

Příloha č. 1 výzvy k podání nabídky

Příloha č. 1 smlouvy o dílo

POŽADAVKY OBJEDNATELE NA ROZSAH A PROVEDENÍ DÍLA ANALÝZA PARKOVACÍCH POTŘEB MĚSTA ČESKÁ LÍPA

(dále jen „Požadavky objednatel“)

ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: Analýza parkovacích potřeb města Česká Lípa (dále jen „Analýza parkovacích potřeb“)
Místo: město Česká Lípa
Zadavatel: Město Česká Lípa
Pořizovatel: Městský úřad Česká Lípa, odbor rozvoje města a investic

1. PŘEDMĚT DÍLA

Předmětem díla je zpracování Analýzy parkovacích potřeb (statické dopravy / dopravy v klidu) města Česká Lípa ve vybraných základních sídelních jednotkách (dále jen „ZSJ“) v katastrálním území (dále jen „k.ú.“) Česká Lípa a Stará Lípa:

K.Ú. ČESKÁ LÍPA	
Číslo ZSJ	Název ZSJ
021385	Česká Lípa – historické jádro
021393	U Hřbitova
021407	Smetanovo nábřeží
021415	U Stadiónu
021423	Dolní Špičák
021440	Poříčí
021458	Svárov
021474	Kopeček
021491	Nádražní
021504	Průmyslový obvod
021539	Holý Vrch
021555	Sídlíště pod Holým Vrchem
021563	U Libchavy

021571	Slovanka
021580	Sídlíště Sever
302562	U Nemocnice
309192	Městský park
309206	Střední Špičák
309214	Horní Špičák
309231	Dubická
309265	Sídlíště Střelnice
309273	Sídlíště Lada
K.Ú. STARÁ LÍPA	
Číslo ZSJ	Název ZSJ
021431	Stará Lípa

Hlavní důvod výběru výše uvedených ZSJ je především v souvislosti se vzniklou přetrvávající nepříznivou situací statické dopravy v České Lípě. Jedná se zejména o centrální části města a rezidentní lokality s vysokou hustotou osídlení, vč. přilehlých částí. Problematika v těchto ZSJ je spatřována předně ve vysokém dopravním zatížení různorodé uživatelské struktury. Současné parkovací a odstavné plochy jsou zatíženy nejen rezidenty ale i zaměstnanci a návštěvníky místních úřadů, bankovních domů, pošty, zdravotnických zařízení a dalšími objekty občanské vybavenosti.

2. DŮVOD ZADÁNÍ

Podnět pro zpracování Analýzy parkovacích potřeb vychází z dlouhodobého požadavku Města Česká Lípa systematicky a koncepčně řešit problematiku statické dopravy na svém území.

Současný stav dopravy v klidu ve městě reflektuje zejména Strategický plán rozvoje města Česká Lípa na období 2017 – 2023 (dále jen „SPRM“), schválený Zastupitelstvem města Česká Lípa, usnesením č. 479/2017 ze dne 26.04.2017.

SPRM ve své analytické části (PO A.3 Dopravní a technická infrastruktura) hodnotí statickou dopravu na území města jako nejvíce problematickou především v oblastech sídlištní a blokové výstavby (Sídlíště Špičák, Sever a Lada, část území Slovanka a Holý Vrch s vysokopodlažní zástavbou, území jižně od řeky Ploučnice mezi ulicí Hrnčířskou a hlavním vlakovým nádražím). Jedná se zejména o centrální část města a rezidentní lokality s vysokou hustotou osídlení. Řešeny jsou také oblasti u průmyslových závodů v městské části Dubice, kde je však problematika parkovacích kapacit v tuto chvíli plně v kompetenci příslušných podniků.

Je zde oprávněný předpoklad, že současná poptávka po parkovacích a odstavných plochách bude do budoucna stále růst. Město Česká Lípa z tohoto důvodu stojí před problémem objektivně uspokojit nutné potřeby obsluhy území pro své obyvatele a zlepšení atraktivity pro zvýšení cestovního ruchu.

Současná řešení regulace, provozu a organizace opatření statické dopravy je nutné řešit komplexně a systematicky pro vzrůstající nároky dopravy v klidu.

3. ÚČEL POŘÍZENÍ

Analýza parkovacích potřeb by měla reflektovat aktuální stav statické dopravy města Česká Lípa s důrazem na komplexní hodnocení situace ve vybraných ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“) a následně definovat zjištěné stávající problémy a další rizika. Hlavním cílem dokumentu je vymezení nejvíce problémových lokalit v rámci parkovací kapacity a stanovení jejich posloupnosti dle naléhavosti identifikovaných problémů. V neposlední řadě by měl rozbor poskytnout dostatek podkladů pro stanovení a zdůvodnění návrhů řešení parkovacích potřeb v návaznosti na širší vztahy území.

Výsledná Analýza parkovacích potřeb by měla do budoucna sloužit jako velmi významný podklad pro plánovanou koncepci parkování, jakožto nosného dokumentu pro koncepční a systematické řešení stávajícího neuspokojivého stavu statické dopravy.

4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DÍLA

- Město Česká Lípa - Strategický plán rozvoje města Česká Lípa na období 2017 – 2023
- Město Česká Lípa - Územní plán Česká Lípa – úplné znění změn č. 1, č. 4, č. 5 a č. 6 - aktualizace k roku 2019 (dále jen „ÚP“)
- Město Česká Lípa - Územně analytické podklady pro město Česká Lípa – 5. aktualizace k roku 2020 (dále jen „ÚAP“)
- Město Česká Lípa – Regulační plán centrální zóny města Česká Lípa
- Město Česká Lípa - Informace o umístění parkovacích zón s placenými parkovacími automaty a placených zón pro vozidla taxi služby – objekty ve správě Města Česká Lípa
- Město Česká Lípa - Data o návštěvnosti parkovacích zón ve správě Města Česká Lípa (vybrané údaje z parkovacích automatů a prodeje parkovacích karet) – na vyžádání od objednatele po podpisu smlouvy
- Město Česká Lípa – Manuál jednotného vizuálního stylu města Česká Lípa
- Město Česká Lípa – Směrnice Rady města č. 1/2016 – Pravidla pro užívání znaku, praporu a loga města Česká Lípa
- ČUZK - Digitální katastrální mapa
- ČUZK - Ortofotomapa
- ČSÚ – Registr sčítacích obvodů a budov (mapový list ZSJ)
- ŘSD – Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR (rok 2016)
- Ministerstvo dopravy ČR – statistiky vyplývající z Centrálního registru vozidel (k 01.01.2021)

