

Dopravní opatření

Obsah:

1.	ÚVOD	2
2.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY	3
3.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO UKONČENÍ STAVBY	3
4.	VÝKAZ DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	4
4.1.1.	Obousměrný provoz s oboustranným zúžením krajnic.....	4
4.1.2.	Kyvadlový provoz se zúžením na jeden jízdní pruh	4
4.1.3.	Objízdna trasa pro krátkodobou úplnou uzavírku	5
4.1.4.	Značení na místních komunikacích na ZÚ a KÚ	5
5.	PŘÍLOHY	6
5.1.	PŘEHLEDNÁ SITUACE	6
5.2.	ORTOFOTO MÍSTA STAVBY	8
5.3.	SITUACE STAVBY A ŘEZY LÁVKOU.....	9
5.4.	SCHÉMA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	12
5.4.1.	Obousměrný provoz s oboustranným zúžením krajnic.....	12
5.4.2.	Kyvadlový provoz se zúžením na jeden jízdní pruh	13
5.4.3.	Objízdna trasa pro krátkodobou úplnou uzavírku	14
5.4.4.	Značení na místních komunikacích na ZÚ a KÚ	16
5.5.	FOTODOKUMENTACE	17

1. Úvod

Jedná se o stavbu místní komunikace v extravilámu, v okrajové části města Česká Lípa v blízkosti požární zbrojnice IZS. Trasa stezky pro pěší a cyklisty šířky 3.0m vede z křižovatky ulic Zimní a U Kola až do křižovatky ulic Karla Poláčka a Jasmínová. Začátek úseku v prodloužení ulice Zimní vede mezi ploty rodinných domů a dále po lávce přes zářez komunikace I/9. Za zářezem vede po dél hranice zemědělsky nevyužívaného pozemku. Dále překračuje polní cestu a je nasměrována na vyšlapanou cestu v náletovém porostu na konec úseku. Celková délka trasy je cca 333m.

Niveleta je vedena po terénu bez výraznějších násypů či zářezů s proměnným podélným spádem do 8.33%. Příčný spád je jednostranný 2.5% s překlápěním dle sklonu terénu. Na lávce je střešovité 2.5%. Přechody podélných pádů jsou řešeny oblouky odpovídajících poloměrů.

Výstavba v trase stezky pro pěší a cyklisty nijak neomezuje dopravu na silnici I/9, pouze v místě napojení bude omezena průjezdná šířka místních komunikací a to jen po dobu prací v daném místě. Provoz na silnici I/9 bude omezen v souvislosti s výstavbou lávky přes zářez a to zúžením průjezdné šířky. Převážně bude zachován obousměrný provoz, jen při osazování ocelové nosné konstrukce bude nutná krátkodobá úplná uzavírka a při instalaci skruže krátkodobé svedení do jednoho jízdního pruhu s kyvadlovým řízením provozu. Převedení dopravy po dobu úplné uzavírky je možné na část obchvatu od sosnové do centra České Lípy a zpět na I/9.

Předpokládaná doba prací je jednu stavební sezónu, předpokládá se 03/2022 až 11/2022. Tedy doba dopravního omezení je cca 8 měsíců s tím, že 95% doby bude na I/9 obousměrný provoz se zúžením krajnic. Některé práce mohou být prováděny již za plného provozu na I/9 (např. dokončovací práce pod lávkou, terénní úpravy podél trasy stezky pro pěší a cyklisty, úprava dotčených ploch, apod.).

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II.vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh dopravních opatření odsouhlasen s DI PČR, resp. s městskou policií. Navržená dopravní opatření mohou být upravena dle okamžité dopravní situace těsně před zahájením stavby.

2. Dopravní opatření během stavby

Doprava na místních komunikacích bude omezena jen označením výjezdu ze stavby a zúžením průjezdného prostoru podle schématu B/1 a to na obou koncích trasy na ZÚ i KÚ.

Doprava na I/9 pod lávkou bude omezena dle postupu prací. Vzhledem k poloze přesně na hranici obce (pod lávkou jsou dopravní značky konce a začátku České Lípy) budou použita schémata dopravního značení mimo obec (řidiči zde většinou již nerespektují rychlost v obci).

Po 95% doby celkové výstavby bude omezení spočívat pouze ve snížení rychlosti a zúžení průjezdného profilu na 2x3.5m tedy se zachováním obousměrného provozu. Zúžení se bude týkat krajnic, které budou využity pro osazení podpěrných bárek skruže pro betonáž desky mostovky. Doba omezení bude možné ještě více zkrátit a to podle podrobného harmonogramu zhotovitele, který zohlední své postupy a možnosti. V tomto režimu bude použito schématu C/2 použitého oboustranně a doplněného betonovými svodidly jako vodičích prvků.

Po dobu osazování skruže či montáže zábradlí nebo prací, které by mohly ohrozit dopravu pádem materiálu na vozovku, bude doprava svedena do jednoho jízdního pruhu, který bude přesouván dle postupu prací. Doba takového omezení se odhaduje na cca 4% celkové doby výstavby. V tomto režimu bude doprava řízena kyvadlově dle schématu C/5 s případnou ochranou pracovníků pod mostem osazením betonových svodidel.

Po dobu osazování ocelové nosné konstrukce se předpokládá krátkodobá úplná uzavírka. Konstrukce bude předmontována nad pravou korunou zářezu a odtud bude jeřábem osazena na místo. Vlastní osazení nad zářezem zabere cca 30 minut a bude prováděna za asistence pracovníků stavby případně policie. Termín bude zvolen mimo dopravní špičku, předpokládá se o víkendu. Navíc bude možné tranzitní provoz odklonit přes centrum města od Sosnové po hotové části obchvatu nebo po ulici 5.května a případně Vrchlického. Vzhledem k předpokládané době úplné uzavírky na cca 30 minut se s osazením dopravních opatření nepočítá. Při využití řízení dopravy policií nebo pracovníky stavby je možné použít jen směrové šipky objížděky. Pokud bude objížděná trasa použita, bude vyznačena směrovými šipkami a vjezd zamezen dle schématu C/10b.

