

Plán kontrolních prohlídek stavby

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	1
2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.....	2
2.1. PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ	2
2.2. PŘEVZETÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY	2
2.3. PŘEVZETÍ HLUBINNÉHO ZALOŽENÍ	2
2.4. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE ZÁKLADŮ OPĚR.....	2
2.5. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE DŘÍKŮ OPĚR	3
2.6. PŘEVZETÍ OCELOVÝCH NOSNÍKŮ	3
2.7. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE DESKY MOSTOVKY	3
2.8. PŘEVZETÍ SILNIČNÍ PLÁNĚ	4
2.9. PŘEVZETÍ HOTOVÉ STAVBY	4

1. Identifikační údaje stavby

Stavba	Lávka pro pěší a cyklisty Svárov-Kopeček, Česká Lípa
Katastrální území	Česká Lípa (621382)
Obec	Česká Lípa (561380)
Okres	Česká Lípa
Kraj	Liberecký
Místo stavby	Lávka přes silnici I/9 u HZS
Investor	Město Česká Lípa Nám. T. G. Masaryka č. 1 470 36 Česká Lípa tel: 487 881 100 Zastoupení ve věcech smluvních: Ing. Jitka Volfová, starostka Zastoupení ve věcech technických: Ing. Hana Ezrová
Gen. projektant	Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 zastoupená Ing. Lubošem Vanerem (jednatel společnosti) tel. 485 152 532
Zodp. projektant	Ing. Tomáš Humpal, autorizace č.0500735

2. Plán kontrolních prohlídek stavby

Požaduje se převzetí jednotlivých rozhodujících částí konstrukce, prací a připravenosti podkladu.

2.1. Převzetí staveniště

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stavby i přilehlých objektů tak, aby byly jasně a zřetelně patrné poruchy na budovách, stávajících opěrných zdech, příjezdových komunikacích, mostech či jiných konstrukcích. Současně bude zdokumentován stav případných objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a stavebním deníku.

2.2. Převzetí vytýčení trasy

Vytýčení bude provedeno autorizovaným geodetem a doloženo protokolem. Geodet kontrolně vytýčí i průběh katastrálních hranic. Vytýčenou stavbu prohlédne TDS, případně za účasti AD.

2.3. Převzetí základové spáry

Převzetí základové spáry se provádí za účelem potvrzení předpokladů projektu ohledně kvality zeminy v úrovni základové spáry. Stavební připravenost pro převzetí vyžaduje dokončení výkopů pod úroveň podkladního betonu. Základová spára přitom musí být odvodněna a nesmí být obnažena déle než 24 hodin. Základová spára bude převzata za účasti projektanta či geologa, TDI a stavbyvedoucího.

2.4. Převzetí hlubinného založení

Hlubinné základy, pokud budou provedeny místo plošného založení, budou převzaty za účasti TDI, případně projektanta, na základě potvrzení geologa o dosažení požadované úrovně a zastižení zemin požadovaných charakteristik. Dále se přejímka zaměřuje na délku, profil, počty a rozteče pilot, jejich sklony a přesnost.

2.5. Převzetí bednění a výztuže základů opěr

Bednění a výztuž základů opěr bude převzato za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především krycí vrstva výztuže předepsaná ve výkresové části dokumentace.

2.6. Převzetí bednění a výztuže dříků opěr

Bednění a výztuž dříků opěr budou převzaty za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt. Lícni pohledová strana bude vyzděna z kamenného obkladu do bednění, případně bude obklad využit jako ztracené bednění, podle výšky betonážních etáží.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především krycí vrstva výztuže předepsaná ve výkresové části dokumentace.

2.7. Převzetí ocelové konstrukce

Veškeré přejímky budou provedeny za účasti TDI, případně projektanta.

Ocelové prvky nosné konstrukce budou převzaty v černém stavu částečně smontované a sestavené do finálního tvaru. Další převzetí bude provedeno po provedení protikorozi ochrany. Po sestavení jednotlivých montážních dílů na stavbě bude provedena jejich kontrola a přejímka sestavených částí. Po předmontáži bude provedena kontrola svarů a PKO v místě spojů.

Předmětem přejímek je připravenost podkladu pro protikorozi ochrany, kontrola svarů ultrazvukem, tloušťky jednotlivých vrstev protikorozi ochrany včetně jejich přilnavosti k podkladu.

Po osazení OK na kotevní přípravky a provedení montážních svarů budou provedeny veškeré výše zmíněné přejímky a kontroly (ultrazvuková kontrola svarů, příprava podkladu pro PKO, tloušťky vrstev PKO).

2.8. Převzetí skruže

Skruž pro podbednění desky mostovky bude provedena s ohledem na její stabilitu, ochranu provozu pod mostem a osazení ochranných prvků (svodidel). Převzetí proběhne za účasti TDI, případně projektanta.

2.9. Převzetí bednění a výztuže desky mostovky

Bednění a výztuž římsy bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Současně bude provedena kontrola umístění a zafixování kotevních prvků pro závěsy.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

2.10. Převzetí silniční pláň

Silniční pláň bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Převzetí pláň bude provedeno na základě provedené zkoušky hutnění doložené protokolem zkušební laboratoře. Zkušební parametry musí splňovat požadavky projektu.

2.11. Převzetí hotové stavby

Hotová stavba bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Případné závady a nedodělky budou zkonstatovány a navržen termín jejich odstranění.

V Liberci dne 21.12.2021
Vypracoval Ing.T.Humpal