5. ZÁKLADNÍ POŽADAVKY

Součástí předmětu plnění je zpracování:

- a. Pasportu parkovacích a odstavných stání, vč. provedení dopravních průzkumů
- b. Stanovení parkovacích potřeb v jednotlivých ZSJ
- c. Identifikace hlavních (nejvýznamnějších) problémů s odstavováním vozidel ve městě

- d. Doporučení vhodných lokalit pro výstavbu nadzemních parkovacích domů (v souladu s ÚP)
- e. Další opatření pro zlepšení situace dopravy v klidu

6. POŽADAVKY NA OBSAH A ROZSAH DÍLA

6.1. Charakteristika území

- a) Uvedení dokumentu (předmět díla, důvod a účel pořízení, platná legislativa zahrnující problematiku statické dopravy)
- b) Vymezení a stručná charakteristika celého území města Česká Lípa (základní údaje, vývoj stupně automobilizace, dopravní obslužnost, širší dopravní vztahy, demografické ukazatele, významné cíle pro dopravu v klidu, rozčlenění dle ZSJ)
- c) Charakteristika vybraných ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“) - především stručný popis charakteristických znaků / převládající funkční náplň, polohopis, vstupní hodnocení problematiky statické dopravy – slabé a silné stránky
- d) Vytvoření mapového podkladu pro znázornění zkoumaného území s členěním do k.ú. a vybraných ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“)

Obsah výstupů:

- a) Zhotovitel v úvodní části dokumentu uvede informace v textové podobě o předmětu díla, důvodu zadání a účelu pořízení Analýzy parkovacích potřeb. Informace budou převzaty z tohoto dokumentu („Požadavky objednatele na rozsah a provedení díla“ – viz. bod č. 1, č. 2 a č. 3), vč. řádného uvedení zdroje / autora textu (Městský úřad Česká Lípa). Dále bude vyjmenovaná platná legislativa České republiky, platné technické normy a vyhlášky Města Česká Lípa, řešící problematiku statické dopravy.

forma:

- textová část (formát DOCX a PDF)

- b) Zhotovitel provede vymezení a stručnou charakteristiku celého území města Česká Lípa. Na základě volně dostupných údajů z Českého statistického úřadu a materiálů dodaných objednatelem. Dále zde budou uvedeny základní identifikační údaje města (poloha a rozloha města, počet obyvatel, hustota osídlení, počet ZSJ na celém území města), stručný popis vývoje automobilové dopravy ve městě, dopravní obslužnosti, širší dopravní vztahy, související vybrané demografické ukazatele a v neposlední řadě také významné cíle pro statickou dopravu.

Ukazatele týkající se hustoty osídlení a stupně automobilizace budou v přehledné tabulce porovnány s údaji Libereckého kraje a celou Českou republikou.

Textová část bude doplněna mapovými podklady (v odpovídajícím měřítku) s vyobrazením území města Česká Lípa a jeho širších dopravních vztahů. Vybrané demografické údaje a stručný vývoj automobilové dopravy budou kromě textové části znázorněny také pomocí tabulek, popřípadě grafů.

forma:

- Textová část (formát DOCX a PDF)
- Tabulková část (formát XLSX a PDF), popřípadě grafová část (formát XLSX a PDF)
- Mapová část (formát DWG, DGN, SHP a PDF)

- c) V rámci vybraných ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“) bude uvedena jejich stručná charakteristika, obsahující zejména popis převládající funkční náplně daného území, polohopis a základní vstupní hodnocení problematiky parkovacích a odstavných kapacit.

forma:

- textová část (formát DOCX a PDF)

- d) Vedle textové části bude zkoumané území města Česká Lípa zpracováno do mapových podkladů (v odpovídajícím měřítku) členěné dle k.ú. a ZSJ se zvýrazněním vybraných ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“)

Forma:

- Mapová část (formát DWG, DGN, SHP a PDF)

6.2. Pasportizace parkovacích a odstavných kapacit

- a) Uvedení způsobu a formy provedení pasportizace parkovacích stání
- b) Zmapování kapacity parkovacích a odstavných stání na místních a účelových komunikacích a na veřejně přístupných plochách v rámci území vybraných ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“)
- c) Rozčlenění zmapovaných parkovacích a odstavných kapacit do funkčních kategorií (místní a účelové komunikace, veřejná parkoviště, garážová stání, parkovací plochy pro taxi služby, pro Policii ČR, Městskou policii České Lípy a služební automobily Městského úřadu Česká Lípa)
- d) Stanovení počtu a určení polohy volně přístupných parkovacích míst vyhrazených pro osoby se zdravotním tělesným postižením (dále jen „ZTP“) a odstavných míst s vymezenou registrační značkou (dále jen „RZ“) pro rezidenty a ZTP
- e) Vytvoření mapových podkladů zobrazujících polohu parkovacích a odstavných míst, vč. jejich rozlišení dle kategorizace (viz. bod c))
- f) Grafové zobrazení celkového rozložení parkovacích a odstavných kapacit ve vybraných ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“)

Výsledky pasportizace budou sloužit jako podklad pro vypracování bodu č. 6.4 („Analýza aktuálního stavu statické dopravy“).

Obsah výstupů:

- a) Kapitola k pasportizaci parkovacích a odstavných míst bude uvedena informacemi v textové podobě o způsobu a formě provedení výše zmíněné pasportizace parkovacích a odstavných kapacit.

