

Podrobná specifikace předmětu plnění

1. ZÁKLADNÍ INFORMACE

Základní informace o veřejném osvětlení (VO) ve městě Česká Lípa slouží k představě o rozsahu souboru veřejného osvětlení, který je vstupním podkladovým materiálem pro zpracování Koncepce VO ve městě Česká Lípa:

Veřejné osvětlení:

- VO je instalováno v katastrálním území Česká Lípa, Častolovice u České Lípy, Dobranov, Dolní Libchava, Dubice u České Lípy, Heřmaničky, Lada, Manušice, Okřešice, Písečná, Stará Lípa, Vítkov u Dobranova, Vlčí Důl a Žizníkov,
- celkově se skládá z 4 780 ks světelných bodů, 76 ks rozvaděčů/napájecích míst a 18 ks světelných dopravních značek a kabeláže.

Pasport VO:

- V elektronické podobě v programu GRAMIS

Geografický informační systém:

- GIS využívaný městem – program GRAMIS

2. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

2.1. Předmětem veřejné zakázky je zpracování KONCEPCE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ ve městě Česká Lípa v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, s prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a souborem norem ČSN EN 13 201 Osvětlení pozemních komunikací, část 1 až 5 a normami ČSN EN 12464-2, Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – část 2: Venkovní pracovní prostory, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích a ČSN 73 7507 Projektování tunelů pozemních komunikací a dalšími technickými normami za účelem zajištění kvalitního osvětlení pozemních komunikací včetně definování světelně-technických parametrů pro osvětlení vybraných objektů.

2.2. Předmět veřejné zakázky je rozdělen do 3 na sebe navazujících a vzájemně propojených výstupů, jimiž jsou:

- ❖ A. Základní plán veřejného osvětlení
- ❖ B. Plán obnovy a modernizace veřejného osvětlení
- ❖ C. Standardy veřejného osvětlení

Jde o soubor strategických dokumentů, jejichž smyslem je definování parametrů, pravidel a postupů ve veřejném osvětlení pro dosažení stanovených kvalitativních parametrů při odpovídajících provozních a investičních nákladech.

- 2.3. Součástí koncepce bude i definování vize budoucího stavu VO. Jedná se o plán obnovy a modernizace soustavy veřejného osvětlení města Česká Lípa na období 10 let od dokončení koncepce.

A. ZÁKLADNÍ PLÁN VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Základní plán veřejného osvětlení je architektonicko-urbanistickou a světelně technickou studií, v rámci, které se řeší a navrhuje vzhled města ve večerních a nočních hodinách, utvářený veřejným a architekturním osvětlením. Součástí této studie je specifikace parametrů veřejného a architekturního osvětlení a osvětlovací soustavy, které slouží jako podklad pro navazující stupně projektové dokumentace. Dokument bude členěn na analytickou a návrhovou část v následující struktuře:

A.1 Analytická část

A.1.1 Architektonicko-urbanistická analýza (dálkové a blízké pohledy, funkční struktura);

Součástí architektonicko-urbanistické analýzy je rozbor a popis historického vývoje obce, její komunikační sítě a veřejných prostranství. Dále popisuje zasazení obce v krajině, její pohledové uplatnění v dálkových i blízkých pohledech a specifikuje panoramata, veřejné prostory a objekty, které se při těchto pohledech uplatňují. Analyzuje funkční využití jednotlivých částí obce a specifikuje charakteristické zóny, v rámci kterých budou stanoveny jednotné architektonicko-urbanistické požadavky. V případě potřeby budou v charakteristických zónách definovány specifické prostory, kde se budou architektonicko-urbanistické požadavky lišit nebo nebudou specifikovány. Specifikuje typologii komunikací z pohledu geometrického uspořádání dopravního prostoru, zejména z pohledu příčného řezu. Specifikují se panorama, objekty a prostory, které utvářejí identitu místa, jsou symbolem obce a specifikují se hlavní směry, ze kterých se uplatňují, a části objektů a prostorů, které se v těchto pohledech uplatňují.

A.1.2 Dopravně bezpečnostní analýza (struktura komunikací, intenzita dopravy, nehodovost);

Součástí dopravní analýzy je zajištění jednoznačné identifikace všech pozemních komunikací. U neoznačených komunikací (např. parkoviště, veřejná prostranství, vnitrobloky, tunely, podjezdy, podchody, lávky, schodiště, parkoviště, chodníky, cesty pro pěší apod.) bude navržen způsob jednoznačné identifikace, aby bylo možné k těmto komunikacím přiřadit parametry osvětlení a osvětlovací soustavy. Ke všem pozemním komunikacím bude doplněna třída komunikace podle pasportu pozemních komunikací v souladu s administrativním dělením pozemních komunikací v zákoně č.13/1997 Sb. Na základě předchozích analýz bude vytvořen databázový seznam všech osvětlovaných pozemních komunikací s jednoznačnou identifikací. Každé komunikaci bude přiřazeno administrativní zatřídění, základní geometrické parametry (délka, šířka) a typ příčného řezu popisující geometrické uspořádání dopravního prostoru, resp. veřejného prostranství.

