

Obsah:

B.1. Popis území stavby	2
B.1.1. Požadavky na demolice a kácení	4
B.1.2. Požadavky na zábory ZPF a PUPFL	5
B.1.3. Věcné a časové vazby stavby	5
B.2. Celkový popis stavby	5
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3. Dispoziční a provozní řešení	5
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6. Základní technický popis stavby	6
B.2.7. Technická a technologická zařízení	7
B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení	7
B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi	7
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby	7
B.2.11. Zásady ochrany stavby negativní účinky vnějšího prostředí	7
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	7
B.4. Dopravní řešení	7
B.5. Řešení vegetace a terénních úprav	7
B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí	8
B.7. Ochrana obyvatelstva	10
B.8. Zásady organizace výstavby	11
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	13

B.1. Popis území stavby

Město Česká Lípa leží v severních Čechách, 90km severně od Prahy v mírně pahorkovitém území. Křižovatka se nachází v severní části města na sídlišti Sever. Jedná se o křížení ulic Roháče z Dubé a Okružní.

Ochranná pásma technické infrastruktury

V místě stavby se nachází inženýrské sítě. Jejich poloha byla ověřena v rámci průzkumu inženýrských sítí písemným dotazem na správce. V zájmovém území se nachází následující inženýrské sítě:

- Silové vedení (ČEZ Distribuce a.s.)
- plynovod (Grid Services s.r.o.)
- vodovod (SČVK)
- kanalizace (SČVK)
- veřejné osvětlení
- sdělovací vedení (Cetin, ČRa, UPC)
- horkovod (ČLT)

Před zahájením stavby budou kabely vytyčeny a pomocí ručně kopaných sond ověřena jejich poloha. V případě potřeby bude provedeno doplnění ochrany půlenou chráničkou 110/100.

Ochranné pásmo je ohraničené území, v němž je zakázána jiná činnost než ta, pro kterou bylo toto území vymezeno. Ochranné pásma jsou zřizována:

- podél dopravních staveb (silnic, železnic, lanovek, leteckých koridorů)
- podél tras inženýrských sítí (elektrických rozvodů, plynovodů, ropovodů, vodovodů, kanalizace, teplovodů apod.)
- podél tras telekomunikačních sítí
- v okolí vodních zdrojů
- podél hranic zvláště chráněných území, tj. významných přírodních útvarů (národních parků, chráněných krajinných oblastí, přírodních rezervací apod.)
- v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón apod.
- v blízkosti přírodních léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství

Ochranná pásma podél dopravních staveb

Ochranná pásma týkající se ochrany dopravy jsou stanovena v jednotlivých zákonech vydávaných většinou Ministerstvem dopravy.

Ochranné pásmo drah železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových je vymezeno svislou plochou vedenou takto:

- u celostátní a regionální dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u celostátních drah vybudovaných pro rychlost vyšší jak 160 km/h – 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje

Pro dráhy vedené na pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

V ochranném pásmu dráhy lze veškeré stavby zřizovat pouze se souhlasem drážního správního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací stanovuje prováděcí vyhláška k zákonu o pozemních komunikacích (silniční zákon) jako území ohraničené svislými plochami vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti:

- 100 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní komunikace a rychlostní místní komunikace I. třídy
- 50 m od osy vozovky silnice I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- 15 m od osy vozovky silnic II. a III. třídy a místní komunikace II. a III. třídy

V silničních ochranných pásmech je zakázáno provádět jakoukoliv stavební činnost, která vyžaduje ohlášení stavebnímu úřadu nebo povolení stavby s výjimkou některých staveb (např. úpravy odtokových poměrů, stavby sloužící obraně státu apod.). O případné výjimky se žádá při územním řízení.

Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu jsou stanovována rozhodnutím Státní letecké inspekce v rámci územního řízení pro stavbu pozemního leteckého zařízení. Jinak je třeba žádat o souhlas Státní letecké inspekce i v případě staveb mimo ochranná pásma, pokud jde o:

- stavby či zařízení vysoké 100 m a více nad terénem
- stavby a zařízení vysoké 30 m a více umístěné na přirozených nebo umělých vyvýšeninách, které vyčnívají 100 m a výše nad okolní krajinu

Ochranná pásma podél tras inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem.

Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- | | |
|------------------------|------|
| - nad 1kV do 35 kV | 7m |
| - nad 35 kV do 110 kV | 12 m |
| - nad 110 kV do 220kV | 15 m |
| - nad 220 kV do 440 kV | 20 m |
| - nad 440 kV | 30 m |

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskláňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m.