Forma:

- textová část (formát DOCX a PDF)

- b) V rámci pasportizace bude zmapována kapacita parkovacích a odstavných stání na místních a účelových komunikacích a na veřejně přístupných plochách v rámci celého území vybraných ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“). Zmapováním kapacity se rozumí zjištění počtu a určení polohy parkovacích a odstavných stání. Započítána budou pouze ta stání, která splňují podmínky zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- c) Pasporty parkovacích a odstavných kapacit budou zpracovány v následujícím členění:
- Místní a účelové komunikace (způsob stání, kapacita, organizace dopravy v klidu, rozmístění a charakter komunikace, vč. možného navýšení parkovacích a odstavných míst)
 - Veřejná parkoviště (způsob stání, kapacita)
 - Veřejná garážová stání (způsob stání, kapacita)
 - Neveřejná parkovací stání (parkoviště a garážová stání soukromých subjektů) – expertní odhad polohy a kapacity
 - Parkovací plochy vyhrazené pro taxi služby, Policii ČR, Městskou policii Česká Lípa a služební automobily Městského úřadu Česká Lípa (způsob stání, kapacita)
- d) V rámci výše uvedeného členění parkovacích a odstavných kapacit budou rovněž stanovena volně přístupná parkovací stání vyhrazena pro ZTP a odstavná místa s vymezenou RZ pro rezidenty a ZTP

Zhotovitel zpracuje výše zmíněný pasport parkovacích a odstavných stání (viz. odst. b); c); d)) do tabulek, které budou členěny na jednotlivá území vybraných ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“). Z tabulek bude dále patrné členění parkovacích a odstavných kapacit dle jednotlivých kategorií. V rámci jmenovaného členění budou zřetelně vyznačeny údaje o počtu volně přístupných parkovacích míst pro ZTP a odstavných stání s vymezenou RZ pro rezidenty a ZTP.

Výše uvedená tabulková část bude doplněna o řádný komentář.

Forma:

- tabulková část (formát XLSX a PDF)
- textová část (formát DOCX a PDF)

- e) Pro údaje uvedené v tabulkách vytvoří zhotovitel mapový podklad / mapové podklady v odpovídajícím měřítku, zobrazující polohu parkovacích a odstavných míst, vč. barevného rozlišení výše uvedených kategorií.

Mapová část bude doplněna o řádný komentář.

Forma:

- Textová část (formát DOCX a PDF)
 - Mapová část (formát DWG, DGN, SHP a PDF)
- f) Na závěr této kapitoly bude vytvořen koláčový graf, zobrazující celkové rozložení parkovacích a odstavných kapacit (jednotlivé výše uvedené kategorie parkovacích a odstavných stání) ve všech ZSJ (celkem za všechny ZSJ vyjmenované v bodě č. 1 - „Předmět díla“)

Forma:

- Grafová část (formát XLSX a PDF)

6.3. Provedení dopravních průzkumů

- a) Uvedení způsobu, formy a harmonogramu provedení dopravních průzkumů
- b) Průzkum vytiženosti parkovacích a odstavných ploch
- c) Stanovení / odborný odhad kategorií uživatelů statické dopravy (rezidenti, návštěvníci, abonenti, zásobování atd.)
- d) Stanovení / odborný odhad kategorií vozidel umístěných na parkovacích a odstavných plochách (kategorie L; M a N)
- e) Vyžádání dat o návštěvnosti parkovišť s umístěnými parkovacími automaty ve správě Města Česká Lípa a prodeji parkovacích karet
- f) Identifikace lokalit s nejvýznamnějšími problémy parkujících a odstavených vozidel
- g) Zhodnocení provedených dopravních průzkumů a doložení vybrané fotodokumentace
- h) Odevzdání protokolu o uskutečněných dopravních průzkumech

Obsah výstupů:

Dopravní průzkumy zhotovitel provede ve vybraných ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“). Monitorovány budou parkovací a odstavné plochy v jednotlivých ulicích města.

Výsledky dopravních průzkumů budou sloužit jako podklad pro vypracování bodu č. 6.4. („Analýza aktuálního stavu statické dopravy“).

Dopravní průzkumy v hodnoceném území (vyjma parkovišť s umístěnými parkovacími automaty ve správě Města Česká Lípa – viz. bod č. 4 - „Podklady pro zpracování díla“) budou provedeny 2X v ranních hodinách (05:00 – 09:00 hod.), 2X v dopoledních hodinách (10:00 – 12:00 hod.), 2X v odpoledních hodinách (14:00 – 19:00 hod.) a 2X v nočních hodinách (22:00 – 24:00 hod.), vždy dva po sobě jdoucí pracovní dny (úterý až čtvrtek) mimo období státního svátku.

Dopravní průzkumy na parkovištích s umístěnými parkovacími automaty ve správě Města Česká Lípa (viz. bod č. 4 - „Podklady pro zpracování díla“) budou provedeny 2X v nočních hodinách (22:00 – 24:00 hod.), vždy dva po sobě jdoucí pracovní dny (úterý až čtvrtek) mimo období státního svátku.

Veškeré výše uvedené dopravní průzkumy provede zhotovitel v období od 14.09.2021 do 18.11.2021.

- a) Zhotovitel uvede způsob, formu a harmonogram k provedeným dopravním průzkumům v textové podobě. V rámci harmonogramu je možné pro lepší přehlednost uvést tabulku.

Forma:

- textová část (formát DOCX a PDF) s možností doplnění o tabulkovou část (formát XLSX a PDF)
- b) V rámci dopravních průzkumů bude monitorován stav vytiženosti parkovacích a odstavných ploch v jednotlivých ulicích města, tedy zejména obsazenost, rotace (obratovost) a časová struktura parkujících vozidel.

Zhotovitel předá objednateli souhrny získaných dat, zjištěných v rámci provedeného dopravního průzkumu stavu vytiženosti parkovacích a odstavných ploch. Tato data budou odevzdána ve formě tabulek, členěných dle jednotlivých ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“) a dle jednotlivých ulic, kde byl prováděn dopravní průzkum.

Tyto výstupy budou předány objednateli v samostatné příloze, která nebude součástí dokumentu „Analýza parkovacích potřeb města Česká Lípa“.

Odevzdané souhrny dat budou obsahovat:

- obsazenost = celkový počet parkujících vozidel za určitý časový interval
- rotace / obratovost = doba stání jednotlivých vozidel za určitý časový interval
- názvy ulic, ZSJ a datum, kde a kdy šetření probíhalo

Forma:

- tabulková část (formát XLSX a PDF)

- c) Dále zhotovitel stanoví, popřípadě odborně odhadne kategorie uživatelů parkovacích a odstavných ploch v rámci uskutečněných dopravních průzkumů, vč. procentuálního vyjádření jejich výskytu v jednotlivých částech zkoumaného území (podrobně uvedeno v níže uvedených odstavcích). Tito uživatelé budou rozčleněni do kategorií: rezidenti, abonenti, zásobování, atd.