Ke všem průjezdním úsekům silnic a dálnic budou přiřazeny denní intenzity dopravy z aktuálního sčítání dopravy, které budou podkladem pro definování světelně-technických parametrů pozemních komunikací. V případě, že má obec zpracovánu dopravní studii, kde jsou uvedeny denní intenzity dopravy na místních komunikacích, přiřadí se tyto intenzity k příslušným místním komunikacím. Každé komunikaci s přiřazenou intenzitou dopravy se definuje standardní průběh hodinových intenzit ze snímacích zařízení. Pokud nejsou snímací zařízení instalována nebo nejsou tyto informace dostupné, stanoví se tento průběh podle rozložení intenzit dopravy uvedených v TP189 (ŘSD). U všech komunikací, u kterých to jejich

charakter umožňuje, bude stanovena jejich maximální kapacita. Bude proveden pasport přechodů v obci, jejich lokalizace a typologie. Součástí dopravně bezpečnostní analýzy bude rozbor dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích obce v nočních hodinách za období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2020 a na základě výsledků tohoto rozboru budou stanoveny úseky a uzly na pozemních komunikacích se zvýšenou dopravní nehodovostí. V rámci hodnocení nehodovosti se provede vyhodnocení četnosti nehod v závislosti na noční hodině a stanoví se časový úsek, který je z pohledu četnosti nehod nejvýznamnější. Ve spolupráci s obcí se stanoví rozsah osvětlovaných pozemních komunikací a místa se zvýšenou osvětleností z důvodu zvýšené dopravní nehodovosti nebo u potenciálně nebezpečných úseků (přechody pro chodce u škol apod.). V případě, že budou k dispozici informace od obce nebo statistiky od policie o úrovni kriminality, určí se veřejná prostranství se zvýšeným výskytem násilné kriminality v noční době.

A.1.3 Environmentální analýza (rušivý vliv na místní obyvatele, řidiče, vzhled města).

Součástí environmentální analýzy bude specifikace oblastí a okolního prostředí v obci s potenciálním rušivým dopadem veřejného a architekturního osvětlení (např. rušivý vliv na místní obyvatele v částech s obytnou zástavbou nebo na vzhled města, rušivý vliv architekturního osvětlení na místní obyvatele nebo na oslnění řidičů atd.).

A.1.4 Provozní analýza

Analýza informací o současném nebo připravovaném zapojení obce do koncepce „Smart city“. Rozbor možností ovládání a řízení veřejného osvětlení a na základě vyhodnocení jednotlivých možností stanovení způsobu ovládání a případně řízení veřejného osvětlení. Analýza veřejných prostranství z pohledu mechanické bezpečnosti nosných konstrukcí na veřejných prostranstvích. Analýza požadavků využití nosných konstrukcí veřejného osvětlení k dalším účelům (pronájem reklamních panelů, dopravní značky, informační systém, kamerový systém apod.).

A.2 Návrhová část

A.2.1 Architektonicko-urbanistické řešení

V rámci architektonicko-urbanistického řešení se navrhne koncepce nočního vzhledu města vytvářeného venkovním a architekturním osvětlením. V rámci této koncepce se specifikují stavby, drobná architektura, přírodní prvky apod. pro architekturní osvětlení. Tato koncepce se následně transformuje do charakteristických zón a specifických oblastí. Charakteristickým zónám, příp. jejich specifickým oblastem, budou přiřazeny parametry osvětlení a osvětlovací soustavy, které ovlivňují vzhled veřejných prostranství obce z blízkých i dálkových pohledů. V rámci architektonicko-urbanistického řešení veřejného osvětlení budou pro všechny pozemní komunikace města specifikovány následující parametry:

- teplota chromatičnosti T_{cp} (K) s tolerancí $\pm 10\%$;
- minimální index podání barev $R_{a,min}$ (-);
- charakter osvětlení (osvětlení komunikací nebo osvětlení prostoru);
- maximální výška světelných míst H_{max} (m);
- typologie svítidel veřejného osvětlení (technické, historizující, parkové, designové);
- materiál nosných konstrukcí;
- povrchová úprava nosných konstrukcí, příp. barva;

Tyto parametry budou následně doplněny do databázového seznamu se všemi pozemními komunikacemi.

