



Dne: 17. 6. 2021

Vaše zn.: .

Naše zn.: RSD-325086/2021-2

Vyřizuje: Špulák Jan
Email: jan.spulak@rsd.cz
Telefon: 954 911 132

Ing. Ladislav Fuchs

Wintrova 486/14

460 01 Liberec 2

**Věc: I/9 Česká Lípa - Lávka pro pěší a cyklisty Svárov - Kopeček, Česká Lípa
– vyjádření správce silnice č. 9**

Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR) obdrželo Vaši žádost ze dne 21.5.2021 o vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DUSP na stavbu: „**Lávka pro pěší a cyklisty Svárov - Kopeček, Česká Lípa**“. Investor: Město Česká Lípa, IČ: 00260428, náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípa 1.

K posouzení nám byla předložena projektová dokumentace s rozsahem stavby z 03/2021, stupeň: DUSP, zakázkové číslo: 20-10-053, vypracovaná společností Projektová kancelář VANER s.r.o., IČ: 25458990, V Horkách 101/1, 460 07 Liberec 9, zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Humpal, ČKAIT 0500735.

Popis stavby: jedná se o místní komunikaci v extravilánu, v okrajové části města Česká Lípa v blízkosti požární stanice. Trasa stezky pro pěší a cyklisty (SO 101) šířky 3,0 m vede z křižovatky ulic Zimní a U Kola až do křižovatky ulic Karla Poláčka a Jasmínová. Začátek úseku v prodloužení ulice Zimní vede mezi ploty rodinných domů a dále po lávce (SO 201) přes zářez komunikace I/9 (stavba silnice je na silničním pozemku p.č. 3532/4 a 4068/4 v k.ú. Česká Lípa). Za zářezem vede podél hranice zemědělsky nevyužívaného pozemku. Dále překračuje polní cestu a je nasměrována na vyšlapanou cestu v náletovém porostu na konec úseku. Celková délka trasy je cca 333 m. Povrch komunikace i mostovka lávky je navržena i na servisní vozidlo do hmotnosti 12 t. Základním účelem lávky je její užívání pro převedení dopravy pěších a cyklistů přes zářez silnice I/9. Podjezdná výška průjezdného profilu pro silnici I/9 pod přemostěním lávkou je oproti normovým požadavkům zvětšena s ohledem na využívání silnice I/9 pro nadrozměrnou přepravu. Součástí stavby je i nové osvětlení stezky vč. osvětlení lávky přes silnici I/9 (SO 401 Veřejné osvětlení).

Na základě Vaší žádosti o vyjádření ve výše uvedené věci, Vám **ŘSD ČR**, jako majetkový správce dotčené silnice I/9 na silničním pozemku p.č. 3532/4 a 4068/4 v k.ú. Česká Lípa, sděluje, že **s umístěním a realizací stavby** v ochranném pásmu silnice č. 9 **souhlasí** za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- 1) Stavba bude umístěna a realizována dle předložené projektové dokumentace z 03/2021, stupeň DUSP, zakázkové číslo: 20-10-053, vypracovaná společností Projektová kancelář VANER s.r.o., Liberec.
- 2) Pro účely společného územního a stavebního řízení bude mezi investorem (Město Česká Lípa) a ŘSD ČR, Správou Liberec uzavřena smlouva o právu stavebníka provést stavbu na silničním pozemku p.č. 3532/4 a 4068/4 v k.ú. Česká Lípa, kde bude zároveň dohodnutý způsob budoucího majetkoprávního vypořádání těchto pozemků (trvalý zábor částí silničních pozemků pod opěrou lávky).
- 3) Před zahájením společného územního a stavebního řízení bude mezi investorem a ŘSD ČR, Správou Liberec uzavřena smlouva budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti (paní Jana Marková, tel.: 954 911 137) za účelem umístění nového vedení sítě VO (SO 401) na silniční pozemky silnice I/9. K tomuto kroku investor předloží rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/9 z důvodu





umístění sítě na silniční pozemek vydané Odborem silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje (OSH KÚLK).

- 4) S dostatečným předstihem před zahájením stavby zajistí zhotovitel stavby na OSH KÚLK rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pro provádění stavebních prací (zábor části silnice I/9 pro manipulační plochu) a následně bude na základě tohoto rozhodnutí mezi zhotovitelem a ŘSD ČR, Správou Liberec uzavřena nájemní smlouva na dobu záboru manipulačních ploch na silnici s určením výše poplatku. Platba poplatku bude uskutečněna ke dni podpisu smlouvy.
- 5) V případě, že dojde při stavebních pracích k omezení provozu na silnici I/9, zajistí zhotovitel stavby dopravní opatření (návrh přechodné úpravy provozu), které je nutno předem projednat s Odborem silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje a DI Policie ČR Česká Lípa, a případně požádá o povolení uzavírky.
- 6) Případné škody na silnici I/9 a na jejích součástech a příslušenstvích budou neprodleně odstraněny na náklady zhotovitele.
- 7) Dojde-li při výstavbě ke znečištění silnice I/9, bude stavebníkem neprodleně odstraněno na vlastní náklady.
- 8) Veškeré změny oproti předloženému projektu týkající se stavby silnice I/9 a silničního pozemku p.č. 3532/4 a 4068/4 v k.ú. Česká Lípa v majetkové správě ŘSD ČR, je nutno předložit ŘSD ČR, Správě Liberec k novému posouzení.
- 9) Po ukončení stavby investor předá ŘSD ČR, Správě Liberec geometrický plán pro věčné břemeno na síť VO a geodetické zaměření skutečného provedení VO (SO 401) v prostorových souřadnicích (Y, X, Z) v systému S-JTSK.
- 10) Po skončení prací dojde mezi zhotovitelem a ŘSD ČR, Správou Liberec k protokolárnímu předání a převzetí místa zásahu na silnici I/9.

Toto vyjádření slouží pro účely společného územního a stavebního řízení, pro umístění stavby v ochranném pásmu silnice I/9 a pro povolení ke zvláštnímu užívání silnice I/9.

S pozdravem

Ing. Jan Wohlmuth

ředitel správy Liberec

Příloha:

- Koordinační situace C.3

Na vědomí:

- Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor silničního hospodářství, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
- Městský úřad Česká Lípa, Odbor dopravy, náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípa 1
- Město Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípa 1