Zhotovitel předá objednateli souhrny získaných dat, zjištěných v rámci provedeného dopravního průzkumu ve formě tabulek, členěných dle jednotlivých ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“) a dle jednotlivých ulic, kde byl prováděn dopravní průzkum.

Tyto výstupy budou předány objednateli v samostatné příloze, která nebude součástí dokumentu „Analýza parkovacích potřeb města Česká Lípa“.

Odevzdané souhrny dat budou obsahovat:

- kategorie uživatelů parkovacích a odstavných ploch za určitý časový interval
- počty uživatelů parkovacích a odstavných ploch za určitý časový interval v jednotlivých kategoriích (vč. jejich procentuálního vyjádření)
- názvy ulic, ZSJ a datum, kde a kdy šetření probíhalo

forma:

- tabulková část (formát XLSX a PDF)

- d) V rámci dopravních průzkumů bude zhotovitelem stanoven, popřípadě proveden odborný odhad kategorií vozidel umístěných na parkovacích a odstavných plochách, vč. procentuálního vyjádření jejich výskytu v jednotlivých částech zkoumaného území (podrobně uvedeno v níže uvedených odstavcích).

Tato vozidla budou rozčleněna do následujících kategorií (dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích):

- **kategorie L** (motorová vozidla, zpravidla dvoukolová, tříkolová a čtyřkolky, vč. motokol, dvoukolových a tříkolových mopedů, dvoukolových a tříkolových motocyklů, motocyklů s postranním vozíkem, lehkých a těžkých silničních čtyřkolek a lehkých a těžkých quadrimobilů)
- **kategorie M** (motorová vozidla konstruována a vyrobená především pro dopravu osob a jejich zavazadel)
- **kategorie N** (motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu nákladů)
 - a) do 3,5 t
 - b) nad 3,5 t

Zhotovitel předá objednateli souhrny získaných dat, získaných v rámci provedeného dopravního průzkumu ve formě tabulek, členěných dle jednotlivých ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“) a dle jednotlivých ulic, kde byl prováděn dopravní průzkum.

Tyto výstupy budou předány objednateli v samostatné příloze, která nebude součástí dokumentu „Analýza parkovacích potřeb města Česká Lípa“.

Odevzdané souhrny dat budou obsahovat:

- kategorie vozidel umístěných na parkovacích a odstavných plochách za určitý časový interval
- počty vozidel umístěných na parkovacích a odstavných plochách v jednotlivých kategoriích za určitý časový interval (vč. jejich procentuálního vyjádření)
- názvy ulic, ZSJ a datum, kde a kdy šetření probíhalo

forma:

- tabulková část (formát XLSX a PDF)

- e) Zhotovitel si od objednatele vyžádá vybrané údaje o návštěvnosti parkovišť s parkovacími automaty ve správě Města Česká Lípa (viz. bod č. 4 - „Podklady pro zpracování díla“) a prodeje parkovacích karet. Tato získaná data budou později zhotoviteli sloužit ke zpracování kvalifikovaného odhadu návštěvnosti těchto vybraných parkovišť, který je uveden a rozepsán v bodě č. 6.4. - „Analýza aktuálního stavu statické dopravy“.

Vybraná data z parkovacích automatů ve správě Města Česká Lípa je možné dodat retrospektivně. Údaje z prodeje parkovacích karet budou aktuální ke dni podání žádosti o vydání.

Výše zmíněné informace z parkovacích automatů ve správě Města Česká Lípa si zhotovitel zvolí a vyžádá u objednatele tak, aby časově (dnem v týdnu a měsícem) korespondovaly s provedenými dopravními průzkumy (možnost získat data zpětně).

Dále si zhotovitel vyžádá u objednatele vybraná data z parkovacích automatů z roku 2019 korespondující dnem v týdnu a měsícem s výše uvedenými dopravními průzkumy. Tento postup je stanoven pro potřeby časové komparace vytíženosti parkovišť s umístěnými parkovacími automaty ve správě Města Česká Lípa – doby před pandemií (2019) a s probíhající pandemickou situací (2021). Postup komparace je podrobně uveden v bodě č. 6.4. - „Analýza aktuálního stavu statické dopravy“.

Dostupné údaje z parkovacích automatů ve správě Města Česká Lípa:

- celkový počet parkujících vozidel za určitý časový interval
- doba stání jednotlivých vozidel za určitý časový interval
- členěno na jednotlivá parkoviště (údaje za každý parkovací automat)
- možno dodat data retrospektivně
- formát PDF

Dostupné údaje z prodeje parkovacích karet:

- celkový počet prodaných parkovacích karet k určitému datu
- členěno na jednotlivé parkovací zóny
- členěno dle kategorií uživatelů (rezidenti, abonenti, atd.)
- možno dodat data aktuální ke dni podání žádosti o vydání
- formát XLSX

V rámci tohoto bodu e) nejsou od zhotovitele požadovány žádné soubory k dodání. Analyzované výstupy budou součástí bodu 6.4. - „Analýza současného stavu parkovacích potřeb“.

- f) V rámci prováděných dopravních šetření zhotovitel zmapuje lokality s nejvýznamnějšími problémy odstavených vozidel. Těmito lokalitami jsou myšlena území s vysokou mírou problematiky nedostatku parkovacích kapacit či území s nejvyšším výskytem „nelegálního parkování“ (stání před vchodem, v prostoru autobusových zastávek, nezachování minimálního průjezdného profilu pro vozidla integrovaného záchranného systému, atd.)

Zhotovitel předá objednateli souhrny získaných dat, zjištěných v rámci provedeného dopravního průzkumu mapování lokalit s nejvýznamnějšími problémy odstavených vozidel a dopravního značení. Tato data budou odevzdána ve formě tabulek, členěných dle jednotlivých ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“) a dle jednotlivých ulic, kde se tyto problémové lokality nachází.

Tyto výstupy budou předány objednateli v samostatné příloze, která nebude součástí dokumentu „Analýza parkovacích potřeb města Česká Lípa“.

Odevzdané souhrny dat budou obsahovat:

- Označení typu problému / problémů na daném území
- Uvedení kvalifikovaného odhadu míry problému / problémů na daném území
- názvy ulic, ZSJ a datum, kde a kdy šetření probíhalo

forma:

- tabulková část (formát XLSX a PDF)

- g) Zhotovitel uvede zhodnocení provedených dopravních průzkumů v textové podobě.