Pro účely architekturního osvětlení budou u každé stavby, drobná architektury přírodního prvku v závislosti způsobu osvětlení prostorově specifikovány části těchto objektů. Zadavatel počítá se stanovením světelně-technických parametrů u následujících objektů:

- Věž radnice vč. hodin – nám. T. G. Masaryka 1
- Hrad Lipý – U Vodního hradu 63
- Budova Union – Jindřicha z Lipé 113
- Radnice – čp. 1
- Morový sloup, Nám.TGM
- Kašna, Nám.TGM
- Kostel Mariánská
- Kostel Moskevská ulice
- Kostel Hrnčířská
- Vodní hrad
- Kaple Žízňkov (v současné době v rekonstrukci)

Těmto objektům pak budou přiřazeny následující parametry:

- průměrný jas L_m (cd/m²);
- teplota chromatičnosti T_{cp} (K) s tolerancí $\pm 10\%$ (bílé osvětlení),
- trichromatické souřadnice x, y s tolerancí $\pm 10\%$ (barevné osvětlení);
- minimální index podání barev $R_{a,min}$ (-) (u bílého osvětlení);

Součástí architekturního osvětlení bude stanovení provozního režimu u každého objektu. Součástí architektonicko-urbanistického řešení bude stanovení rozsahu vánočního osvětlení a bude navržena jeho podoba a umístění. U pozemních komunikací bude uvedena informace o tom, zda je či není uvažováno s instalací vánočního osvětlení.

A.2.2 Dopravně bezpečnostní řešení

V rámci dopravně bezpečnostního řešení bude jednotlivým pozemním komunikacím a vybraným konfliktním oblastem (křižovatky přechody pro chodce apod.) přiřazeny podle jejich parametrů třídy osvětlení (M, P, C). U veřejných prostranství většího kulturního a společenského významu a u oblastí se zvýšeným výskytem kriminality doplní parametry osvětlení o parametry související s prosvětlením prostoru a osvětlením vertikálních rovin. U prostranství s požadovanou vyšší kvalitou osvětlení z pohledu omezení oslnění (prostranství většího kulturního nebo společenského významu apod.) se pro svítidla určí třídy clonění svítidel G (G1 až G6), přičemž kvalitního clonění se dosahuje při použití svítidel s třídou clonění G4 až G6. Podle charakteru změn parametrů určujících zatřídění pozemních komunikací se určí charakteristické provozní režimy. Na základě maximální výšky světelných míst, typu příčného řezu a požadovaných světelně technických parametrů se navrhnu charakteristické moduly specifikující geometrické uspořádání osvětlovací soustavy. Moduly je třeba navrhovat tak, aby zbytečně neomezovaly možný výběr svítidel. Moduly musí být navrženy také tak, aby umožňovaly určitý rozsah vyložení svítidel od vozovky. Do databázového systému se doplní údaje o typu modulu osvětlovací soustavy (charakterizovaného výškou a roztečí světelných míst), o třídě osvětlení, příslušné požadované parametry osvětlení a případné požadavky na clonění svítidel (třída oslnění G). Jednotlivým komunikacím se dále přiřadí charakteristické provozní režimy.

A.2.3 Environmentální řešení

Na základě specifikace oblastí s potenciálním rušivým dopadem veřejného a architekturního osvětlení, budou tyto oblasti podle citlivosti zařazeny do zón životního prostředí (dle ČSN EN 12464-1) s příslušnými kontrolovanými parametry osvětlení. V rámci environmentálního řešení bude navržena hodina začátku nočního klidu. Do databázového systému se doplní údaje o environmentální zóně a příslušné požadavky na parametry osvětlení případně požadavky na svítidla (podíl světelného toku do horního poloprostoru ULR).

A.2.4 Provozní řešení

Návrh zapojení veřejného osvětlení do koncepce „Smart city“. Stanovení koncepce ovládání a řízení pro jednotlivé části veřejného a architekturního osvětlení. Na základě informací o využití nosných konstrukcí veřejného osvětlení a důležitosti veřejných prostranství z pohledu bezpečnosti nosných konstrukcí, přiřazení mechanických parametrů nosných konstrukcí k jednotlivým komunikacím.

A.3 Implementační část

Tato část stanoví princip informování relevantních subjektů (např. zastupitelstvo města, zaměstnanci úřadu, veřejnost) o základním plánu VO (prostřednictvím seminářů, školení, popř. jiným vhodným způsobem). Cílem je stanovit nejvhodnější způsob informování cílových skupin, aby mohlo docházet k efektivním opatřením, která budou ku prospěchu celému městu.

A.4 Výstup

Výstup „Základního plánu veřejného osvětlení“ bude mít dokumentovou, databázovou, mapovou a grafickou část. Město požaduje zpracovat výstup v následujících formátech:

- dokumentová část - *.pdf
- databázová část – *.xls, *.dbf nebo *.csv
- mapová část – *.shp nebo *.bd
- grafická část – *.jpg

V dokumentační části bude zpracována provozní analýza v souladu s odst. A.1.4 Provozní analýza.