Stávající dopravní značení v rozporu s navrženým dopravním opatřením bude zneplatněno zakrytím či demontáží.

3. Dopravní opatření po ukončení stavby

Po ukončení stavby bude obnoveno původní dopravní značení na silnici I/9 a na cyklostezce budou doplněny na obou koncích trasy dopravní značky č.C9a Stezka pro chodce a cyklisty a C9b konec stezky pro chodce a cyklisty.

4. Výkaz dopravních značek

Nutné dopravní značky jsou vykázány pro jednotlivé režimy dopravního řešení pro konkrétní schéma dopravního značení. Jednotlivé značky se v jednotlivých fázích výstavby převážně opakují, dochází pouze k jejich přemístění při převedení dopravy na druhou polovinu mostu.

4.1.1. Obousměrný provoz s oboustranným zúžením krajnic

Bude použito schéma C/2 oboustranně s náhradou omezení rychlosti 80 na 70 a 60 na 50km/h.

Typ	Ks	Popis
A15	2	Práce na silnici
B20a-50	2	Rychlost 50km/h
B20a-70	2	Rychlost 70km/h
B21a	2	Zákaz předjíždění
B26	2	Konec všech zákazů
E3a	2	Vzdálenost
S7-1	2	Jedno přerušované žluté světlo
S7-3	2	Trojice přerušovaných žlutých světél
Z4a	18	Směrovací deska levá

4.1.2. Kyvadlový provoz se zúžením na jeden jízdní pruh

Bude použito schéma C/5 s řízením provozu kyvadlově semaforem s náhradou omezení rychlosti 80 na 70 a 60 na 50km/h.

Typ	Ks	Popis
A10	2	Světelné signály
A15	2	Práce na silnici
B20a-50	2	Rychlost 50km/h
B20a-70	2	Rychlost 70km/h
B21a	2	Zákaz předjíždění
B26	2	Konec všech zákazů
E3a	2	Vzdálenost
S1	1	Světelná tříbarevná signalizační souprava
S7-1	2	Jedno přerušované žluté světlo
S7-3	1	Trojice přerušovaných žlutých světél
V5	2	Příčná čára žlutá
Z2	2	Zábrana pro označení uzavírky
Z4a	7	Směrovací deska levá

4.1.3. Objízdná trasa pro krátkodobou úplnou uzavírku

Pokud bude objízdná trasa použita, bude vyznačena směrovými šipkami a vjezd zamezen dle schématu C/10b s náhradou omezení rychlosti 80 na 70 a 60 na 50km/h a případně s doplněním značení na ulici Děčínská.

Typ	Ks	Popis
B1	2	Zákaz vjezdu
B20a-50	2	Rychlost 50km/h
B20a-70	2	Rychlost 70km/h
C2b	2	Příkazaný směr jízdy vpravo
C2c	2	Příkazaný směr jízdy vlevo
IS11a	2	Návěst před objížděnou
IS11c	10	Směrová tabule pro vyznačení objížděky
S7-5	2	Pětice přerušovaných žlutých světél
Z3	2	Vodící tabule

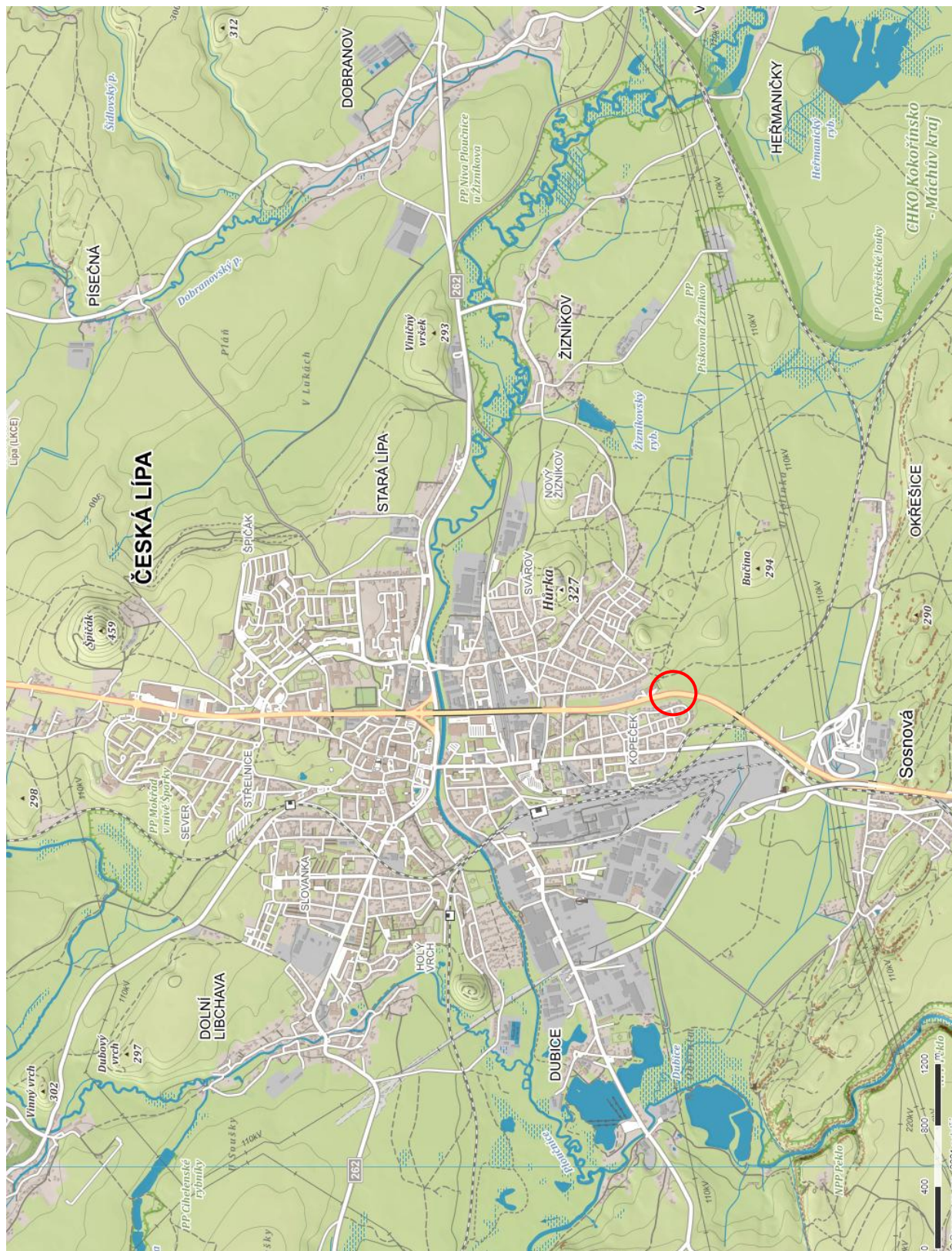
4.1.4. Značení na místních komunikacích na ZÚ a KÚ

