

## Příloha č.1 VZD 2

Upravená příloha č. 4 Výzvy

### Upravená Specifikace výstražného zvukového zařízení

Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky:

- 1) Světelná souprava ve formě majákové rampy s dvojitým majákem modré barvy s čírymi kryty, s LED technologií s max. výškou 80 mm, max. délka nepřevyšuje obrysovou šířku vozidla. Hlavní „majákové“ rohové výstražné moduly jsou doplněny samostatně odpojitelnými přímými doplňkovými výstražnými moduly v počtu min. 2ks vpřed a 2ks vzad (přední moduly budou odepínány současně se zadními moduly). Veškeré výstražné LED moduly jsou opatřeny dvěma řadami diod s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě jsou homologovány dle EHK č. 65 TB2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí pouze „majákových“ rohových výstražných modulů. Světelná souprava je rovněž homologována dle EHK č. 10 ~~a schválena Ministerstvem dopravy (ATEST 8SD);~~
  - Červeně svítící a blikající diodový displej směrem vpřed se zrcadlovým nápisem STOP a směrem vzad s reálným nápisem STOP (vykreslování jednou nebo dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů), integrovaný do středu rampy, vyplňující celou výšku průhledné části krytu světelné soupravy, umístěný symetricky přesně uprostřed světelné soupravy tak, aby bylo možné zajistit rovnoměrné rozložení doplňkových výstražných modulů po stranách LED displeje na dvě shodné poloviny. Ovládání předního i zadního nápisu STOP je pro každý z nich samostatným tlačítkem na dálkovém ovladači VRZ včetně indikace funkce;
  - Činná plocha předního i zadního LED displeje je přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazovaný nápis musí být řádně viditelný a čitelný pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje.
  - V rampě umístěná pracovní bílá světla svítící příčně k ose vozidla (vlevo a vpravo), o výkonu min. 600 lm na jeden modul, tj. celkem min 1200 lm ovládaná z dálkového ovladače VRZ;
  - Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo je uzpůsobena tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla;
- 2) Zvláštní výstražné zvukové zařízení o jmenovitém výkonu 200 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofону integrovaného do dálkového ovládání VRZ a reproduktor (případně dva reproduktory) s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 db (A) /1m (tj. při měření s filtrem typu A). Reproduktor je umístěn skrytě v přední části vozidla; Zvláštní výstražné zvukové zařízení je homologováno dle EHK č.10 ~~a schváleno Ministerstvem dopravy (ATEST 8SD);~~
- 3) Systém VRZ obsahuje funkci automatického přepnutí po 60 minutách nečinnosti do pohotovostního režimu tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat;

- 4) 2x doplňková zvláštní výstražná svítidla s technologií LED (min. 8 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy umístěné v čelní masce, splňující EHK č. 65 XB2, EHK č.10
- 5) 2x doplňková zvláštní výstražná svítidla s technologií LED (min. 3 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy, zapínatelná samostatně ze zavazadlového prostoru, umístěná v pátých dveřích tak, aby bylo jejich světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovala osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe do spodní hrany dveří). Světla splňují EHK č. 65 XB1, EHK č. 10 ~~a jsou schválena Ministerstvem dopravy (ATEST 8SD);~~
- 6) Ovládání VRZ, tedy světelné rampy, doplňkových modrých výstražných světel a rozhlasového zařízení je možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a předním spolujezdcem. Dálkové ovládání VRZ je k vozidlu připojené prostřednictvím propojovacího kabelu; Dálkové ovládání VRZ má prosvětlená tlačítka pro snadnou orientaci v noci a veškeré funkce indikovány LED diodou;
- 7) Přepínání denního a nočního režimu je možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ;
- 8) Jednotlivé melodie výstražné akustické signalizace je možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény není funkční;
- 9) Všechna doplňková zvláštní výstražná svítidla směřující vpřed a vzad je možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ společně s doplňkovými výstražnými moduly na rampě směřujícími vpřed nebo vzad. Zapnutí bude indikováno na ovladači;
- ~~10) Dálkově ovládaný LED hledací světlomet s magnetickou základnou, minimální svítivost 1200 lm, hmotnost max. 1,9 kg, rotace 360st horizontálně / 90st vertikálně, krytí IP 68;~~

**Vysoce účinný pracovní do všech směrů otočný v okruhu 360 ° vyhledávací reflektor v magnetickém provedení na kabelu s dálkovým ovládáním pádlového typu (otáčení a naklápění) z kabiny vozidla o min. světelném výkonu 130 000 kandel. Ovládání musí mít plnou kontrolu a udržovat spojení 1:1 s LED pracovním reflektorem. Splňující homologaci EHK 10.**