V databázi bude seznam pozemních komunikací a veřejných prostranství s požadovanými parametry veřejného osvětlení a seznam objektů, staveb a přírodních prvků s požadovanými parametry architekturního osvětlení v souladu s uvedenými požadavky na dopracování Koncepce veřejného osvětlení v částech A.1 Analytická část a A.2 Návrhová část a to konkrétně:

Veřejné osvětlení

- číslo úseku pozemní komunikace
- název pozemní komunikace
- tříd pozemní komunikace
- délka úseku
- šířka úseku
- typ příčného řezu
- denní intenzity dopravy

- počet přechodů pro chodce
- typologie přechodu pro chodce
- specifikace typu rušivého dopadu VO
- charakteristická zóna osvětlení
- teplota chromatičnosti T_{cp} (K) s tolerancí $\pm 10\%$;
- minimální index podání barev $R_{a,min}$ (-);
- charakter osvětlení (osvětlení komunikací nebo osvětlení prostoru);
- časový harmonogram regulace veřejného osvětlení
- maximální výška světelných míst H_{max} (m);
- typologie svítidel veřejného osvětlení (technické, historizující, parkové, designové);
- materiál nosných konstrukcí;
- mechanické parametry nosných konstrukcí
- povrchová úprava nosných konstrukcí, příp. barva;
- třída osvětlení
- zóna životního prostředí
- třída clonění svítidel veřejného osvětlení
- charakteristický provozní režim veřejného osvětlení
- existence vánočního osvětlení
- charakteristický modul

Architekturní osvětlení

- název objektu
- charakteristická zóna osvětlení
- průměrný jas L_m (cd/m²);
- teplota chromatičnosti T_{cp} (K) s tolerancí $\pm 10\%$ (bílé osvětlení),
- trichromatické souřadnice x, y s tolerancí $\pm 10\%$ (barevné osvětlení);
- minimální index podání barev $R_{a,min}$ (-) (u bílého osvětlení);
- zóna životního prostředí
- třída clonění svítidel veřejného osvětlení
- charakteristický provozní režim architekturního osvětlení

V mapové části budou zpracovány následující výstupy:

- dopravně bezpečnostní analýza s rozбором dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích s uvedením úseků a uzlů se zvýšenou dopravní nehodovostí.
- charakteristické zóny související s architektonicko-urbanistickými hledisky, třídy osvětlení a zóny životního prostředí.

V grafické části budou zobrazeny objekty, stavby a přírodní prvky s architekturním osvětlením s vyznačením osvětlovaných ploch, jejich identifikací a přiřazení požadovaných parametrů osvětlení.

B. PLÁN OBNOVY A MODERNIZACE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Plán obnovy je technicko - ekonomickou studií, která slouží jako nástroj pro finanční plánování města v oblasti veřejného osvětlení. Specifikuje soubor prvků veřejného osvětlení, který je třeba pravidelně obnovovat, stanovuje odhad ročních nákladů na obnovu VO a navrhuje

harmonogram obnovy a modernizace VO. Na základě analýzy současného technického stavu veřejného osvětlení a vývojových trendů navrhuje modernizační opatření a harmonogram pro jejich zavedení. Dokument bude členěn na analytickou a návrhovou část v následující struktuře:

B.1 Analytická část

B.1.1 Analýza fyzického stavu a stáří soustavy veřejného osvětlení

Obsahem této části analýzy je v první řadě provedení aktualizace databázové a mapové části pasportu veřejného osvětlení (aktualizace databázové části bude požadována v rozsahu základních informací: název ulice, číslo rozvaděče VO, seznam jednotlivých sloupů VO přiřazených k jednotlivým rozvaděčům, platnost revizí a dalších prohlídek preventivní údržby; dále aktualizace typů použitých konstrukčních prvků každého zařízení VO v rozsahu: napájecí kabel, svorkovnice ve stožáru, stožár a jeho výška, patice stožáru, nástavec a jeho délka, výložník vč. délky vyložení, svítidlo a jeho příkon; dále aktualizace typu a případného příkonu připojených či zavěšených dalších zařízení pro možnost provádění komplexního energetického managementu; aktualizace mapové části bude požadována v rozsahu zpracování podkladů pro aktualizaci umístění zařízení VO včetně zajištění aktualizace mapové části ve spolupráci s dodavatelem informačního systému) a rozbor takto aktualizovaných informací z pohledu typologie osvětlovací soustavy (souhrn typů svítidel, nosných konstrukcí, zapínacích míst a jejich vybavení), stáří a aktuálního fyzického stavu veřejného osvětlení podle určených oblastí a podle pozemních komunikací. Konkrétně se jedná o zhodnocení stavu stožárů v místě vetknutí včetně mechanické kontroly stožárů Rochovou metodou u stožárů s nejkritičtějším stavem (zadavatel předpokládá kontrolu 100 ks stožárů).

