

# Technická zpráva

## Obsah:

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1.  | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....                                  | 2 |
| 2.  | TECHNICKÝ POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ.....                           | 3 |
| 3.  | VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ.....  | 3 |
| 4.  | VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....                             | 3 |
| 5.  | NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....                                       | 3 |
| 6.  | REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD .....                           | 4 |
| 7.  | NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....                                     | 4 |
| 8.  | PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU .....                         | 4 |
| 9.  | VAZBA NA TECHNOLOGIE A VYBAVENÍ.....                               | 4 |
| 10. | PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ .....                                  | 4 |
| 11. | ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE..... | 5 |

# 1. Identifikační údaje objektu

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Stavba</b>         | <b>Lávka Svárov – Kopeček – prodloužení komunikace</b>  |
| <b>Objekt</b>         | <b>SO 101 Komunikace</b>  |
| Katastrální území     | Česká Lípa (621382)   |
| Obec                  | Česká Lípa (561380)   |
| Okres                 | Česká Lípa  |
| Kraj                  | Liberecký   |
| Objednatel stavby     | <b>Město Česká Lípa</b><br>Nám. T. G. Masaryka č. 1<br>470 36 Česká Lípa<br>tel: 487 881 100<br>Zastoupení ve věcech smluvních: Ing. Jitka Volfová, starostka<br>Zastoupení ve věcech technických: Ing. Hana Ezrová |
| Uvažovaný správce     | <b>Město Česká Lípa</b><br>Nám. T. G. Masaryka č. 1<br>470 36 Česká Lípa  |
| Projektant            | <b>Projektová kancelář VANER s.r.o.</b><br>V Horkách 101/1<br>460 07 Liberec 9<br>tel. 485 152 532  |
| Zodpovědný projektant | Ing. Tomáš Humpal autorizace č. 0500735   |
| Stupeň dokumentace    | <b>PDPS</b>   |
| Pozemní komunikace    | Stezka pro pěší a cyklisty, spojnice systému místních komunikací mezi křižovatkou ulic Zimní a U Kola s křižovatkou ulic Karla Poláčka a Jasmínová.   |
| Staničení             | Místní komunikace nestaničena, dle projektu km 0.000-0.140<br>Staničení na přemostované silnici I/9 km 68.200   |

## 2. Technický popis a zdůvodnění řešení

Jedná se o místní komunikaci v okrajové části města Česká Lípa, trasu stezky pro pěší a cyklisty šířky 3.0m u požární zbrojnice integrovaného záchranného systému. Jedná se o úsek propojení stávajícího úseku z ulice Zimní až do křižovatky ulic Karla Poláčka a Jasmínová.

Niveleta je navržena proměnným podélným spádem do 8.33%. Příčný spád je střešovitý 2%.

Půdorysně je osa komunikace esovitě zakřivena. Na úsecích je jednostranný příčný spád s překlápěním dle terénní konfigurace.

Vozovka je navržena se živičným povrchem, podrobná skladba viz výkresová část. Skladba jednotlivých vrstev vozovky je v souladu s dodatkem TP-170, tedy je navržena na přejezd 15 těžkých nákladních vozidel za den (D1-N-2, PIII, třída dopravního zatížení IV, 15 TNV/24H). Samotná lávka je ovšem navržena pro pěší a cyklisty, a umožňuje případný přejezd servisního vozidla až 12 tun (8 t na zadní nápravu).

Trasa spojuje městské části Kopeček a Svárov a propojuje tak systém cyklostezek zakotvený v územním plánu města.

## 3. Vyhodnocení průzkumů

Pro skryvku ornice v trase je nutno počítat s 30cm.

Místním šetřením byl proveden územní průzkum (rekognoskace terénu) a průzkum možností přístupu techniky na stavbu s ohledem šířkové uspořádání místních komunikací.