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV 1 m
- nad 110 kV 3 m

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 tuny.

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Výjimky z výše uvedených ochranných pásem uděluje Ministerstvo obchodu a průmyslu.

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
 - * nad průměr 500 mm 12 m
 - * od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
 - * do průměru 200 mm včetně 4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území
 - Obce 1 m
- u technologických objektů 4 m
- u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymazována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

Ochranná pásma podzemních potrubí pro ropu a pohonné hmoty upravuje vládní nařízení.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

V ochranném pásmu je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat jiná podobná zařízení nebo skládky materiálu a provádět jiné činnosti, které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup ke kabelům a ostatním zařízením. Dále se v ochranném pásmu nesmějí zřizovat elektrická vedení, železné konstrukce, plynovody, jeřáby, věže, vysazovat porosty a ani měnit tvar půdy, pokud by výsledek těchto činností mohl rušit provoz rádiového zařízení.

B.1.1. Požadavky na demolice a kácení

Součástí stavby není vzrostlá zeleň ke kácení.

B.1.2. Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

Není požadavek na zábor ZPF. Viz příloha C.2 Zákres stavby do pozemkové mapy.

B.1.3. Věcné a časové vazby stavby

Nejbližší možný termín výstavby se předpokládá konec roku 2019.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

Předmětem stavby je úprava chodníků a zřízení přechodu pro chodce na křižovatce ulic Roháče z Dubé a Okružní.

Chodníky jsou navrženy podél komunikace v šířce min. dvou pruhů pro chodce včetně bezpečnostních odstupů. Konstrukce chodníku bude provedena nová ze zámkové dlažby s jednostranným příčným sklonem 2%, aby byl zajištěn odvod povrchových vod. Dešťová voda bude odtékat na místní komunikaci a do stávajících uličních vpustí. Chodník bude na straně u silnice ukončen silničním betonovým obrubníkem s výškou 12cm nad povrch komunikace. V místě přechodu pro chodce bude obrubník snížen na výšku 2cm z důvodu bezbariérového přístupu. Na stranu k zeleni bude chodník ukončen zahradním obrubníkem s výškou 6cm, který bude sloužit jako přirozená vodící linie.

Podél obrubníků bude zpět doplněna konstrukce z asfaltových vrstev a v případě nutnosti i doplněn podklad ze směsi stmelené cementem. U obrubníku bude provedena asfaltová zálivka.

Stávající provizorní místo pro přecházení bude nahrazeno přechodem a doplněno ochranným dělicím ostrůvkem. Ochranný ostrůvek bude mít po obvodu šikmý obrubník šířky 300mm používaný na okružní křižovatky. Povrch ostrůvku bude mírně vypouklý a bude proveden z kamenné drobné dlažba a spáry budou vyplněny cementem. Přechod jsou navrženy v šířce 4,0m.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není řešeno.

B.2.3. Dispoziční a provozní řešení

Celková délka realizované trasy pro chodce je 36,5m.

Základní šířka chodníku je navržena 2,0m, přechod bude šířky 4,0m.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena jako bezbariérová.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu stavby při jejím užívání je zajištěna zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platné znění.

B.2.6. Základní technický popis stavby

- základní charakteristiky

Druh stavby:	Rekonstrukce
Základní charakteristiky stavby:	Chodník
Plocha vozovek:	72m ²

- Seznam stavebních objektů

- SO 101 – Úpravy v křižovatce Roháče z Dubé - Okružní *Popis technického řešení stavebních objektů*

SO 101 – Úpravy v křižovatce Roháče z Dubé - Okružní

Předmětem stavby je úprava chodníků a zřízení přechodu pro chodce na křižovatce ulic Roháče z Dubé a Okružní.

Chodníky jsou navrženy podél komunikace v šířce min. dvou pruhů pro chodce včetně bezpečnostních odstupů. Konstrukce chodníku bude provedena nová ze zámkové dlažby s jednostranným příčným sklonem 2%, aby byl zajištěn odvod povrchových vod. Dešťová voda bude odtékat na místní komunikaci a do stávajících uličních vpustí. Chodník bude na straně u silnice ukončen silničním betonovým obrubníkem s výškou 12cm nad povrch komunikace. V místě přechodu pro chodce bude obrubník snížen na výšku 2cm z důvodu bezbariérového přístupu. Na stranu k zeleni bude chodník ukončen zahradním obrubníkem s výškou 6cm, který bude sloužit jako přirozená vodící linie.

Podél obrubníků bude zpět doplněna konstrukce z asfaltových vrstev a v případě nutnosti i doplněn podklad ze směsi stmelené cementem. U obrubníku bude provedena asfaltová zálivka.