B.1.2 Analýza stávajících parametrů osvětlení

V rámci této části analýzy bude provedeno místní šetření, jehož součástí je soupis nefunkčních (nesvítících) světelných míst svítidel VO. Na základě vizuálního zhodnocení se určí místa a úseky pozemních komunikací s nedostatečným osvětlením. Dále se stanoví problematická místa, kde je veřejné osvětlení cloněno (například zelení) nebo kde působí rušivě na své okolí (oslnění, svícení do oken obytných budov apod.). Součástí této části analýzy je měření světelně technických parametrů u vybraných vzorových polí v souladu s normou ČSN EN 13 201 a to společností, která má k takovému měření oprávnění nebo certifikát (pro třídy komunikací P a C bude provedeno samostatné měření kalibrovaným luxmetrem třídy L nebo A - fotočlánek bude umístěn na kardanovém závěsu pro zajištění vodorovné polohy fotočláneku; pro třídy komunikace M bude provedeno měření jasovým analyzátořem). Vzorová pole se vyspecifikují podle kategorií pozemních komunikací a podle typů osvětlovacích soustav a mezi vzorová pole se zahrnou také místa se zvýšenou dopravní nehodovostí určená v Základní plánu osvětlení. Zadavatel předpokládá měření v rozsahu 30 úseků, a to zejména na průjezdných úsecích silnic.

B.1.3 Analýza spotřeby elektrické energie

Provede se rozbor způsobu ovládání veřejného osvětlení a případné regulace a stanoví se roční doba provozu stávajícího veřejného osvětlení na základě spínání a regulace jednotlivých zapínacích míst. Na základě podkladů (faktury za elektrickou energii) od obce se provede rozbor spotřeby elektrické energie po jednotlivých zapínacích místech za posledních 5 let a posoudí se, zda spotřebovaná elektrická energie odpovídá připojené zátěži, resp. světelným

místům. Posoudí se současné využití zapínacích míst. (optimalizace hodnot hlavních jističů a jejich vypínacích charakteristik rozvaděčů VO, optimalizace počtu rozvaděčů VO atd.)

B.1.4 Analýza provozních a investičních nákladů

Na základě informací o platbách za elektrickou energii, o nákladech na údržbu veřejného osvětlení a informací o investičních akcích veřejného osvětlení za posledních 5 let, jejichž součástí byla obnova nebo nová výstavba veřejného osvětlení, se provede analýza současných nákladů na veřejné osvětlení. Stanoví se životnosti jednotlivých prvků osvětlovací soustavy a provede se nákladová kalkulace pro modelové situace obnovy (výměna svítidel, výměna stožárů, výměna kabelových polí, výměna zapínacího místa, nátěry nosných konstrukcí).

B.1.5 Analýza současného stavu a trendů v oblasti veřejného osvětlení

Pro účely modernizace veřejného osvětlení bude provedena rešerše současného trhu s výrobky pro veřejné osvětlení a stanoví se rozsah kvality podle definovaných parametrů a cenové úrovně. K jednotlivým skupinám výrobků budou uvedeny ceny v závislosti na stupni kvality (nízká, střední, vysoká) a budou definovány kvalitativní rozdíly mezi jednotlivými stupni. Současně bude provedena analýza dostupných systémů pro řízení a ovládání soustavy veřejného osvětlení a úroveň investičních nákladů na jejich zavedení.

B.2 Návrhová část

B.2.1 Návrh rozsahu prosté obnovy veřejného osvětlení

Na základě životnosti jednotlivých prvků osvětlovací soustavy a cen modelových situací obnovy, určených v analytické části, se stanoví celkové náklady na prostou obnovu a navrhne se systém obnovy veřejného osvětlení při použití prvků veřejného osvětlení v kvalitativní úrovni a geometrickém uspořádání odpovídající stávající obnovované osvětlovací soustavě. Stanoví se průměrné roční náklady prosté obnovy včetně doporučeného počtu prvků VO určených k roční obnově.

B.2.2 Návrh harmonogramu obnovy

V této části budou stanovena kritéria související se stavem veřejného osvětlení a bude specifikována jejich váha. Tato kritéria (např. fyzický stav, mechanická stabilita, energetická náročnost, nevyhovující parametry osvětlení, rušivý vliv apod.) budou sloužit pro stanovení priorit při obnově veřejného osvětlení. Na základě stanovených kritérií, průměrných ročních nákladů na prostou obnovu a doporučeného počtu prvků VO určených k roční obnově veřejného osvětlení se stanoví modelový harmonogram obnovy s vyčíslenými náklady členěnými po určených oblastech obce, resp. po konkrétních pozemních komunikacích. Pokud je k dispozici plán obnovy pozemních komunikací, pak se podle možností upraví a zkoordinuje harmonogram obnovy veřejného osvětlení s plánem obnovy pozemních komunikací. Stanoví se roční náklady a rozsah obnovy veřejného osvětlení.

