

Příloha č. 3 – upřesnění dalších Prací

2.1.1.a. Opravami a údržbou se rozumí:

- provádění oprav výtluků i souvislých úseků komunikací, zpevněných ploch a chodníků dle ročního plánu údržby a oprav místních komunikací schváleného objednatelem

Pokud bude rozsah opravy větší než 10 m² nebo si to objednatel vyžádá, dojde k předchozímu odsouhlasení ze strany objednatele a k převzetí provedené práce objednatelem (viz bod 3.2).

2.1.1.b. Pravidelnou údržbou a obnovou dopravního značení se rozumí:

- provádění údržby a obnovy svislého dopravního značení
- podle potřeby nebo na pokyn objednatele provést vyčištění (umytí) značek (obvykle jednou za rok)
- podle potřeby nebo na pokyn objednatele provádět výměnu rozbitých, poškozených nebo technicky dožitých značek
- provádět obnovu stávajícího vodorovného dopravního značení v pravidelných intervalech (obvykle jednou ročně, v případě silného opotřebení dle požadavků objednatele)

2.1.1.c. Realizací nového dopravního značení se rozumí:

- realizace nového dopravního značení (svislého i vodorovného) dle požadavků objednatele a stanovení Dopravního inspektorátu Policie České republiky v České Lípě

2.1.1.d. Pravidelnou údržbou patníků a příkopů se rozumí:

- minimálně jednou za rok provést kontrolu patníků, podle potřeby provést umytí a nabílení patníků, v nutných případech provést okamžitou výměnu poškozených či rozbitých patníků za nové
- podle potřeby provést vyčištění nánosů včetně zajištění provozuschopnosti příkopu (obvykle jednou za rok)

2.1.1.e. Pravidelnou údržbou zábradlí, mostů a lávek se rozumí:

- pravidelná údržba zábradlí: zajištění provozuschopnosti, bezpečnosti a pravidelné provádění nátěrů obvykle jednou za dva roky, včetně osazování nového zábradlí dle požadavků objednatele
- pravidelná údržba mostů a lávek: provádění pravidelných kontrol bezpečnosti včetně revizí dle obecně platných právních předpisů a údržby nosných konstrukcí