





Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Jakub Pleiner	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec 	Objednatel: Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1 470 36 Česká Lípa  
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rebec	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček 	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler 	
Číslo zakázky: D-17-049	Datum: 12/2017	

Akce: Česká Lípa – rozšíření v křižovatce ul. Děčínská s ul. Sokolskou a Hrnčířskou	Měřítko: –	Formát: 7xA4
	Stupeň: DSJ	Souprava:
Příloha: S0 191 Dopravní značení	Číslo přílohy: C.1.3	

## OBSAH

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1. Stavba .....	2
1.2. Objednatel.....	2
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace .....	2
1.4. Část projektové dokumentace .....	2
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>5. ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>6. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY .....</b>	<b>4</b>
<b>7. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ .....</b>	<b>5</b>

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Stavba

Název: Česká Lípa – rozšíření v křižovatce ul. Děčínská s ul. Sokolskou a Hrnčířskou  
Kraj: Liberecký (CZ051)  
Okres: Česká Lípa (CZ0511)  
Katastrální území: Česká Lípa [621382]  
Druh: dopravní stavba  
Stupeň PD: DSJ (DUR+DSP)

## 1.2. Objednatel

Název: Město Česká Lípa  
Adresa: náměstí T. G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa  
IČ: 00260428  
DIČ: CZ00260428  
Zastoupen: Mgr. Romanou Žateckou, starostkou města  
Mgr. Jolanou Nebřenskou, vedoucí odboru rozvoje, majetku a investic

## 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: PUDIS a.s.  
Adresa: Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
IČ: 45272891  
DIČ: CZ45272891  
Zastoupen: Ing. Martinem Höflerem, předsedou představenstva  
Janem Vlčkem, členem představenstva  
Ing. Zdeňkou Bolehovskou, náměstkyní ředitele pro výrobu a obchod  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)

## 1.4. Část projektové dokumentace

Název: **SO 191 Dopravní značení**  
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)  
Zpracovatel: Ing. Jakub Pleiner (ČKAIT 0013151, ID00)

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se nachází v ul. Děčínská v úseku mezi křižovatkami Děčínská x Hrnčířská (včetně) – Děčínská x Sokolská (včetně) ve městě Česká Lípa v k.ú. Česká Lípa. Předmětem stavby je rozšíření hlavního dopravního prostoru mezi křižovatkami, vložení nových řadicích pruhů, návrhu nového SSZ na křižovatce Děčínská x Sokolská koordinovaného se stáv. na křižovatce Děčínská x Hrnčířská a návrhu nových přechodů pro chodce. Účelem stavby je zkapacitnění a zlepšení celkového dopravního režimu řešeného úseku. Návrh SSZ je řešen jako související stavba.

Stavební objekt SO 191 upravuje návrh dopravního značení navrženého v rámci SO 190 stavby „II/262 Dobranov – Česká Lípa, rekonstrukce silnice“ s investorem KSSLK p.o. SO 191 upravuje SO 190 v jeho úseku km 4,8 – 5,0.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Geodetické zaměření stáv. stavu, GT ATELIER GEODÉZIE, spol. s r.o., 10/2017
- Katastrální mapa k.ú. Česká Lípa
- Průzkum řešeného území
- Soubor platných zákonů, vyhlášek, ČSN, ČSN EN a TP

## 4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

S realizací objektu SO 191 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

SO 112 Křižovatka Děčínská x Hrnčířská – Sokolská

PS 001 SSZ Děčínská x Hrnčířská – Sokolská

## 5. ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Dopravní značení, jeho umístění, typ značek a provedení je zřejmé ze situace dopravního značení. Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb. a dalšími platnými předpisy. Umístění všech značek bude aktualizováno vzhledem ke stávajícím předpisům a zvyklostem.

### Vodorovné dopravní značení

Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a zejména požadavky na provedení a kvalitu vodorovného značení.

Vodorovné dopravní značení je navrženo tak, aby odpovídalo navrženým šířkám jízdních pruhů, a to 3,25 m. Odbočovací jízdní pruhy jsou navrženy v šířce 3,25 m. Přechody pro chodce jsou provedeny značením V7a s vodícím pásem přechodu. Detailní rozkreslení vodorovného dopravního značení je patrné ze situace SO 191. Vodorovné dopravní značení je provedeno typem I dle TP 70, tj. běžným vodorovným značením. VDZ typu I bude provedeno v retroreflexní úpravě. Pokládka VDZ bude provedena dvoufázově, první vrstva bude provedena z jednosložkové barvy, druhá z dlouhoživotných materiálů. Mezi pokládkou první a druhé vrstvy musí být dodržen rozestup minimálně 12 měsíců.

### Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení musí splňovat TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky.

Jsou nově navrženy značky C4a, které jsou osazeny na navržených středových ostrůvcích přechodů pro chodce. IP 19, která je umístěna před novými řadicími pruhy. P2+E2a před křižovatkou. Detailní rozkreslení svislého dopravního značení je patrné ze situace SO 191.

#### **Umístění značek**

Značky musí být svislé a kolmo k vozovce. Svislé dopravní značky se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami. Jsou to zejména: mostní podpěry, opěry, nosné konstrukce nadjezdů, jiné dopravní značky, stromy a keře apod. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Spodní okraj nejnižší umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

#### **Výroba a provedení značek**

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy a TKP vydané MD. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm.

Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 ČSN EN 12899-1.

Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení musí mít životnost fólie nejméně 10 let. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu.

Zadní stěna všech značek je matná a barvy šedé nebo hliníkové. Sloupky, stojky, nosné rámové konstrukce, patky, portály apod. jsou v barvě bílé, šedé nebo hliníkové.

#### **Osazení značek**

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek do betonových patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu.

Základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 25/30 XF 2 nebo betonového prefabrikátu stejných vlastností. Základy VLKP musí být z betonu min. třídy C 25/30 XF2. Kotevní šrouby musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi ve shodě s kap. 19 TKP a TP 84. V souladu s požadavky ČSN EN 12899-1 a budou základy značek v úrovni terénu, nebo nejvýše vyčnívat 50 mm nad terén.

## **6. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY**

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., vyhlášky č. 104/1997 Sb., ČSN 01 8020 (změna 1 a 2), TP 65, TP 66, TP 100, VL 6.1, VL 6.2, a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č.1
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Metodický pokyn pro označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích (KTZ) - 2013

## 7. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo

poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

\*\*\*\*\*

V Praze 12/2017

Ing. Michal Rebec a kolektiv