B.2.3 Návrh modernizace osvětlovací soustavy

V této části se s využitím charakteristických modulů (viz Základní plán osvětlení), požadovaných parametrů osvětlení a svítidel splňující požadavky na technické parametry (Tcp, Ra, G, ULR) i na ovládání a řízení (viz Základní plán osvětlení) provede návrh modernizace veřejného osvětlení. Tento návrh je vhodné zpracovat pro více typů svítidel od více výrobců, pro získání přehledu o možném rozsahu nákladů i energetické náročnosti. Provede se popis všech modernizačních kroků (např. optimalizace geometrie osvětlovací soustavy, použití

nových svítidel s delší životností světelných zdrojů a nižší energetickou náročností, využití řídicího systému, dálkový odečet spotřeby elektrické energie apod.) použitých v návrhu osvětlovací soustavy, uvede se, zda je modernizační krok vyvolaný (např. požadavky ze základního plánu) nebo navrhovaný. U navrhovaných modernizačních kroků se uvede důvod jejich navržení (např. zvýšení kvality, snížení energetické náročnosti apod.), stanoví se náklady na jejich realizaci, a tam, kde je to smysluplné, se vyčíslí jejich návratnost. Zpracuje se soupis zařízení veřejného osvětlení se specifikací technických parametrů a estetických parametrů (viz Základní plán osvětlení) a se stanovením jejich kvalitativní úrovně.

B.2.4 Návrh rozsahu modernizace s určením návratnosti a provozních nákladů

Na základě kritérií stanovených v části s návrhem harmonogramu obnovy se stanoví modelový harmonogram modernizace s vyčíslením nákladů členěných po určených oblastech obce, resp. po konkrétních pozemních komunikacích. Provede se porovnání nákladů na modernizaci s náklady na obnovu a u navrhovaných (nevyvolaných) modernizačních prvků se zhodnotí jejich přínosy a celková návratnost vůči běžné obnově veřejného osvětlení a rozhodne se o tom, zda se navrhovaný modernizační krok aplikuje či nikoliv.

B.2.5 Návrh harmonogramu modernizace a obnovy veřejného osvětlení

Na základě porovnání plánu obnovy a plánu modernizace se vytvoří jeden harmonogram obnovy a modernizace s vyčíslenými náklady členěný po určených oblastech obce, resp. po konkrétních pozemních komunikacích.

B.3 Implementační část

Tato část stanoví princip informování relevantních subjektů (např. zastupitelstvo města, zaměstnance úřadu, veřejnost) o plánu obnovy a modernizace VO (prostřednictvím seminářů, školení, popř. jiným vhodným způsobem). Cílem je stanovit nejvhodnější způsob informování cílových skupin, aby mohlo docházet k efektivním opatřením, která budou ku prospěchu celému městu.

B.4 Výstup

Výstup „Plánu obnovy a modernizace veřejného osvětlení“ bude mít v souladu s uvedenými požadavky na zpracování Plánu obnovy a modernizace veřejného osvětlení v části B.1 Analytická část a B.2 Návrhová část sedm samostatných dokumentů v následujících formátech a obsahu:

- Aktualizace pasportu VO:
 - o Databázová část – formát *.xls, *.dbf nebo *.csv
 - o Mapová část – formát *.shp nebo *.bd
- Měření mechanické kontroly stožárů VO Rochovou metodou – formát *.pdf
- Analýza stávajících parametrů osvětlení:
 - o Mapová část – formát *.shp nebo *.bd
 - o Měřicí protokoly – formát *.pdf
- Analýza současného stavu a trendů v oblasti veřejného osvětlení – formát *.pdf
- Roční náklady na obnovu a modernizaci veřejného osvětlení – formát *.xls, *.dbf nebo *.csv
- Soupis základních zařízení – formát *.xls, *.dbf nebo *.csv

- Harmonogram obnovy a modernizace:
 - o Databázová část – formát *.xls, *.dbf nebo *.csv
 - o Mapová část – formát *.shp nebo *.bd

Aktualizace pasportu VO

Výstupem databázové části je aktualizace stávajícího pasportu VO na základě vizuální kontroly každého zařízení v tomto členění:

- Základní informace:
 - o Číslo zařízení
 - o Typ zařízení
 - o Název ulice
 - o Číslo rozváděče VO
 - o Platnost revizí VO
 - o Platnost dalších pravidelných činností preventivní údržby, které se na zařízení VO provádějí
 - o Fyzický stav stožáru (zejména v místě vetknutí do země)
- Konstrukční prvky:
 - o Číslo zařízení
 - o Typ napájecího kabelu
 - o Stáří silového kabelu (z podkladů města nebo orientačně)
 - o Typ svorkovnice
 - o Typ stožáru a jeho výška
 - o Stáří stožáru (z podkladů města nebo orientačně)
 - o Typ patice stožáru
 - o Typ nástavce a jeho délka
 - o Typ výložníku a jeho délka vyložení
 - o Typ každého svítidla
 - o Stáří každého svítidla (z podkladů města nebo orientačně)
 - o Příkon každého svítidla
- Další připojená zařízení:
 - o Číslo zařízení VO
 - o Číslo rozváděče VO
 - o Typ zařízení
 - o Příkon zařízení
- Odběrná místa VO:
 - o Číslo rozváděče VO
 - o Číslo elektroměru
 - o EAN
 - o Typ napájecího kabelu
 - o Počet fází
 - o Hodnota hlavního jističe
 - o Charakteristika hlavního jističe
 - o Počet vývodů rozváděče VO

- o Způsob ovládání rozváděče VO
- o Typ rozváděče VO
- o Typ umístění rozváděče VO

Výstupem mapové části je aktualizace mapové části pasportu VO každého zařízení z hlediska jeho umístění v tomto rozsahu:

- Světelné místo (stožár VO, výložník se svítidlem na stěně apod.)
- Rozváděč VO
- Dělicí skříň
- Silový kabel

Měření mechanické kontroly stožárů VO Rochovou metodou

Výstupem je protokol výsledku měření 100 ks stožárů s nejkritičtějším stavem mechanické pevnosti stožárů zjištěných vizuální kontrolou. Protokol bude obsahovat naměřené hodnoty aktuálního stavu mechanické pevnosti nosné části stožáru VO s doporučením dalšího řešení.

Analýza stávajících parametrů osvětlení

Výstupem je vizuální zhodnocení aktuálního stavu osvětlení a změření konkrétních 30 úseků veřejného osvětlení v tomto členění:

- Mapová část s vyznačením:
 - o Míst měření kvality osvětlení pozemní komunikace včetně určení stupně plnění normy takto:
 - ☐ nevyhovuje normě
 - ☐ vyhovuje normě
 - ☐ přesvětleno (splnění normy na více než 130%)
 - o Míst, kde je veřejné osvětlení cloněno s grafickým rozdělením dle příčiny (například zelení)
 - o Míst, kde veřejné osvětlení působí na své okolí rušivě
- Měřicí protokoly, které budou obsahovat:
 - o Výsledky naměřených hodnot osvětlenosti nebo jasů
 - o Zhodnocení naměřených hodnot s normovými požadavky

Analýza současného stavu a trendů v oblasti veřejného osvětlení

Výstupem této části je analýza v rozsahu odst. B.1.5.

Roční náklady na obnovu a modernizaci veřejného osvětlení:

Výstupem této části je analýza provozních nákladů za posledních 5 let v dělení dle odst. B.1.4 včetně stanovení ročních nákladů včetně DPH na obnovu a modernizaci veřejného osvětlení, pro potřeby rozpočtu obce na následujících 10 let a to konkrétně:

- Rok
- Částka na obnovu veřejného osvětlení
- Částka na modernizaci veřejného osvětlení
- Částka celkem

Soupis základních zařízení:

Výstupem je soupis základních zařízení (svítidel, nosných konstrukcí, kabelů, vybavení rozváděčů VO zapínacích míst apod.) pro obnovu a modernizace veřejného osvětlení včetně specifikace technických parametrů, kvalitativních požadavků a cenové úrovně a to konkrétně:

- Číslo zařízení
- Typ zařízení
- Název ulice
- Číslo rozváděče VO
- Stav stožáru v místě vetknutí
- Stáří zařízení
- Plán obnovy a modernizace (rok)
- Svítidlo
 - o Technické parametry
 - o Kvalitativní požadavky
 - o Cenová úroveň
- Nosná konstrukce
 - o Technické parametry
 - o Kvalitativní požadavky
 - o Cenová úroveň
- Silový kabel
 - o Technické parametry
 - o Kvalitativní požadavky
 - o Cenová úroveň
- Rozváděč VO s vybavením
 - o Technické parametry
 - o Kvalitativní požadavky
 - o Cenová úroveň
- Cenová úroveň celkem

Harmonogram obnovy a modernizace:

Posledním výstupem je harmonogram obnovy a modernizace s vyčíslením odhadovaných nákladů, který bude zpracován v databázové podobě a mapovém zobrazení.

- Rok obnovy a modernizace veřejného osvětlení
- Číslo rozváděče VO s konkrétním uvedením rozsahu plánu obnovy veřejného osvětlení a to uvedením:
 - o Počtu svítidel pro konkrétní rozváděč VO
 - o Počtu nosných konstrukcí pro konkrétní rozváděč VO
 - o Počtu úseků silových kabelů pro konkrétní rozváděč VO
 - o Rozsahu obnovy a modernizace zařízení VO
- Souhrn odhadovaných nákladů za rozváděč VO a připojené zařízení
- Souhrn odhadovaných nákladů za každý rok Plánu obnovy a modernizace VO

V mapové části budou zaneseny oblasti nebo úseky odpovídající navrhovanému roku Plánu obnovy a modernizace.