Stávající provizorní místo pro přecházení bude nahrazeno přechodem a doplněno ochranným dělicím ostrůvkem. Ochranný ostrůvek bude mít po obvodu šikmý obrubník šířky 300mm používaný na okružní křižovatky. Povrch ostrůvku bude mírně vypouklý a bude proveden z kamenné drobné dlažba a spáry budou vyplněny cementem. Přechod jsou navrženy v šířce 4,0m.

Celková délka realizované trasy pro chodce je 36,5m.

Základní šířka chodníku je navržena 2,0m, přechod bude šířky 4,0m.

Navržená konstrukce chodníku ze zámkové dlažby:

- zámková dlažba	ZD	60mm
- ložná vrstva (drť 4/8)	L	40mm
- směs stmelená cementem	SC C8/10	120mm
- štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		370mm

Navržená dlážděná konstrukce ostrůvků:

- kamenná dlažba drobná	DL	100mm
- ložná vrstva – bet. mazanina	L	40mm
- směs stmelená cementem	SC C8/10	120mm
- štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		410mm

B.2.7. Technická a technologická zařízení

Není řešeno

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Z hlediska charakteru se jedná o stavbu pozemní komunikace, proto nebude řešena požární bezpečnost této stavby, ale ovlivnění požární bezpečnosti okolních objektů touto stavbou.

V průběhu výstavby musí zajistit zhotovitel stavby nepřetržitý přístup vozidel IZS na staveniště a ke všem okolním objektům.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

Není řešeno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby

Není řešeno.

B.2.11. Zásady ochrany stavby negativní účinky vnějšího prostředí

Není řešeno.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Není řešeno.

B.4. Dopravní řešení

Jedná se o rekonstrukci chodníku a přechodu v křižovatce Roháče z Dubé a Okružní.

B.5. Řešení vegetace a terénních úprav

Po dokončení stavby bude stávající terén napojen na krajnici dosypáním zeminy, ohumusováním a osetím travním semenem.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Vlivy stavby na životní prostředí je nutné rozdělit na etapy, dobu výstavby a dobu provozu.

Během výstavby dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí v bezprostřední blízkosti stavby vlivem provozu stavební mechanizace a dovozem stavebních hmot. Následně po ukončení stavby dojde k řadě pozitivních vlivů, zejména dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců.

Dodavatel má povinnost dodržovat „Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod – CZ05“.

Programy zlepšování kvality ovzduší jsou spolu s Národním programem snižování emisí ČR hlavními nástroji zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, pro řízení kvality ovzduší v ČR. Programy zlepšování kvality ovzduší se vydávají v případě, že je v zóně nebo aglomeraci (PNG, 58 kB) (definované v příloze č. 3 zákona č. 201/2012 Sb.) překročen imisní limit stanovený v bodech 1 až 3 přílohy č. 1 zákona č. 201/2012 Sb.

Programy zlepšování kvality ovzduší definované v § 9 a § 41 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb. navazují na povinnost uloženou v § 7 odst. 6 a následujících zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých zákonů, v úplném znění.

Programy zlepšování kvality ovzduší provádějí povinnost uvedenou v čl. 23 směrnice 2008/50/ES, který ukládá vydat pro oblasti s překročenými imisními limity (tj. mezními nebo cílovými hodnotami ve smyslu a dle definice jmenované směrnice) tzv. plány kvality ovzduší za účelem dosažení kvality ovzduší v souladu se směrnicí 2008/50/ES.

Plány kvality ovzduší jsou v ČR vydávány již od roku 2004 a v pravidelných intervalech aktualizovány. V roce 2015 byl dokončen projekt Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší ČR, v rámci kterého vznikly nové programy zlepšování kvality ovzduší, které v souladu s § 41 odst. 3 zákona č. 201/2012 nahrazují programy ke zlepšení kvality ovzduší vydané za platnosti zákona č. 86/2002 Sb. Programy zlepšování kvality ovzduší zpracované v rámci projektu Střednědobá strategie byly vydány MŽP formou opatření obecné povahy v první polovině roku 2016.

Vlivy stavby na životní prostředí je nutné rozdělit na etapy, dobu výstavby a dobu provozu.

Během výstavby dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí v bezprostřední blízkosti stavby vlivem provozu stavební mechanizace a dovozem stavebních hmot. Následně po ukončení stavby dojde k řadě pozitivních vlivů, zejména dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců.