Bude použito schéma B/1 se zachováním průjezdnosti MK.

Typ	Ks	Popis
A15	2	Práce na silnici
S7-3	1	Trojice přerušovaných žlutých světél
Z4a	9	Směrovací deska levá

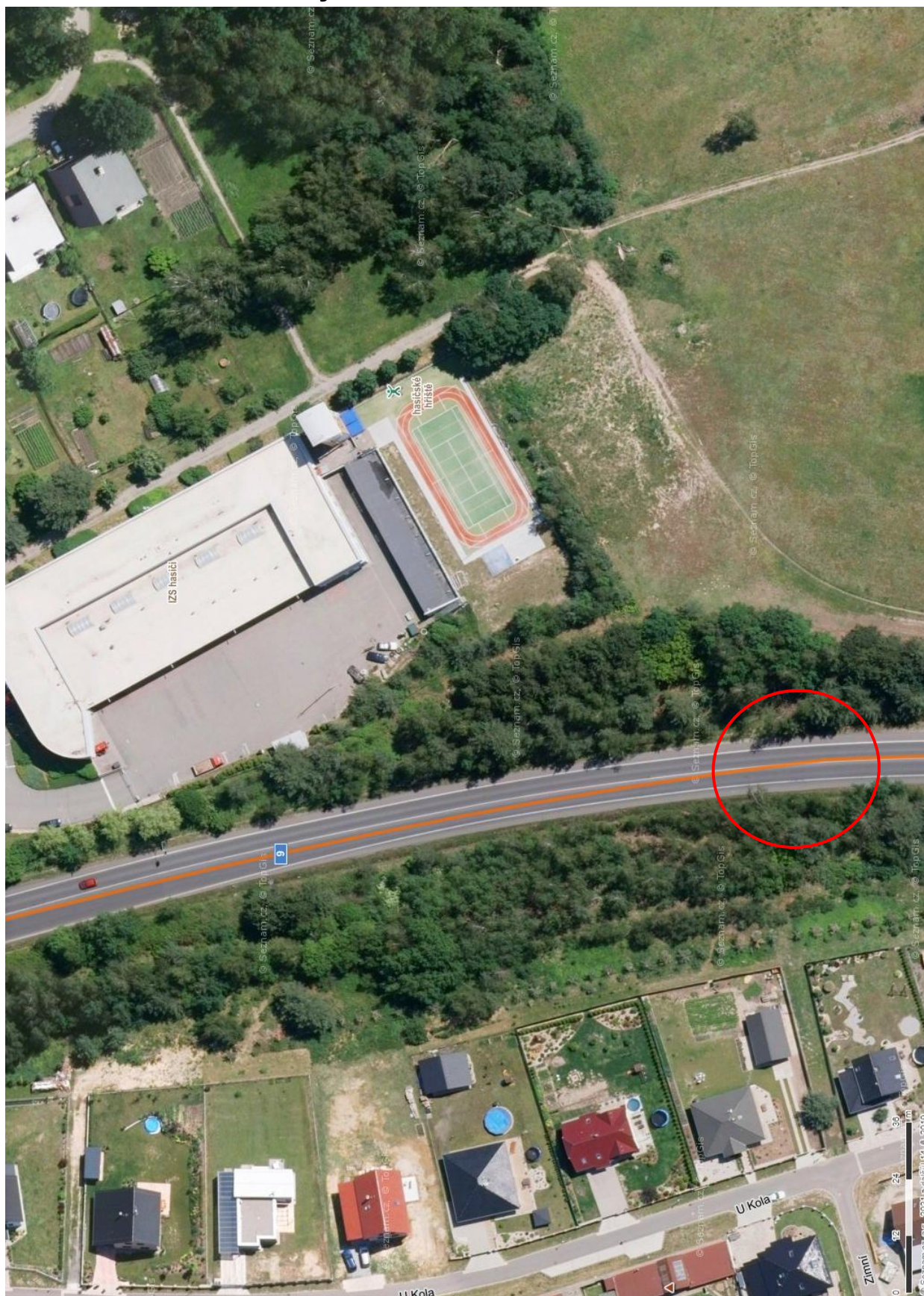
5. Přílohy

5.1. Přehledná situace

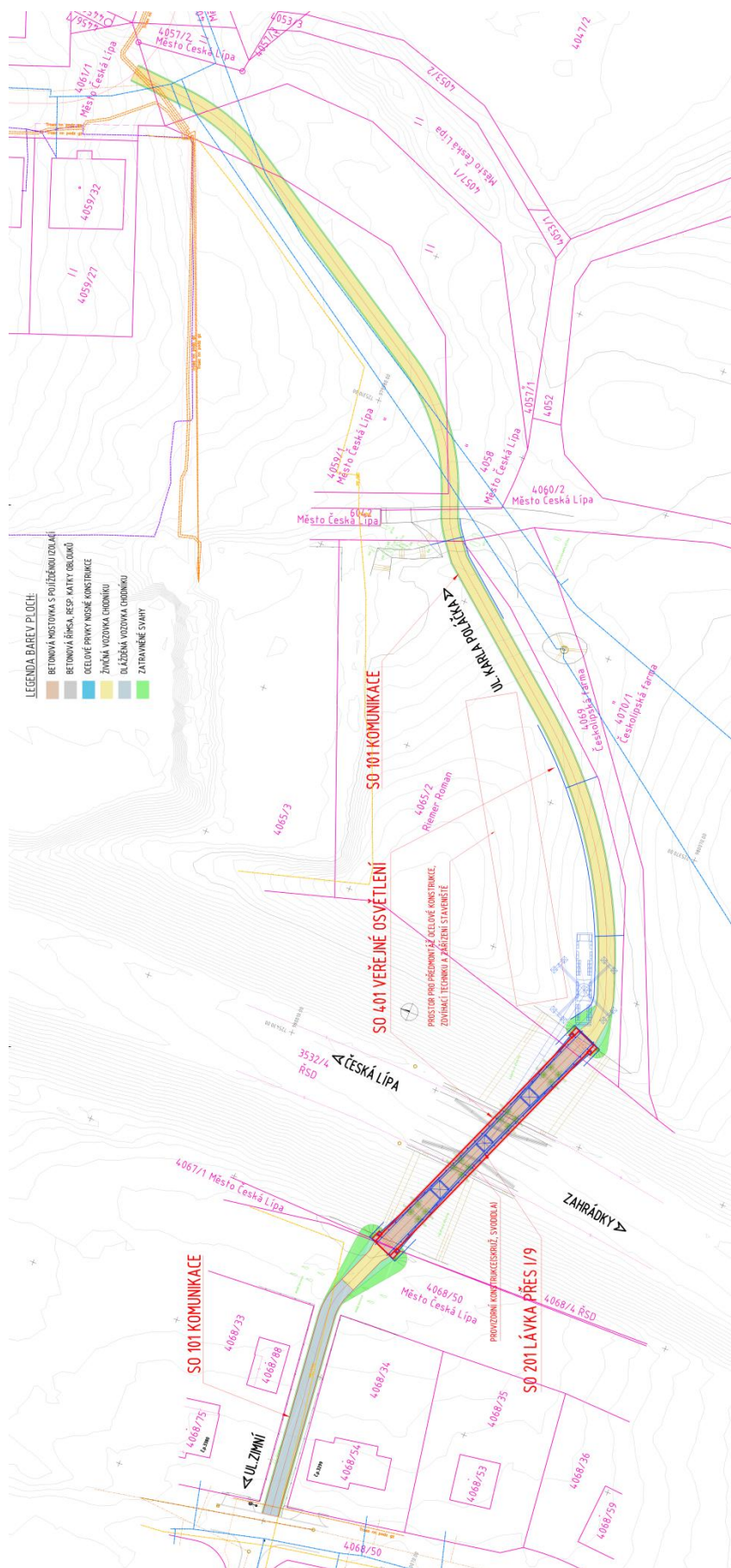


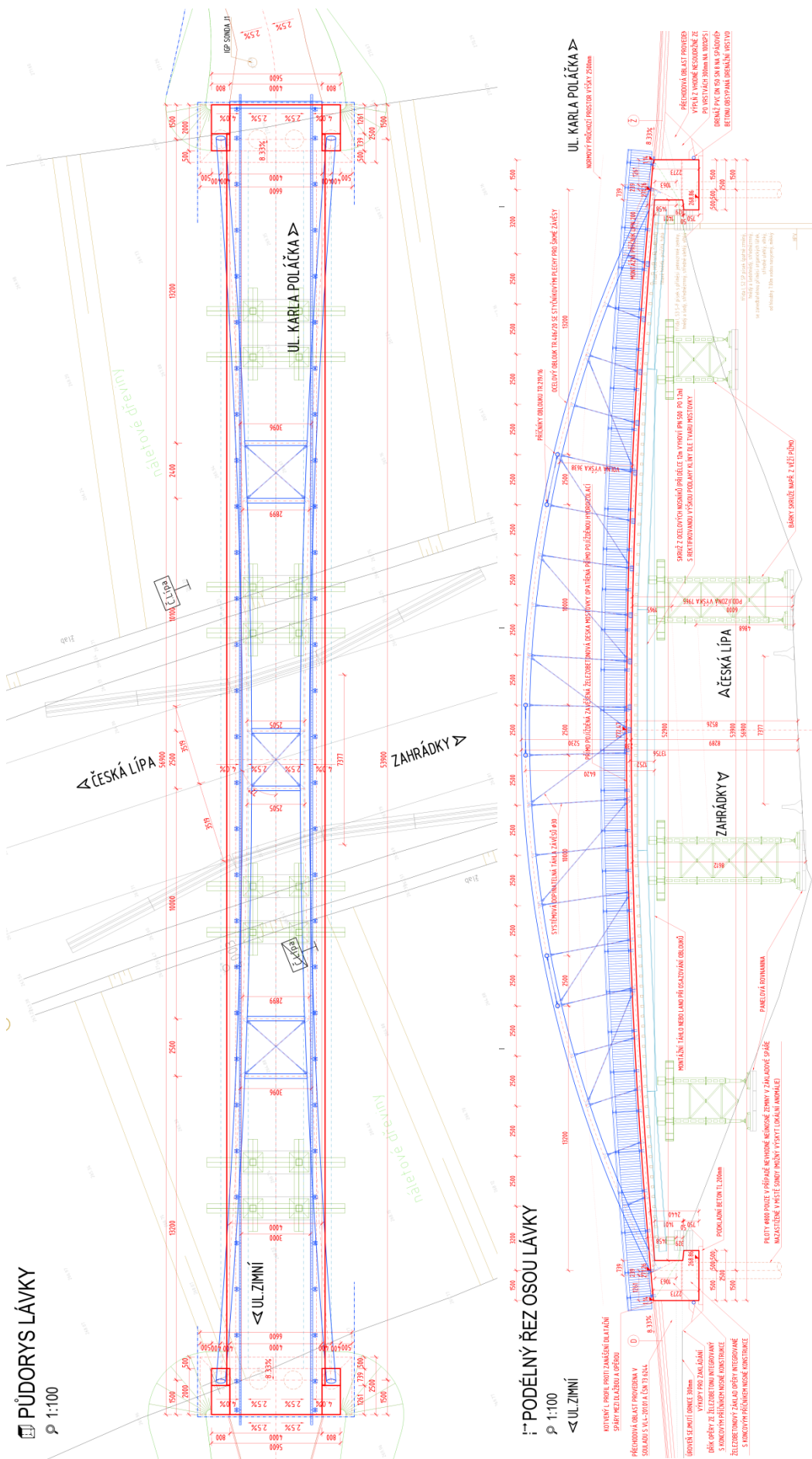


5.2. Ortofoto místa stavby