C. STANDARDY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Standardy veřejného osvětlení definují pravidla, postupy a požadavky na jednotlivé činnosti (správa, provoz, údržba, projektování a výstavba veřejného osvětlení), které souvisejí s veřejným osvětlením a dále technické a kvalitativní požadavky na jednotlivé prvky veřejného osvětlení. Standardy veřejného osvětlení budou tvořit dvě části s následující strukturou:

C.1 Standardy činností VO

C.1.1. Právní předpisy a technické normy

Obsahem této části je soupis zákonů, vyhlášek a norem, které mají vliv na kvalitu, bezpečnost a provozuschopnost veřejného osvětlení a podle kterých se řídí činnosti správy, provozu a obnovy veřejného osvětlení.

C.1.2. Terminologie

V rámci této části jsou podrobně a jednoznačně definovány termíny, které se v oblasti správy, provozu a obnovy veřejného osvětlení používají a zároveň jsou tyto termíny uvedeny v dokumentu.

C.1.3. Struktura veřejného osvětlení

Tato část je zaměřena na základní technický popis soustavy veřejného osvětlení jako koncepčního, provozuschopného a bezpečného celku. Jedná se především o elektrické přípojky rozváděčů veřejného osvětlení, dále rozváděče, kabelové rozvody, světelná místa veřejného osvětlení včetně systému ovládání a monitoringu.

C.1.4. Správa VO

Obsahem této části je souhrnný výčet činností, které se v oblasti správy veřejného osvětlení provádějí seřazených do ucelených celků.

C.1.5. Provoz a údržba VO

Tato část popisuje základní rozdělení a podrobný popis činností provozu a údržby veřejného osvětlení. Je zaměřena zejména na povinnosti dispečerského pracoviště, důsledné rozdělení údržby na preventivní, operativní a havarijní včetně definování činností a pracovních postupů. V oblasti preventivní údržby je zpracován Řád preventivní údržby, který obsahuje provázaný systém preventivní péče o veřejné osvětlení včetně schválení soudním znalcem v oboru elektrotechnických zařízení.

C.1.6. Projektování VO

Obsahem této části je souhrn požadavků na zpracování projektové dokumentace počínaje soupisem předpisů platných pro projektování, požadavky na obsah projektové dokumentace ve všech úrovních, a to od studie, přes dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (DUR), dokumentaci pro provádění stavby (DPS) dokumentaci zadání stavby (DZS) až po dokumentaci skutečného provedení (DSPS). Součástí jsou i zásady staveb v územích se zvláštní ochranou.

C.1.7. Výstavba VO

Cílem této části je souhrn požadavků na rekonstrukci a nově budované veřejné osvětlení jehož součástí je popis a definování kvality stavebních materiálů použitých při stavbě veřejného osvětlení. Samozřejmostí je i proces přejímacího řízení staveb veřejného osvětlení od popisu

průběhu přejímacího řízení, definování požadovaných dokumentů k přejímacímu řízení i návrh rozsahu a úrovně kontroly přebíraného veřejného osvětlení.

C.2 Standardy prvků VO

V této části se s využitím charakteristických modulů (viz Základní plán osvětlení), požadovaných parametrů osvětlení pozemních komunikací a svítidel splňující požadavky na technické parametry (Tcp, Ra, G, ULR) i na ovládání a řízení (viz Základní plán osvětlení) provede návrh rozsahu typů hlavních částí veřejného osvětlení, a to zejména pro zapínací místa, kabely a vedení, nosné konstrukce a svítidla včetně světelných zdrojů.

C.3 Výstup

Výstupem Standardů veřejného osvětlení jsou v souladu s uvedenými požadavky v částech C.1 Standardy činností VO a C.2 Standardy prvků VO dokumenty ve formátu *.pdf, které budou sloužit k definování technických parametrů technické infrastruktury v oblasti veřejného osvětlení a dále k definování rozsahu činností, popisu postupů a stanovení rozsahu funkčních parametrů v oblasti správy, provozu, údržby, projektování a výstavby veřejného osvětlení.

3. SOULAD SE STRATEGICKÝMI DOKUMENTY MĚSTA

Všechny výstupy Koncepce VO musí zajistit soulad s těmito strategickými dokumenty města:

- Územní plán města Česká Lípa
- Strategický plán rozvoje města Česká Lípa na období 2017–2023 vč. aktuálního implementačního plánu

Návrhy a změny strategických dokumentů plynoucí z nové Koncepce VO dodavatel předloží v samostatném přehledu navrhovaných změn těchto dokumentů.