Během stavební činnosti při odstraňování stávající konstrukce komunikace a částečně i při výstavbě nové konstrukce vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Předpisy upravující nakládání s odpady:

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- [1] -zákon č.185/2001 Sb., **Zákon o odpadech** a o změně některých dalších zákonů
- [2] -vyhláška č. 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (**Katalog odpadů**)

[3] -vyhláška č.383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady

[4] -vyhláška č.384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenylly, polychlorovanými terfenylly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB)

Nároky na likvidaci odpadů:

Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) zákona č. 50/76 Sb. (Stavební řád) v souladu se zákonem č.185/2001 jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařezovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Odpady lze spalovat, jen jsou-li splněny podmínky stanovené právními předpisy o ochraně ovzduší a hospodaření s energií.

Přehled předpokládaných odpadů

katalogové číslo	popis	nebezpečnost
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N

17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinek	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 05	ZEMINA (VČ. VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	vytěžená hlušina neuvedené pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	šterk z železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	šterk z železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU	
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 05	stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	
17 08 01	stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 01	stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

B.7. Ochrana obyvatelstva

Není řešeno.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází ve městě Česká Lípa. Výstavba bude probíhat s částečným omezením provozu pěších a dopravy a s omezeními, které vyplynou z postupu prací a budou řešena po dohodě stavebníka a vybraného dodavatele.

B.8.2. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích

Obvod staveniště je dán rozsahem ploch určených k výstavbě. Stavba bude probíhat na pozemcích vypsáných v zákresu do pozemkové mapy.

B.8.3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Poloha a umístění zařízení staveniště není projektem pevně stanovena a jeho umístění je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Vlastní vybudování zařízení staveniště (oplocení, buňky, připojení energií, apod.) není obsahem dokumentace a bude kompletně zajišťováno vybraným zhotovitelem stavby (včetně zajištění všech nutných povolení k jeho zřízení). Při návrhu, výstavbě a provozu ZS je bezpodmínečně nutné učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění vodoteče odpadními vodami a odpadním materiálem, úniky ropných látek apod.

Pro účely stavby lze dále využívat plochy v trvalém a dočasném záboru stavby do 1 roku. Dovoz betonových a živičných směsí je odvislý od vybraného zhotovitele stavby a polohy jeho zařízení. Materiály nevhodné k využití budou uloženy na vhodný typ skládky.

B.8.4. Návrh postupu a provádění výstavby

odstranění stávající komunikace a terénu

úprava povrchu

konstrukční vrstvy

terénní úpravy

B.8.5. Možné napojení na zdroje

Budoucí zhotovitel projedná se stavebníkem možnosti napojení el. energie pomocí staveništního rozvaděče, případně projedná se správcem vodovodu používání jeho zařízení /hydrantů/ pro technologie výstavby. Na stavbě budou používány mobilní toalety.

B.8.6. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je dán polohou komunikace, veškeré stavební práce budou prováděny v obvodu staveniště, které leží v ochranném pásmu této komunikace.

B.8.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Obvod staveniště bude viditelně ohraničen nejlépe mobilními zábranami nebo oplocením, které zabrání volnému přístupu.

B.8.8. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.

Zvláštní důraz z hlediska bezpečnosti provádění stavebních prací je zejména při provádění výkopových pracích, které budou v těsné blízkosti provozu pěších i dopravy.

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány veškeré předpisy a vyhlášky týkající se bezpečnosti práce a dále příslušné ČSN.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhlášku o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti. Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny bezpečné vzdálenosti dle znění ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

B.8.9. Návrh řešení dopravy během výstavby včetně zajištění podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Před zahájením výstavby bude zajištěno vydání zvláštního užívání komunikací dotčených stavbou, které vydá příslušný speciální stavební úřad. Stavba bude probíhat s částečným omezením provozu pěších a dopravy, dopravní omezení budou řešena dočasným dopravním značením, které projedná zhotovitel se stavebníkem a odsouhlasí DI Policie ČR. Navržené řešení není v rozporu s Vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.8.10. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví plán BOZP

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné

přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Dle podmínek SŽDC platí zákaz vstupu dělníků či jiných zaměstnanců a zákaz zasahování strojů do tzv. Volného schůdného a manipulačního prostoru dráhy (tj. 4,0 m od osy krajní koleje). Pro případ geodetických měření si musí zhotovitel zajistit písemné povolení a poučení pracovníků pro vstup do obvodu dráhy (do VSaMP a kolejiště).

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Místo stavby se nachází v mírně svažitém území. Odtokové poměry zůstanou zachovány. Chodník bude vyspárován příčným spádem na komunikaci.