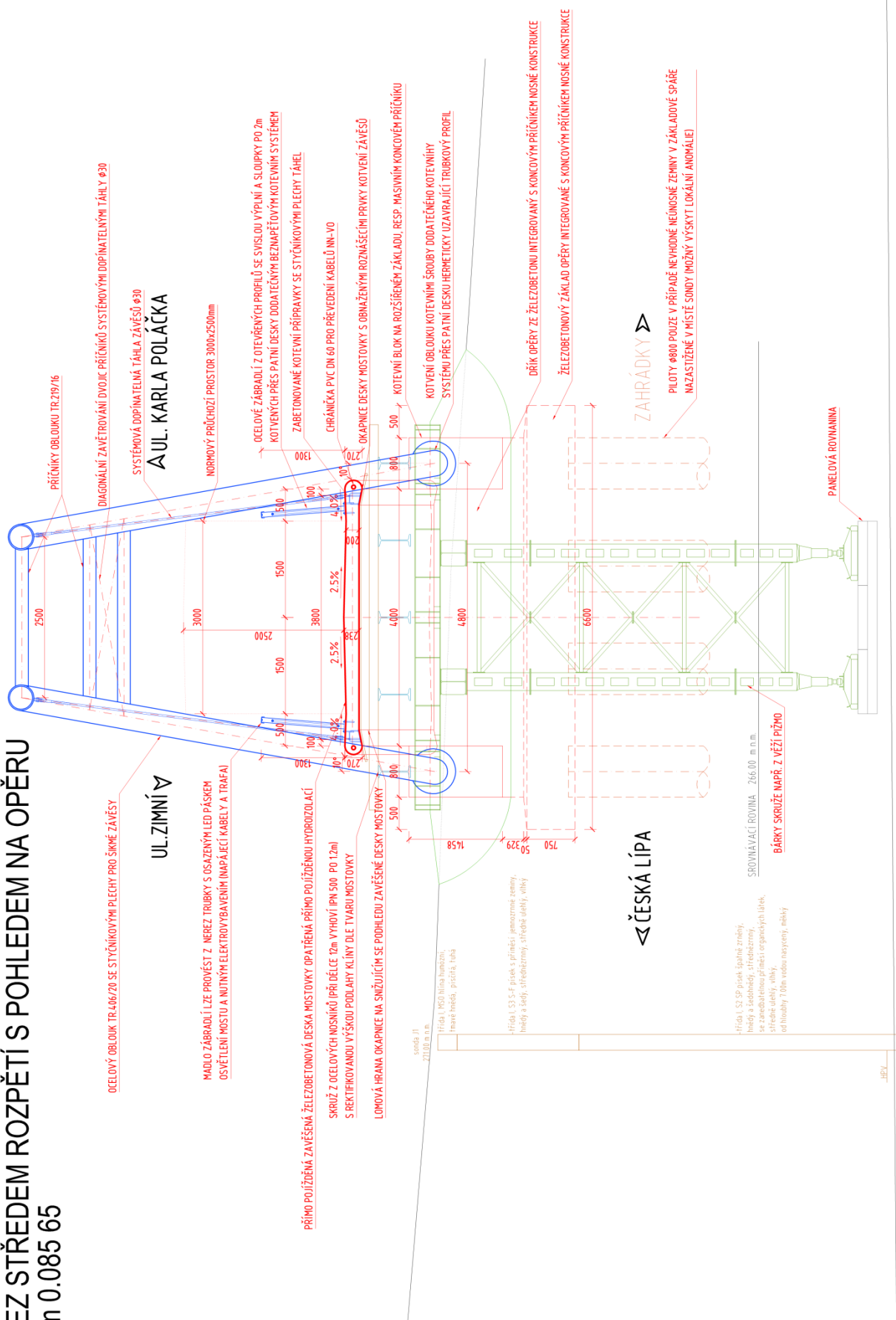


5.3. Situace stavby a řezy lávkou



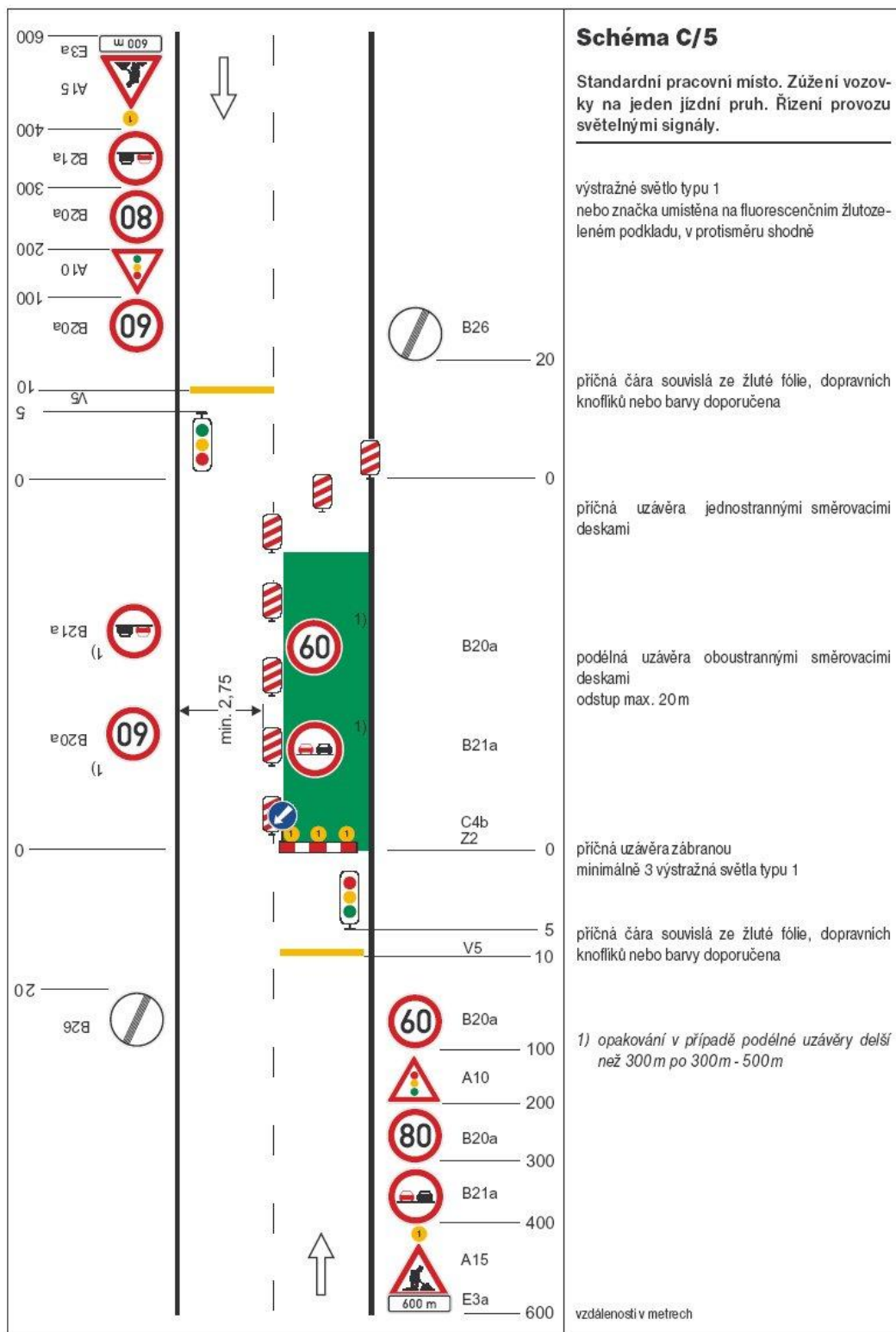


ŘEZ STŘEDEM ROZPĚTÍ S POHLEDEM NA OPĚRU
