - Stávající stav SDZ
 - Rušené stávající SDZ
 - Nově navržené SDZ
 - Směry pohybu vozidel

Etapa 5 - ZS 5.1
Křižovatky Děčínská x Hrnčířská, Děčínská x Sokolská
- rekonstrukce komunikace po polovinách