Dále bude předložena vybraná fotodokumentace z výše uvedených místních šetření, očištěná o údaje RZ na vozidlech, na základě zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a Nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/679 ze dne 27.04.2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice č. 95/46/ES.

Vybraná fotodokumentace bude doplněna řádným komentářem.

forma:

- vybraná fotodokumentace z místních šetření (formát JPEG / PNG)
- textová část (formát DOCX a PDF)

- h) V rámci prokázání řádného provedení dopravních průzkumů dodá zhotovitel objednateli originál protokolu o uskutečněných místních šetření, který bude obsahovat data, časy a seznam navštívených lokalit za každý uskutečněný průzkumný den, opatřený o podpis zhotovitele.

Protokol bude předán objednateli v samostatné příloze, která nebude součástí dokumentu „Analýza parkovacích potřeb města Česká Lípa“.

Forma:

- protokol o uskutečněných místních šetřeních v originále (listinná podoba)

6.4. Analýza aktuálního stavu statické dopravy

Rozbor současného stavu dopravy v klidu na základě výsledků z pasportizace a provedených dopravních průzkumů (viz. bod 6.2 a 6.3):

- a) Analýza vytíženosti parkovacích a odstavných ploch
- b) Kvalifikovaný odhad návštěvnosti a vytíženosti parkovišť s umístěnými parkovacími automaty ve správě Města Česká Lípa
- c) Komparace návštěvnosti parkovišť s umístěnými parkovacími automaty ve správě Města Česká Lípa za rok 2019 a 2021
- d) Vyhodnocení kategorií uživatelů statické dopravy (rezidenti, návštěvníci, abonenti, zásobování, atd.), vč. časového vývoje struktury uživatelů parkovacích a odstavných ploch
- e) Vyhodnocení kategorií vozidel umístěných na parkovacích a odstavných plochách (kategorie vozidel L; M; N)
- f) Analýza nároků a potřeb rezidentů
- g) Stanovení potřeb parkování u dominantních objektů umístěných v šetřeném území (např.: objekty s větší koncentrací služeb pro občany, památkové objekty, atd.)
- h) Vytyčení kritických faktorů, majících vliv na současný stav dopravy v klidu
- i) Vytyčení nejvíce problémových lokalit v rámci statické dopravy a stanovení jejich posloupnosti dle naléhavosti identifikovaných problémů

Obsah výstupů:

Podkladem pro tvorbu samotné problémové analýzy dopravy v klidu ve vybraných ZSJ (viz. ZSJ vyjmenované v bodě č. 1 - „Předmět díla“) budou zhotoviteli kromě vlastních poznatků z provedeného pasportu parkovacích a odstavných ploch a dopravních průzkumů sloužit také podklady dodané od objednatele (viz. bod č. 4 – „Podklady pro zpracování díla“).

- a) Zhotovitel provede analýzu vytíženosti veškerých parkovacích a odstavných ploch ve vybraných ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“), vyjma parkovišť s umístěnými parkovacími automaty ve správě Města Česká Lípa. Bude zhodnocena především obsazenost parkovacích a odstavných míst, rotace parkujících vozidel a časová struktura parkování. Dále budou uvedeny údaje o počtu stávajících parkovacích míst, potřeba a možnost jejich navýšení v souladu s ÚP.

Tyto údaje budou zaneseny do tabulek, členěných dle ZSJ a dle jednotlivých ulic, kde byl prováděn dopravní průzkum. Uvedené tabulky budou doplněny o řádný komentář. Informace v tabulkách budou rozšířeny o vhodně zvolené typy grafů, zobrazující celkovou míru vytíženosti všech parkovacích a odstavných stání, umístěných v každé ZSJ. Každý graf bude doplněn o řádný komentář.

Forma:

- Textová část (formát DOCX a PDF)
- Tabulková část (formát XLSX a PDF)
- Grafová část (formát XLSX a PDF)

- b) Na základě dodaných dat z parkovacích automatů ve správě Města Česká Lípa, prodeje parkovacích karet a provedených dopravních průzkumů vypracuje zhotovitel kvalifikovaný odhad návštěvnosti a vytíženosti parkovišť s umístěnými parkovacími automaty ve správě Města Česká Lípa. Hodnocena bude především obsazenost, rotace parkujících vozidel a časová struktura parkování. Dále budou uvedeny údaje o počtu stávajících parkovacích míst, potřeba a možnost jejich navýšení v souladu s ÚP.

Tyto údaje budou zaneseny do tabulek, členěných dle jednotlivých parkovišť. Uvedené tabulky budou doplněny o ceníky za každou parkovací plochu a o řádný komentář kvalifikovaných odhadů. Informace v tabulkách budou rozšířeny o vhodně zvolený typ grafu, zobrazující celkovou míru vytíženosti všech parkovišť s parkovacími automaty ve správě Města Česká Lípa. Graf bude doplněn o řádný komentář.

Forma:

- textová část (formát DOCX a PDF)
- tabulková část (formát XLSX a PDF)
- grafová část (formát XLSX a PDF)

- c) V rámci parkovišť s umístěnými parkovacími automaty ve správě Města Česká Lípa bude dále provedena komparace jejich návštěvnosti v roce 2019 a 2021, tedy v době bez pandemie a v roce s probíhající pandemickou situací. K tomuto porovnání budou sloužit vybrané údaje z parkovacích automatů za určitý časový úsek (viz. bod č. 6.3. – e). Komparovány budou údaje za každé parkoviště – průměrný počet parkujících vozidel a jejich průměrná doba stání za určitý časový interval.

Výstupem bude vhodně zvolený typ grafu za každé parkoviště a celkový graf shrnující zobrazující celkovou návštěvnost všech parkovacích ploch s umístěnými parkovacími automaty ve správě Města Česká Lípa za rok 2019 a rok 2021. Veškeré grafové podklady budou doplněny o řádný komentář.

Forma:

- textová část (formát DOCX a PDF)
- grafová část (formát XLSX a PDF)

- d) Zhotovitel dále vyhodnotí podíl zjištěných kategorií uživatelů statické dopravy (rezidenti, návštěvníci, abonenti, zásobování, atd.), vč. odborného odhadu doby stání (časový vývoj struktury uživatelů) v rámci jednotlivých parkovacích a odstavných ploch ve vybraných ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“).