km 0.085 65



5.4.2. Kyvadlový provoz se zúžením na jeden jízdní pruh

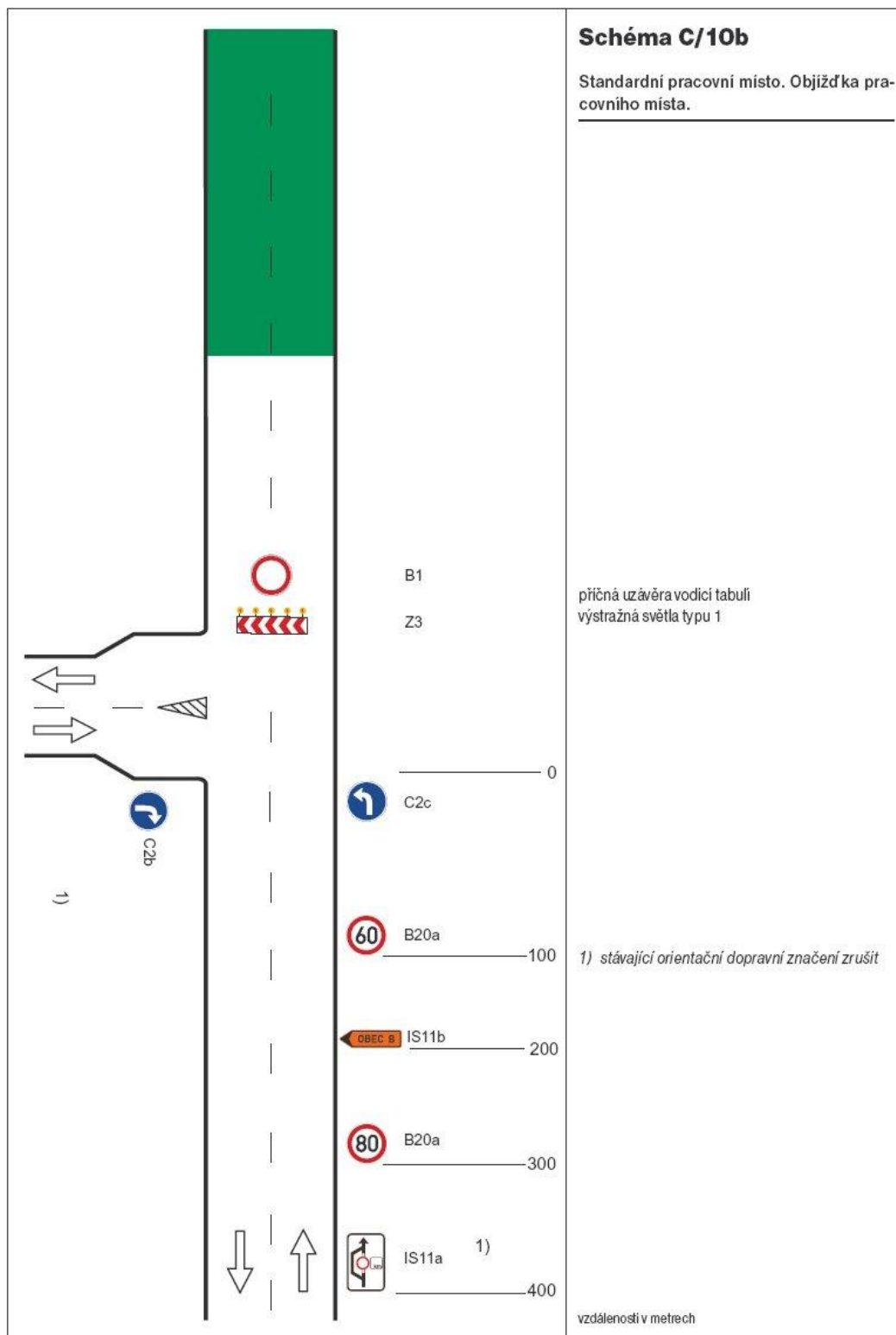
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