Současně byla ověřena existence inženýrských sítí oslovením správců a orientačním zákresem vedení. Na trase se nachází podzemní vedení STL plynu GASNET, které bude stavbou respektováno (ruční obnažení a umístění do půlených chrániček dle požadavků správce). Dále se trasa přibližuje k vedení dvou vodovodů SČVaK, jehož křížení bude řešeno stejným způsobem.

Umístění sítí do půlených chrániček v místech křížení bude provedeno na příkaz TDI v koordinaci se správcí příslušných vedení.

Jako podklad pro dokumentaci bylo provedeno geodetické zaměření se zákresem katastrálních hranic a na katastru byly zjištěny majetkoprávní vztahy.

Podkladem pro rozhodnutí investora o koncepci stavby je studie trasy cyklostezky v několika variantách, ze kterých investor vybral nejvhodnější.

## 4. Vztah k ostatním objektům stavby

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů:

SO 101 Komunikace

SO 401 Veřejné osvětlení

V případě SO 401 objektu veřejného osvětlení je nutno práce koordinovat s pokládkou napájecích kabelů.

## 5. Návrh zpevněných ploch

Vozovka je navržena se živičným povrchem, podrobná skladba viz výkresová část. Skladba jednotlivých vrstev odpovídá předpokládanému zatížení. Vozovkové souvrství je v souladu s dodatkem TP-170.

Krajnice bude tvořená štěrkodrtí 0/32.

## 6. Režim povrchových a podzemních vod

V případě povrchových vod dochází k průběžnému vsaku podél celé trasy cyklostezky.

Výstavbou stezky pro pěší a cyklisty nedochází k narušení přirozeného vodního režimu, roznášecí a současně drenážní vrstva vozovky vytváří jakýsi vsakovací prostor, který umožňuje vsakování.

## 7. Návrh dopravního značení

Dopravní značení trasy spočívá pouze v označení začátku a konce stezky, kde kromě dopravního značení lze umístit i sklopné fyzické zábrany proti vjezdu. Komunikace je navržena na vyšší zatížení než lávka dle TP 170. Návrhové zatížení lávky umožňuje pouze přejezd servisního vozidla do hmotnosti 12t.

## 8. Podmínky na postup výstavby a údržbu

Přístup na stavbu je po trase stezky a od silnice z ulice Karla Poláčka. Údržba se předpokládá běžná a to především po příchodových deštích, může dojít ke znečištění povrchu vozovky splaveninami. Mírné vyvýšení nivelety nad terén zajišťuje dostatečný akumulací prostor pro vsakování běžných dešťů, ale v případě příchodového deště může dojít k nahromadění a přetečení vlivem pomalého vsakování.

Volná šířka na cyklostezce není omezena, ale na lávce je průjezdná šířka 3.0m a volná výška 2.5 m.

## 9. Vazba na technologie a vybavení

Vlastní stezka pro pěší a cyklisty neobsahuje žádná technologická zařízení. Jediné technologie jsou součástí objektu veřejného osvětlení, s požadavkem na vedení napájecích kabelů podél trasy.

## 10. Přehled provedených výpočtů

Na trase stezky pro pěší a cyklisty se nenachází objekty vyžadující zvláštní posouzení. Při dodržení všech normových konstruktivních technologických zásad a postupů nejsou posudky nutné.

## **11.Řešení přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Niveleta komunikace splňuje podmínky pro využívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélné spády se pohybují do maximálního limitu dle NIPI 8.33% a v místech napojení na systém stávajících místních komunikací jsou osazeny reliéfní prvky. Jako vodící prvek v trase stezky je brána hrana asfaltu ve funkci přirozené vodící linie.

Podélné spády komunikace splňují podmínky NIPI pro využívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (podélný spád do 8.33%). Stavba umožňuje do budoucna i další doplnění výbavy, jako např. vodících prvků pro nevidomé, nebude-li postačovat vodící linie zábradlí na lávce a hrany asfaltu. Vše závisí na skutečném využívání stezky pro pěší a cyklisty.

V Liberci 9/2023  
Vypracoval Ing. J. Bárta