Údaje o jednotlivých podílech kategorií uživatelů, průměrné počty parkujících vozidel a průměrné doby stání vozidel těchto uživatelů budou zaneseny do přehledných tabulek, členěných dle ZSJ a dle jednotlivých ulic, kde byl prováděn dopravní průzkum. Uvedené tabulky budou doplněny o řádný komentář.

Časový vývoj struktury jednotlivých uživatelských skupin bude zpracován do vhodně zvoleného grafu. Takovýto graf bude vyhotoven za každou ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“). Ke každému uvedenému grafu bude řádný komentář.

Forma:

- textová část (formát DOCX a PDF)
- tabulková část (formát XLSX a PDF)
- grafová část (formát XLSX a PDF)

- e) S pomocí dat získaných z dopravních průzkumů zpracovatel uvede podíl zjištěných kategorií vozidel (kategorie L; M a N) v rámci jednotlivých parkovacích a odstavných ploch ve vybraných ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“).

Údaje o jednotlivých podílech kategorií vozidel budou zaneseny do přehledných tabulek, členěných dle ZSJ a dle jednotlivých ulic, kde byl prováděn dopravní průzkum. Uvedené tabulky budou doplněny o řádný komentář.

Zhotovitel na základě předchozích výsledků zpracuje vhodně zvolený typ grafu, který bude zobrazovat procentuální vyjádření jednotlivých kategorií vozidel (kategorie L; M a N) v každé ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“). Ke každému grafu bude uveden řádný komentář.

Forma:

- textová část (formát DOCX a PDF)
- tabulková část (formát XLSX a PDF)
- grafová část (formát XLSX a PDF)

- f) Na základě předchozích zjištění bude provedena analýza nároků a potřeb rezidentů v sídlištních oblastech města (sídliště Špičák, Slovanka, Holý vrch, Lada, Střelnice a sídliště Sever). Zhotovitel uvede za jednotlivé parkovací a odstavné plochy stávající počet parkovacích a odstavných míst a předpokládanou potřebu těchto míst s ohledem na odhadovaný počet rezidentů v dané oblasti. Dále bude uveden údaj o počtu volně dostupných parkovacích míst pro ZTP a počet odstavných stání s vymezenou PZ pro rezidenty a ZTP. Údaje v tabulkách budou členěny dle jednotlivých sídlišť a dle jednotlivých ulic, kde se parkovací a odstavné plochy nachází. Tabulky budou doplněny o řádný komentář.

Zhotovitel dále vytyčí oblasti (odstavné plochy) s nejvyšším výskytem rezidentních vozidel, vč. stanovení jejich posloupnosti dle naléhavosti identifikovaných problémů s nedostatkem odstavných stání. V neposlední řadě budou uvedeny sídlištní oblasti s nejvyšším výskytem „nelegálního stání“ (před vchodem, v prostoru autobusových zastávek, nezachování minimálního průjezdného profilu pro vozidla integrovaného záchranného systému, atd.). Tyto údaje budou znázorněny ve vhodně zvolených grafových podkladech s řádným komentářem a doplněné o vybranou fotodokumentaci. Oblasti (odstavné plochy) s nejvyšším výskytem rezidentních vozidel a s nejvyšším výskytem „nelegálního stání“ budou vyobrazeny v mapovém podkladu s vhodně zvoleným měřítkem.

Forma:

- textová část (formát DOCX a PDF)
- tabulková část (formát XLSX a PDF)
- grafová část (formát XLSX a PDF)
- mapová část (formát DWG, DGN, SHP a PDF)

- g) Zhotovitel provede zhodnocení statické dopravy u dominantních objektů, umístěných v šetřeném území vybraných ZSJ (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“). Dominantními objekty jsou myšleny budovy s větší koncentrací služeb a občanské vybavenosti, památkové objekty, zdravotnická zařízení, školy a školská zařízení, atd. Zkoumána bude především skutečnost, zda se v bezprostřední blízkosti u těchto dominantních objektů vyskytují parkovací plochy. Pokud ano, bude zjištěno, zda se jedná o bezplatná, či placená parkovací stání. V neposlední řadě bude zhodnocen stávající počet těchto parkovacích stání, předpokládaná potřeba navýšení a eventuelní deficit. V neposlední řadě budou stanoveny nejvíce vytížené parkovací plochy u výše uvedených dominantních objektů.

Vytyčení dominantních objektů a údaje o výskytu parkovacích ploch, údaje o platebních podmínkách při využití, stávající počet parkovacích stání, předpokládaná potřeba navýšení a eventuelní deficit

budou uvedeny v tabulkové části, členěné dle ZSJ, kde se tyto objekty nachází. Tabulková část bude doplněna o řádný komentář.

Dále budou stávající parkovací stání u těchto dominantních / významných objektů vyznačena na mapovém podkladu ve vhodně zvoleném měřítku, doplněné o barevnou škálu vytíženosti (červená barva = nejvíce vytížená parkoviště, oranžová barva = vytížená parkoviště, zelená barva = parkoviště s optimální vytížeností).

Forma:

- textová část (formát DOCX a PDF)
- tabulková část (formát XLSX a PDF)
- mapová část (formát DWG, DGN, SHP a PDF)

- h) Prostřednictvím textové části budou vytyčeny a zhodnoceny kritické faktory, mající vliv na současný stav a organizaci statické dopravy.

Forma:

- textová část (formát DOCX a PDF)

- i) Závěrem této kapitoly budou zhotovitelem identifikovány nejvíce problémové lokality v rámci statické dopravy a nástin míry palčivosti tyto problémy řešit. Tato část analýzy bude v textové podobě, vč. stanovení posloupnosti nejvíce problémových lokalit do přehledné tabulky s řazením od nejvíce problémových lokalit po méně problematické. Závěrem budou nejvíce problematické lokality znázorněny v mapovém podkladu ve vhodně zvoleném měřítku.