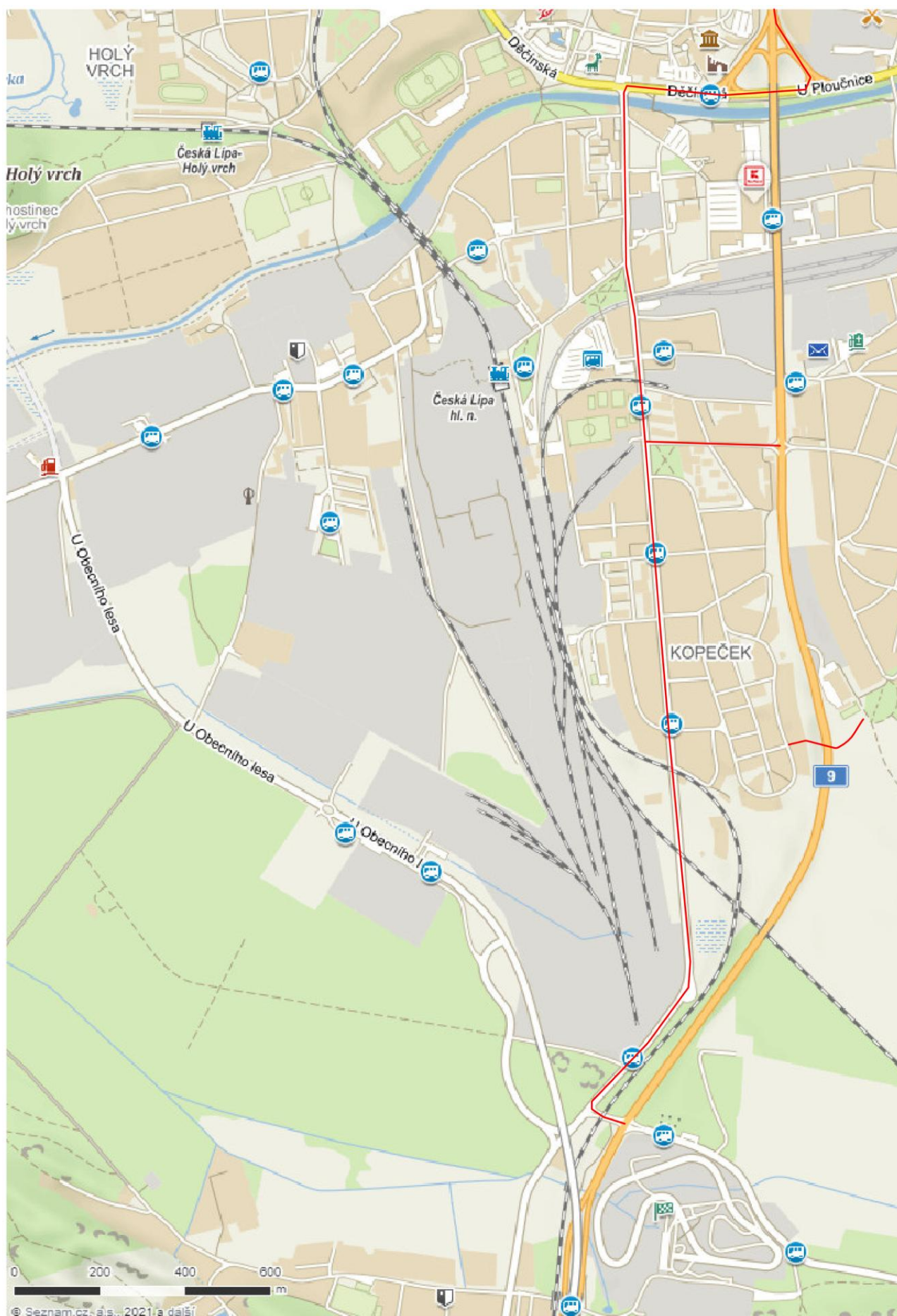


5.4.3. Objízdná trasa pro krátkodobou úplnou uzavírku

Pokud bude objízdná trasa použita, bude vyznačena směrovými šipkami a vjezd zamezen dle schématu C/10b.

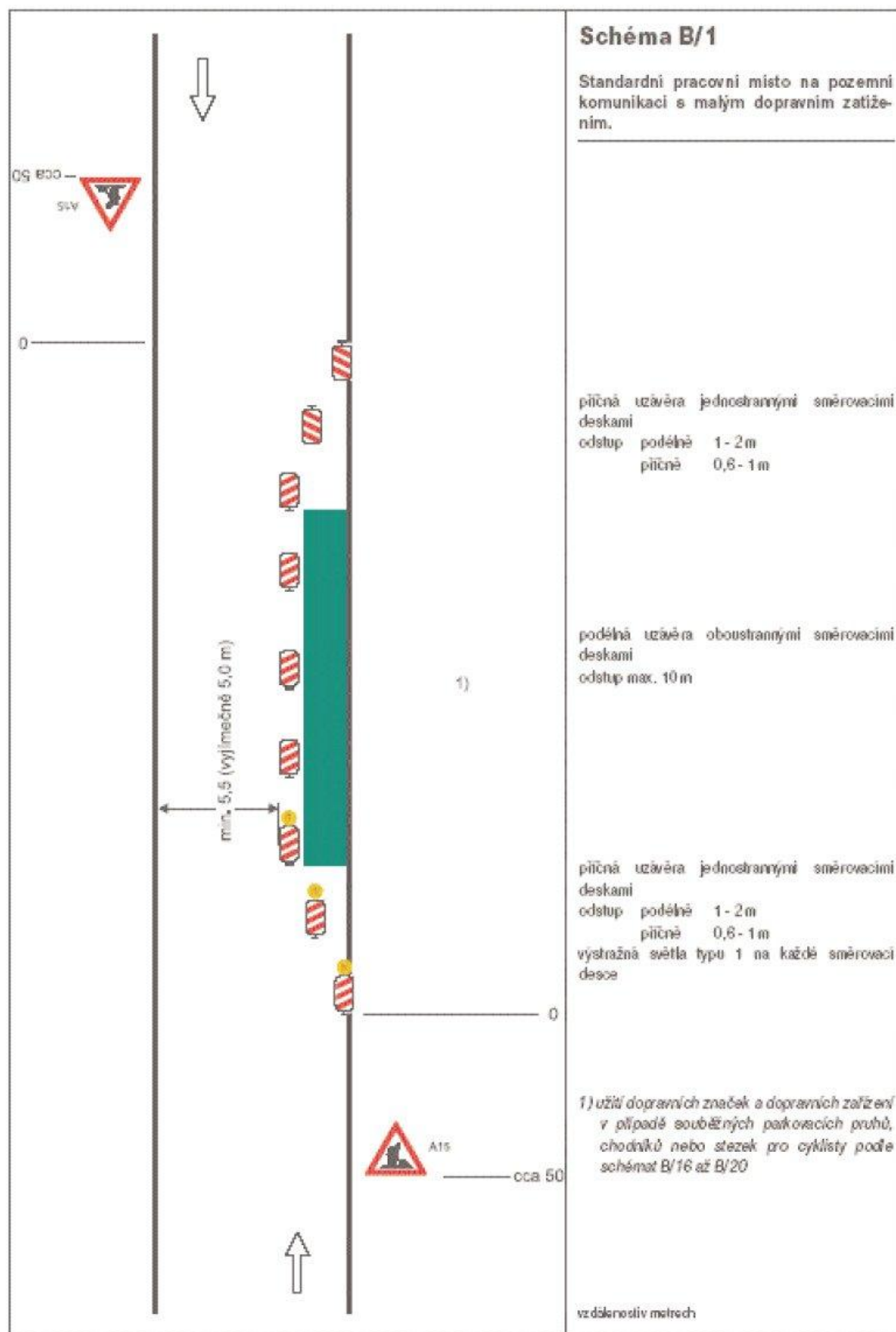
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEČ





5.4.4. Značení na místních komunikacích na ZÚ a KÚ

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



5.5. Fotodokumentace

Pohled ve směru staničení I/9 (směr Česká Lípa)



Pohled proti směru staničení I/9 (směr Zahrádky)



Pohled na začátek úseku (z Ulice Zimní)



Pohled na konec úseku (z ulice Karla Poláčka)



Pohled na konec úseku (z ulice Jasmínová)



V Liberci dne 21.12.2021
Vypracoval Ing.T.Humpal