Forma:

- textová část (formát DOCX a PDF)
- tabulková část (XLSX a PDF)
- mapová část (formát DWG, DGN, SHP a PDF)

6.5. Návrhy řešení a dalších opatření pro zlepšení statické dopravy, vč. doporučení pro tvorbu navazující plánované koncepce parkování

- a) Návrhy řešení a dalších opatření ve vybraných ZSJ (viz. ZSJ vyjmenované v bodě č. 1 – „Předmět díla“) se zaměřením na nejvíce problémové lokality v rámci parkovacích potřeb, identifikovaných zhotovitelem na základě předchozích zjištění
- b) Určení vhodných lokalit pro případnou výstavbu nadzemních parkovacích domů, vertikálních či záchytných parkovišť, vč. posouzení jejich účelnosti
- c) Doporučení případných restriktivních opatření, vedoucích ke zlepšení stavu statické dopravy ve městě
- d) Návrhy změn v organizaci statické dopravy na veřejných komunikacích a u dominantních objektů
- e) Doporučení zhotovitele pro tvorbu plánované koncepce parkování
- f) Stručné shrnutí závěrů Analýzy parkovacích potřeb

Obsah výstupů:

Závěrem vypracovaného návrhu Analýzy parkovacích potřeb bude zhodnocení vybraného území města Česká Lípa (viz. vyjmenované ZSJ v bodě č. 1 - „Předmět díla“) z hlediska statické dopravy.

Budou zhodnoceny problémy dopravy v klidu v nejvíce problematických lokalitách, uvedených v bodě 6.4. – i), navržena možná východiska a další opatření pro zlepšení aktuální situace.

Zhotovitel navrhne nejvhodnější lokality pro možnost výstavby nadzemních parkovacích domů, vertikálních či záchytných parkovišť, vč. posouzení jejich účelnosti ve vhodnosti pro danou lokalitu.

Dále bude doporučena možnost a míra restriktivních opatření, které by mohly z dlouhodobého hlediska zlepšit statickou dopravu nejen v centru města, ale také v ostatních problémových územích.

V neposlední řadě budou navrženy změny v organizaci současného stavu dopravy v klidu na veřejných komunikacích a u dominantních objektů.

Závěrem zhotovitel dle svých poznatků podá doporučení pro zlepšení současného stavu statické dopravy a shrne další možnosti, které by měly objednateli pomoci v určení konkrétních cílů pro zhotovení návazné plánované koncepce parkování ve městě Česká Lípa.

Výše uvedená doporučení a návrhy budou dodány v textové podobě s možným doplněním o mapové podklady ve vhodně zvoleném měřítku.

Forma:

- Textová část (formát DOCX a PDF) s možným doplněním o mapovou část (formát DWG, DGN, SHP a PDF)

7. POŽADAVKY NA ORGANIZACI A PROVEDENÍ DÍLA

Předmět plnění smlouvy bude rozdělen do následujících fází:

7.1. Fáze č. 1 – Zpracování Analýzy parkovacích potřeb

Požadavky na obsah a rozsah díla jsou stanoveny a podrobně rozepsány v bodu č. 6 - „Požadavky na obsah a rozsah díla“ a obsahují tyto dílčí části:

- Dílčí část 1/1 - Charakteristika území (viz. bod č. 6.1.)
- Dílčí část 1/2 - Pasportizace parkovacích a odstavných kapacit (viz. bod č. 6.2.)
- Dílčí část 1/3 - Provedení dopravních průzkumů (viz. bod č. 6.3.)
- Dílčí část 1/4 - Analýza aktuálního stavu statické dopravy (viz. bod č. 6.4.)
- Dílčí část 1/5 - Návrhy řešení a dalších opatření pro zlepšení statické dopravy, vč. doporučení pro tvorbu navazující plánované koncepce parkování (viz. bod č. 6.5.)

Zhotovitel bude s objednatelem konzultovat předložené výstupy na pravidelných schůzkách během celého procesu tvorby Analýzy parkovacích potřeb. Tyto konzultace mohou mít formu osobní schůzky či online videokonference. Formu konzultace určí objednatel. Osobní konzultace budou organizovány objednatelem v jím poskytnutých prostorách. Pro videokonference bude využívána webová platforma objednatele. Termíny konzultací určí objednatel po řádné dohodě se zhotovitelem.

Na základě konzultací zhotovitel zaznamená veškeré vzešlé podněty a připomínky ze strany objednatele, zajistí jejich vyhodnocení a v souladu s nimi neprodleně, nejpozději však do 7 pracovních dní od vyzvání objednatele upraví dokument Analýzy parkovacích potřeb pro prezentaci veřejnosti, dotčeným orgánům a Zastupitelstvu města Česká Lípa.

Analýza parkovacích potřeb bude zpracována dle grafického Manuálu jednotného vizuálního stylu města Česká Lípa a dle Směrnice Rady města č. 1/2016 – Pravidla pro užívání znaku, praporu a loga města Česká Lípa (viz. bod č. 4 - „Podklady pro zpracování díla“).

Forma výstupů a jejich předání

Analýza parkovacích potřeb bude protokolárně předána objednateli v kompletním vyhotovení 3X v listinné podobě a 2X v elektronické podobě na CD / DVD / USB flash disku (vč. média) ve formátu PDF a DOCX.

Pro potřeby prezentace veřejnosti, dotčeným orgánům a Zastupitelstvu města Česká Lípa budou protokolárně předány podklady pro výstavní panely v kompletním vyhotovení 1X v elektronické podobě na CD / DVD / USB flash disku (vč. média). Grafická podoba těchto výstavních panelů bude konzultována a odsouhlasena objednatelem.

V případě jakýchkoli připomínek a reklamací ze strany objednatele je zhotovitel povinen připomínky a reklamace neprodleně zapracovat a opravit, nejpozději však do 7 pracovních dní od vyzvání objednatele.

Předání výstupů Fáze č. 1 objednateli bude probíhat vždy na základě protokolárního předání bez vad a nedodělků, a to následovně:

- a) Po zpracování dílčí části díla - po zpracování dílčích částí 1/1 (Charakteristika území); 1/2 (Pasportizace parkovacích a odstavných kapacit) a 1/3 (Provedení dopravních průzkumů) Fáze č. 1 – „Zpracování analýzy parkovacích potřeb“
- b) Po zpracování kompletního uceleného díla - po zpracování dílčích částí 1/4 (Analýza aktuálního stavu statické dopravy) a 1/5 (Návrhy řešení a dalších opatření pro zlepšení statické dopravy, vč. doporučení pro tvorbu navazující plánované koncepce parkování) Fáze č. 1 – „Zpracování analýzy parkovacích potřeb“, vč. zpracování výstavních panelů, uvedených v předchozích odstavcích.

Po protokolárním předání veškerých výstupů a ukončení Fáze č. 1 - „Zpracování Analýzy parkovacích potřeb“ uveřejní objednatel konečnou podobu Analýzy parkovacích potřeb města Česká Lípa a výstavních panelů na svých webových stránkách a dalších komunikačních prostředcích.

7.2. Fáze č. 2 - Prezentace Analýzy parkovacích potřeb veřejnosti dotčeným orgánům a Zastupitelstvu města Česká Lípa

- a) Veřejná prezentace Analýzy parkovacích potřeb veřejnosti
 - b) Prezentace Analýzy parkovacích potřeb dotčeným orgánům města Česká Lípa
 - c) Prezentace Analýzy parkovacích potřeb Zastupitelstvu města Česká Lípa (představení, výklad a diskuse)
- a) zhotovitel provede veřejné představení konečné podoby Analýzy parkovacích potřeb města Česká Lípa veřejnosti.

Objednatel zajistí pro účely veřejného představení Analýzy parkovacích potřeb zejména organizaci této akce a prostory pro její konání. Zhotovitel garantuje představení Analýzy parkovacích potřeb veřejnosti prostřednictvím prezentace ve formátu PDF / PPT, doplněné o slovní výklad, vč. diskuse s veřejností.

Výše uvedené představení Analýzy parkovacích potřeb veřejnosti zhotovitelem bude prezentováno ve srozumitelné podobě, určené pro laickou veřejnost.

Termín veřejné prezentace určí objednatel po řádné dohodě se zhotovitelem.

Forma výstupů pro prezentaci veřejnosti a jejich předání objednateli:

Zhotovitel zpracuje a odevzdá kompletní prezentaci (formát PDF / PPT) 1X v elektronické podobě na CD / DVD / USB flash disku (vč. média) objednateli k jeho odsouhlasení, nejpozději však 20 pracovních dní před uskutečněním veřejného přestavení veřejnosti.

V případě, že objednatel shledá v odevzdané PDF / PPT prezentaci nedostatky, je zhotovitel povinen připomínky objednatele neprodleně zapracovat, nejpozději však do 7 pracovních dní od vyzvání objednatele.

- b) Zhotovitel provede prezentaci Analýzy parkovacích potřeb dotčeným orgánům města Česká Lípa.

Objednatel zajistí pro účely prezentace Analýzy parkovacích potřeb dotčeným orgánům města Česká Lípa zejména organizaci této akce a prostory pro její konání. Zhotovitel garantuje představení Analýzy parkovacích potřeb dotčeným orgánům města Česká Lípa prostřednictvím prezentace ve formátu PDF / PPT, doplněné o slovní výklad, vč. diskuse s dotčenými orgány.

Termín prezentace určí objednatel a bude o něm v dostatečném předstihu informovat zhotovitele, nejpozději však 15 pracovních dní před konáním prezentace.

Forma výstupů pro prezentaci veřejnosti a jejich předání objednateli:

Zhotovitel zpracuje a odevzdá kompletní prezentaci (formát PDF / PPT) 1X v elektronické podobě na CD / DVD / USB flash disku (vč. média) objednateli k jeho odsouhlasení, nejpozději však 10 pracovních dní před uskutečněním veřejného přestavení veřejnosti.

V případě, že objednatel shledá v odevzdané PDF / PPT prezentaci nedostatky, je zhotovitel povinen připomínky objednatele neprodleně zapracovat, nejpozději však do 7 pracovních dní od vyzvání objednatele.

Výše uvedená PDF / PPT prezentace bude vytvořena ve formě určené pro dotčené orgány města a později také pro zastupitele města Česká Lípa.

- c) Zhotovitel provede prezentaci Analýzy parkovacích potřeb Zastupitelstvu města Česká Lípa.

Objednatel zajistí pro účely prezentace Analýzy parkovacích potřeb Zastupitelstvu města Česká Lípa zejména organizaci této akce a prostory pro její konání. Zhotovitel garantuje představení Analýzy parkovacích potřeb Zastupitelstvu města Česká Lípa prostřednictvím prezentace ve formátu PDF / PPT (viz. bod č. 7.4. – b), doplněné o slovní výklad, vč. diskuse se zastupiteli.

Termín prezentace určí objednatel a bude o něm v dostatečném předstihu informovat zhotovitele, nejpozději však 15 pracovních dní před konáním prezentace.

8. VŠEOBECNÉ POŽADAVKY

Objednatel bude průběžně na svých webových stránkách a dalších komunikačních prostředcích zveřejňovat aktuální informace a výstupy z průběhu tvorby Analýzy parkovacích potřeb pro informování veřejnosti.

Zhotovitel je povinen s objednatelem v celém průběhu tvorby aktivně spolupracovat, vč. součinnosti s médii na žádost objednatele.

Kdykoli v průběhu tvorby díla (Fáze č. 1 a č. 2) může objednatel zpracovatele vyzvat k dodání aktuálních informací o průběhu a vývoji zpracování díla, vč. textových a grafických podkladů v editovatelné podobě. Tyto informace a dostupné podklady je zhotovitel povinen neprodleně dodat objednateli, nejpozději však do 7 pracovních dní v závislosti na přílohu č. 2 Smlouvy o dílo – „Harmonogram prováděných prací“

Zhotovitel bude vždy vyzván k dodání aktuálních informací o průběhu a zpracování díla, textových a grafických podkladů, vč. součinnosti s médii prostřednictvím žádosti od objednatele.

Bez souhlasu objednatele je zhotoviteli zcela zakázáno podávat jakékoli informace a podklady médiím, vč. zveřejnění díla či jeho dílčí části na webových stránkách a jiných komunikačních prostředcích zhotovitele.

V případě jakýchkoli připomínek a reklamací ze strany objednatele je zhotovitel povinen připomínky a reklamace neprodleně zapracovat a opravit, nejpozději však do 7 pracovních dní od vyzvání objednatele.

9. POUŽITÉ ZKRATKY

ČSÚ	Český statistický úřad
ČUZK	Český úřad zeměměřičský a katastrální
K.Ú.	Katastrální území
RZ	Registrační značka
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SPRM	Strategický plán rozvoje města
ÚAP	Územně analytické podklady
ÚP	Územní plán
ZSJ	Základní sídelní jednotka / y
ZTP	Osoby se zdravotním tělesným postižením